

Copertura Torrente Garza

Manutenzione Straordinaria della copertura carrabile del
Torrente Garza in via F.lli Ugoni e via N. Tartaglia (Brescia)





OGGETTO DEL PROGETTO

Manutenzione straordinaria sull'impalcato di copertura del torrente interrato Garza in corrispondenza delle intersezioni con le strade urbane **via F.lli Ugoni** e **via Nicolò Tartaglia** all'altezza di Piazzale Garibaldi.

SCOPO DEI LAVORI

Ripristino degli elementi strutturali della copertura lasciando **inalterato lo schema statico**.

STATO DI FATTO



INDIVIDUAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

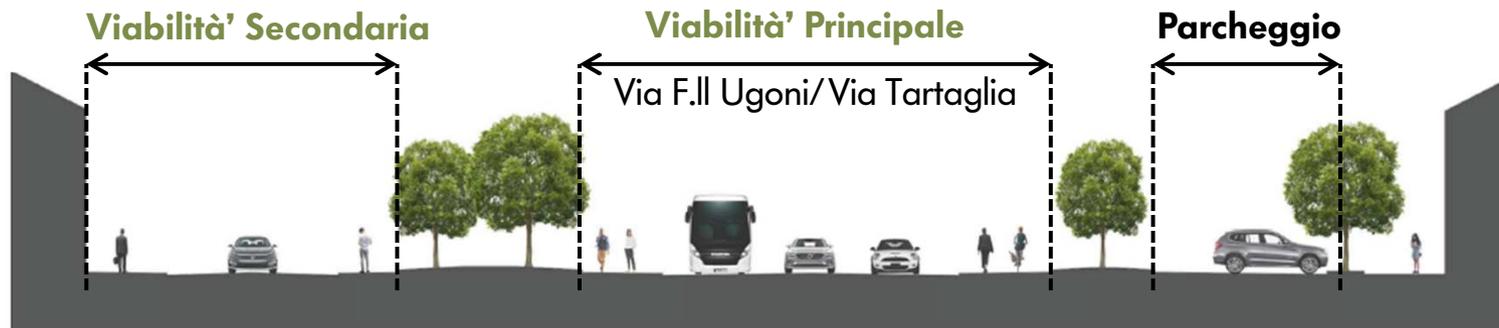


LEGENDA

- ● ● Viabilità esistente
- ▬ Viabilità alternativa temporanea
- ▭ Area di cantiere

INTERFERENZE: LA VIABILITA'

VIABILITA' ESISTENTE



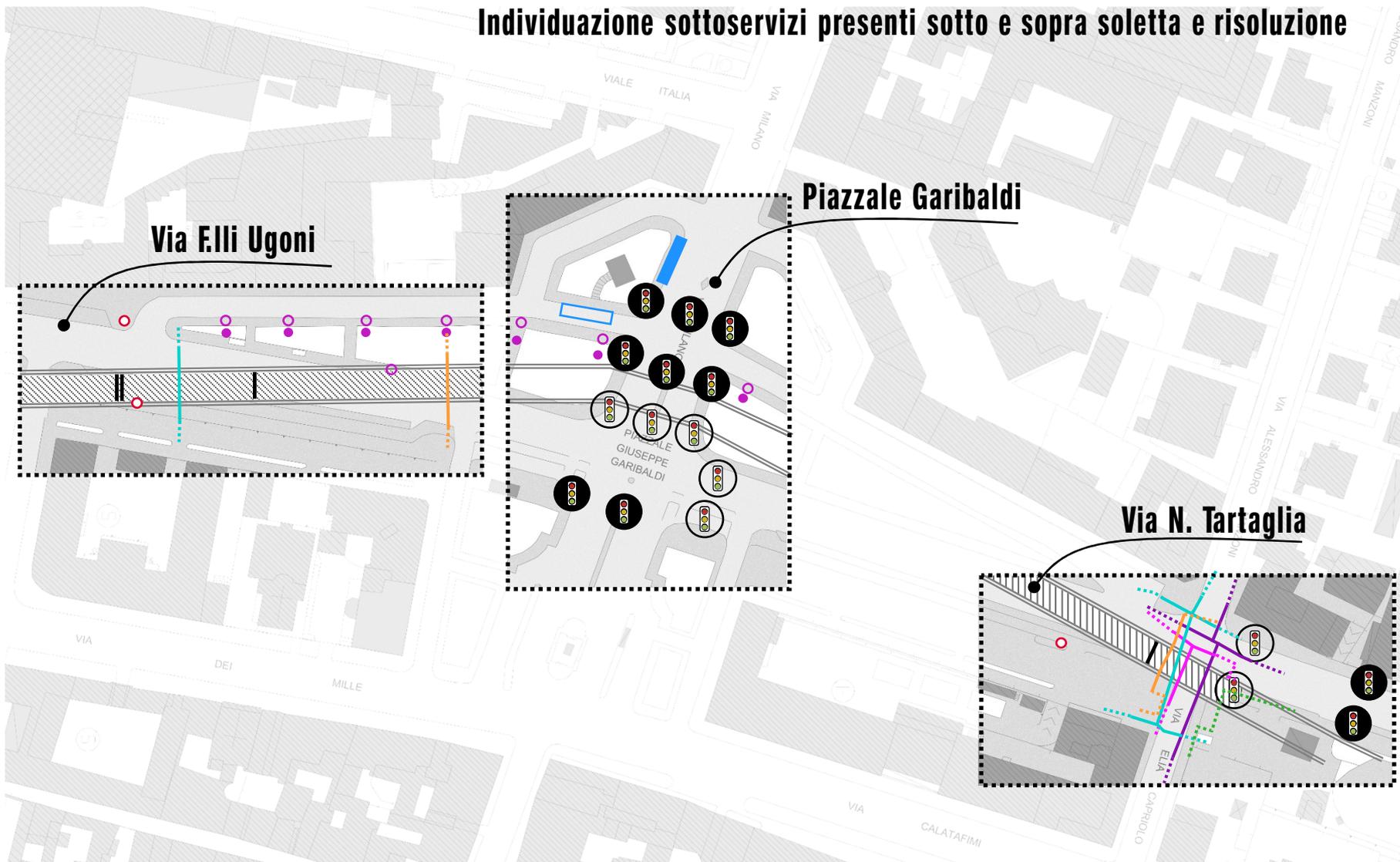
VIABILITA' ALTERNATIVA TEMPORANEA

Deviazione della la viabilità sulle due contro-strade, rese a doppia corsia di marcia.



INTERFERENZE: I SOTTOSERVIZI

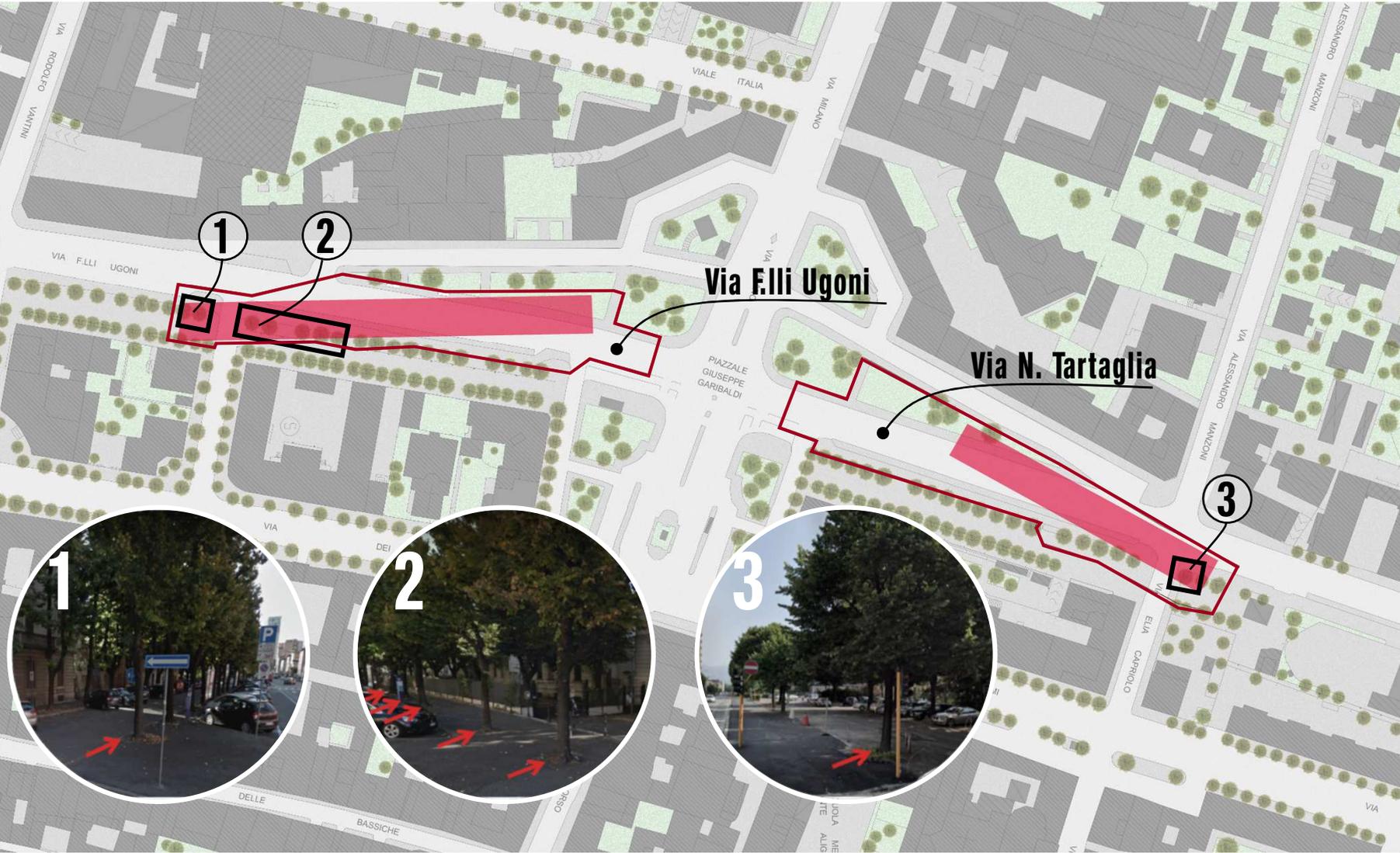
Individuazione sottoservizi presenti sotto e sopra soletta e risoluzione



LEGENDA

- Viabilità esistente
- Viabilità temporanea
- Pali illuminazione da spostare
- Pali illuminazione ricollocati
- Parcometro da rimuovere/spostare
- Parcheggio Bicimia da spostare
- Parcheggio Bicimia ricollocato
- Rete teleriscaldamento
- Rete idrica
- Rete gas BP
- Rete gas MP
- Rete telecom
- Rete elettrica
- Limiti torrente Garza
- Area di manutenzione della copertura

VINCOLI: ALBERI DEL VERDE PUBBLICO



LEGENDA

- Area di cantiere
- Area di manutenzione della copertura del torrente Garza
- Alberi da ricollocare

VINCOLI: METODO DI RIMOZIONE DELL'ESISTENTE

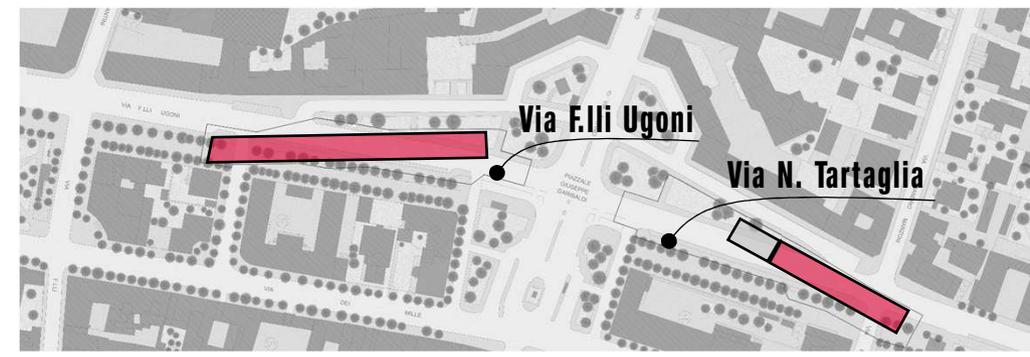
SOPRINTENDENZA

I muri laterali in pietra del Garza nel tratto oggetto di intervento risultano soggetti a tutela della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, ai sensi dell'art. 21 comma 1 lett. a) del D.Lgs 42/2004

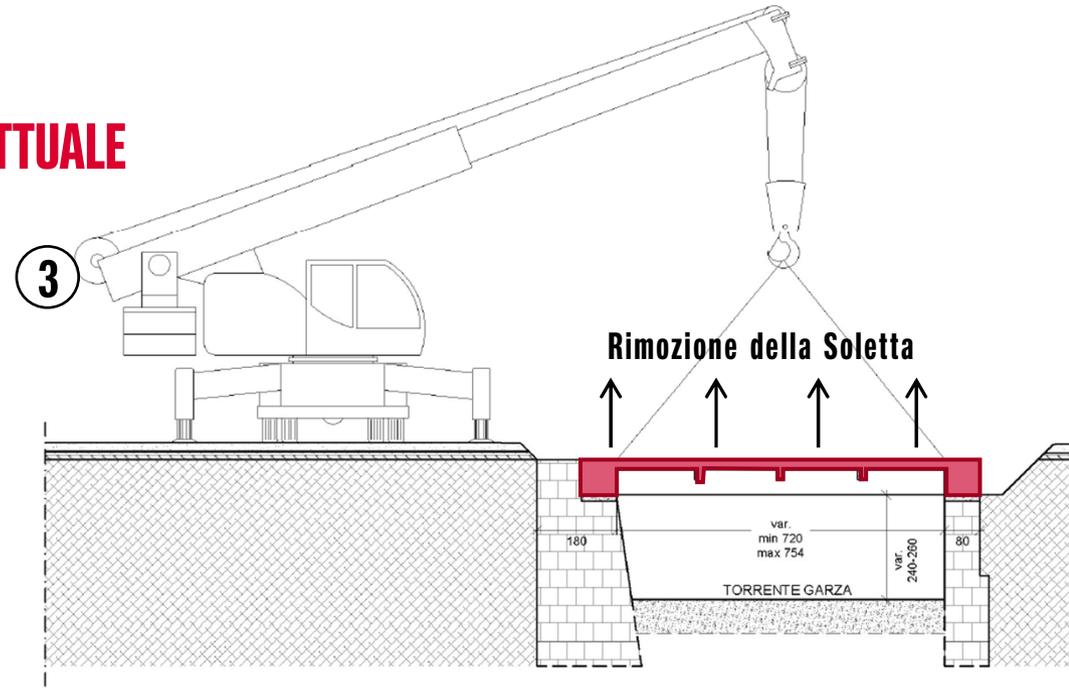
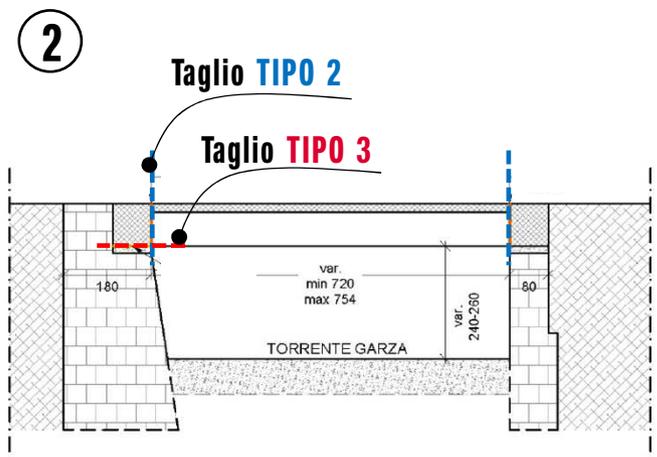
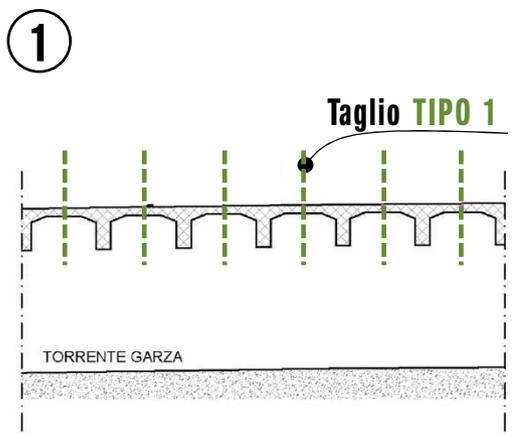
AIPo

Necessità di effettuare l'intervento senza modificare la sezione idraulica del torrente e di operare rimanendo fuori dall'alveo, senza creare ostacoli al normale flusso delle acque

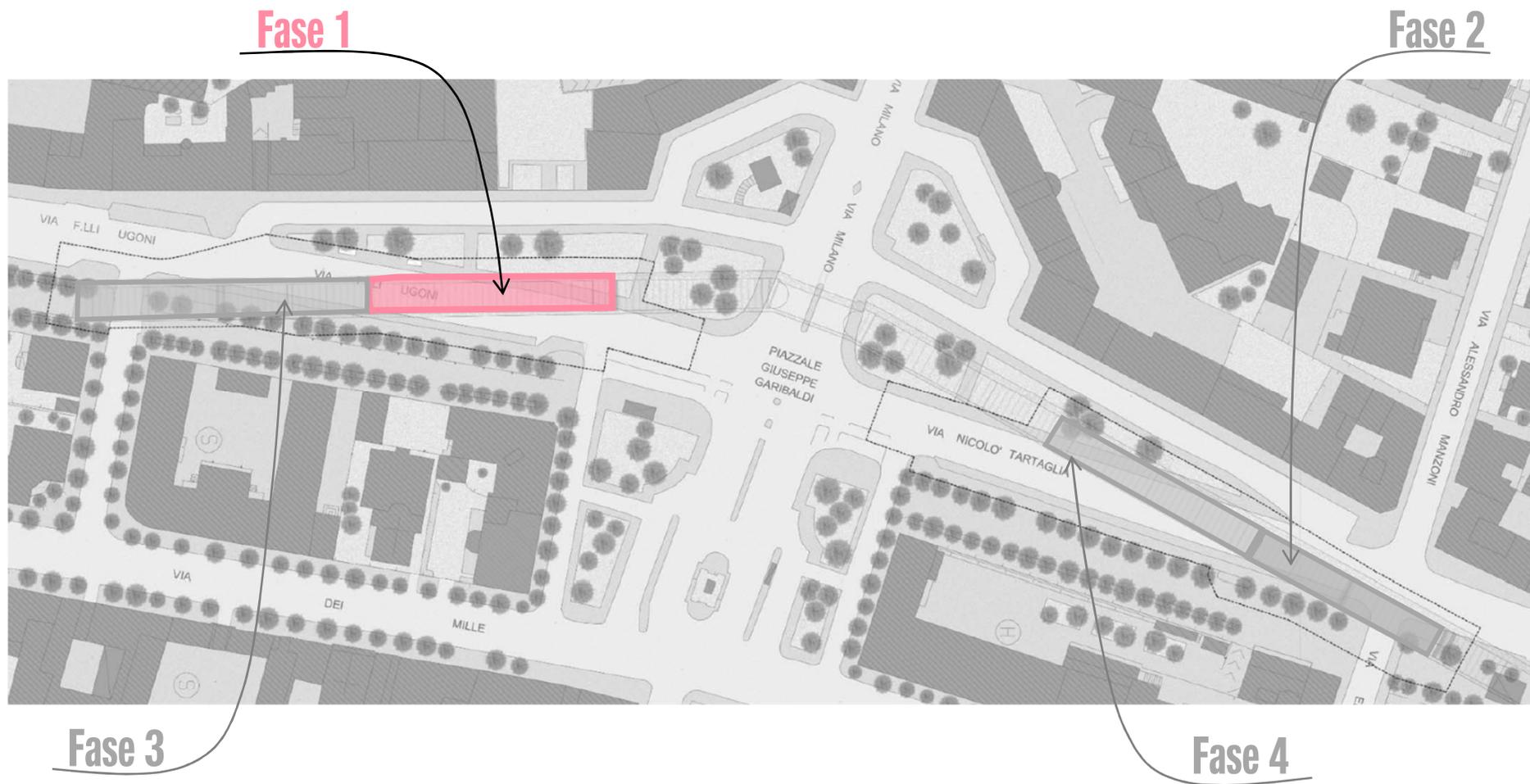
KEYPLAN



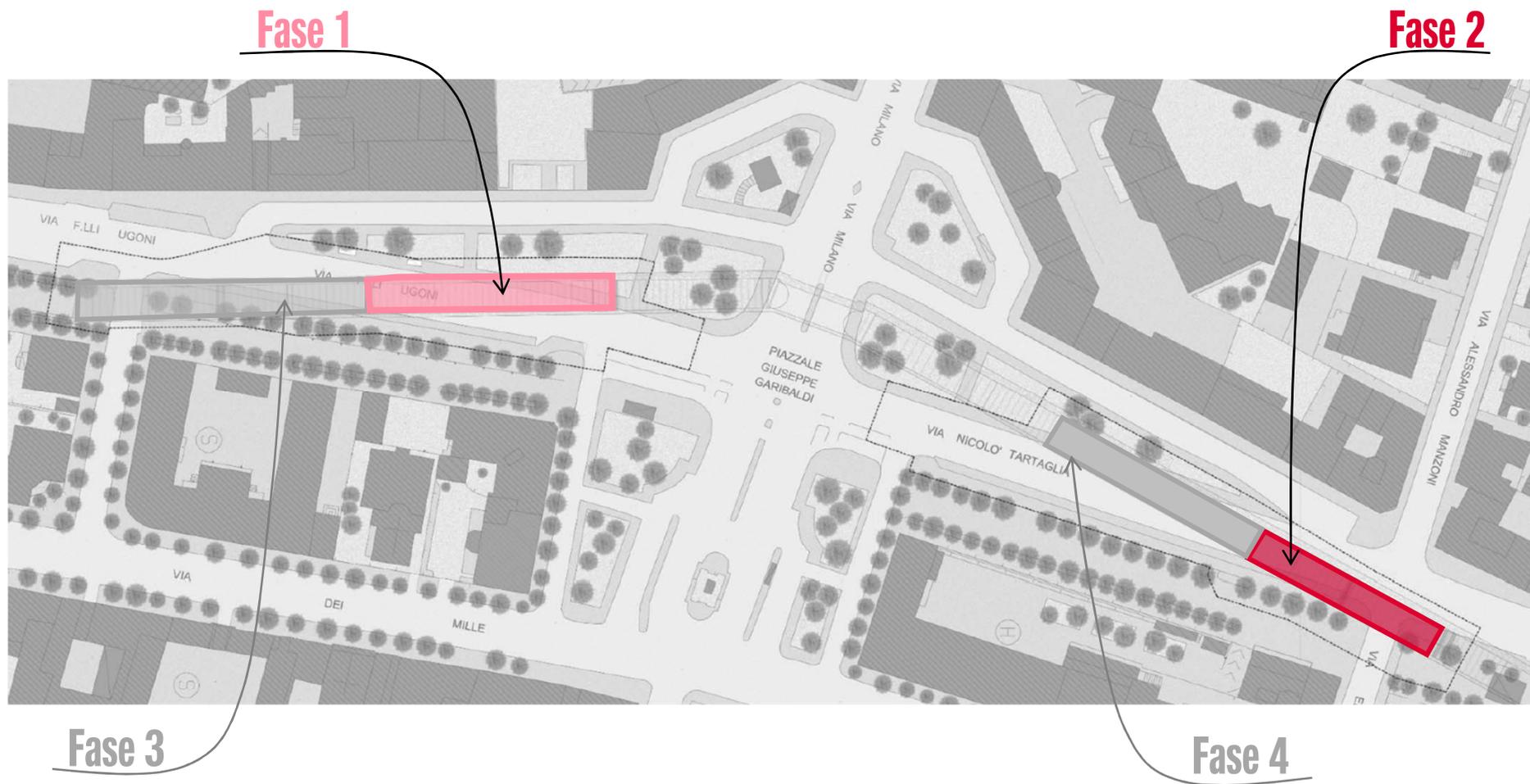
↓
SOLUZIONE PROGETTUALE



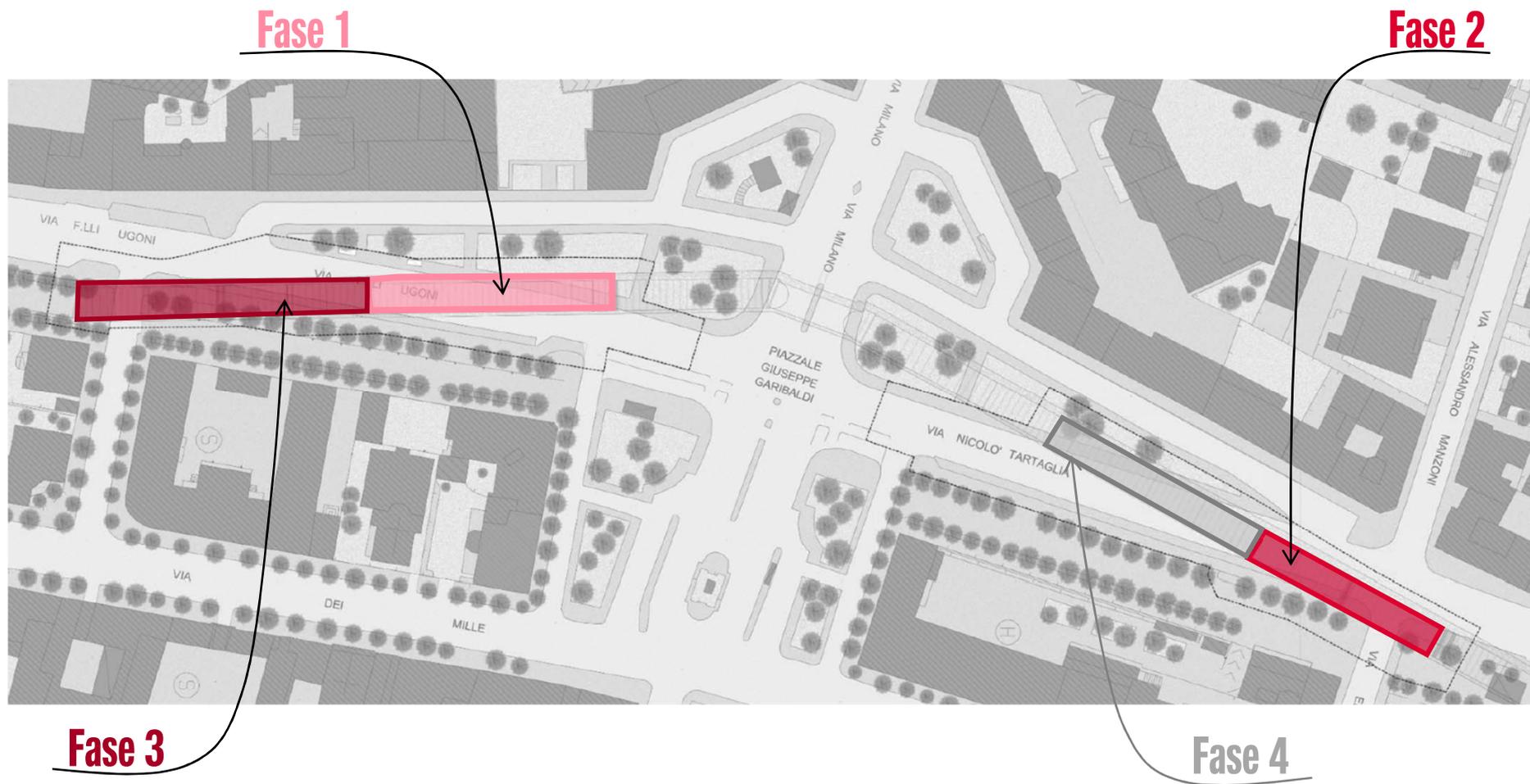
FASI DI REALIZZAZIONE



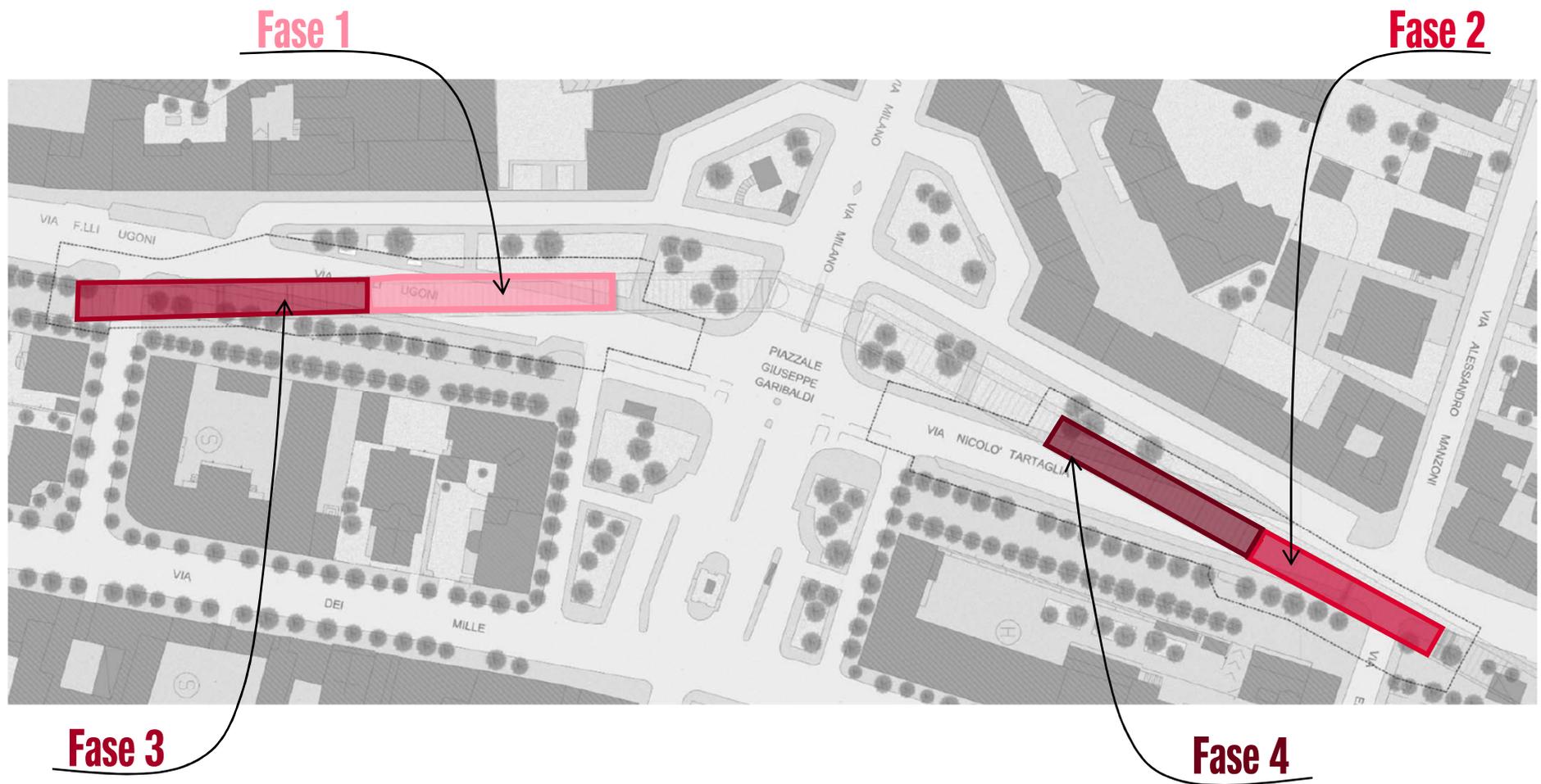
FASI DI REALIZZAZIONE



FASI DI REALIZZAZIONE



FASI DI REALIZZAZIONE



INTERVENTI STRUTTURALI

INTERVENTO 1

SOSTITUZIONE TOTALE

INTERVENTO 2

2a. RINFORZI LOCALI SU TRAVI

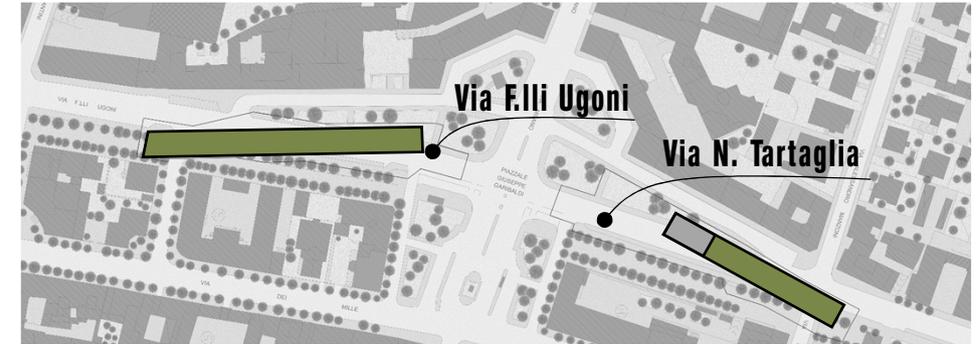
2b. RINFORZI LOCALI SU IMPALCATI



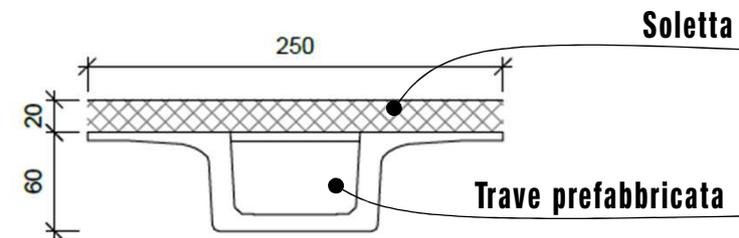
SOSTITUZIONE TOTALE

- 1.rimozione della pavimentazione stradale
- 2.asportazione del sottofondo e scavo laterale fino alla completa esposizione della soletta
- 3.messa in sicurezza, rimozione e/o spostamento dei sottoservizi
- 4.rimozione della soletta e delle travi in calcestruzzo**
- 5.demolizione del cordolo presente sulla testa dei muri
- 6.regolarizzazione dell'appoggio mediante la realizzazione di un nuovo cordolo
- 7.posa delle nuove travi prefabbricate**
- 8.getto di completamento del solaio e dei cordoli
- 9.impermeabilizzazione del nuovo solaio
- 10.sistemazione dei sottoservizi
- 11.ripristino del riempimento e della pavimentazione
- 12.sistemazioni delle rimanenti opere superficiali

KEYPLAN



SEZIONE TRAVE PREFABBRICATA



2a - RINFORZI LOCALI SU TRAVI

1.rimozione delle parti di calcestruzzo carbonatato in distacco attraverso asportazione meccanica

2.pulitura accurata delle armature per rimuovere lo strato di ruggine mediante sabbiatura

3.applicazione agente passivante sulle barre di armatura

4.ripristino dello strato di copriferro asportato e profilatura con malta trixotropica

5.rinforzo mediante installazione di travi in acciaio

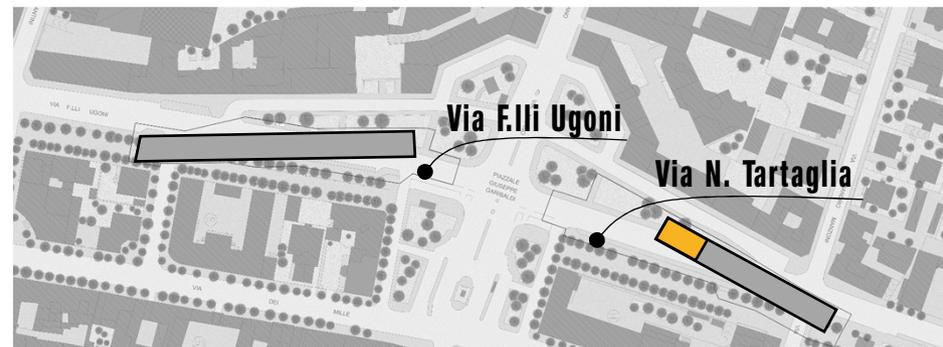
2b - RINFORZI LOCALI SU IMPALCATI

1.rimozione delle parti di calcestruzzo carbonatato in distacco attraverso asportazione meccanica

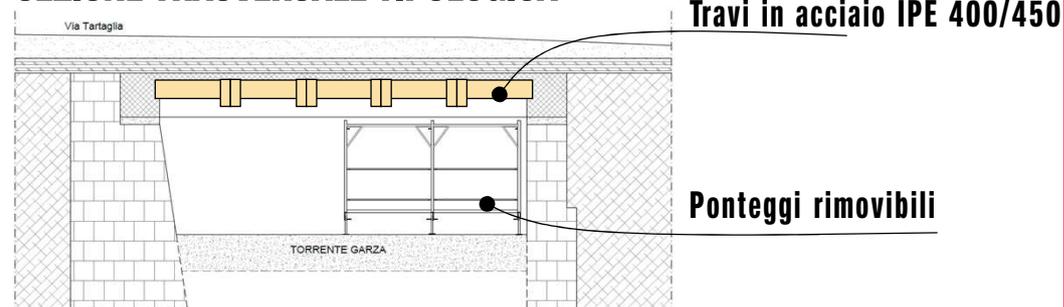
2.pulitura accurata delle armature per rimuovere lo strato di ruggine mediante sabbiatura

3.ripristino dello strato di copriferro asportato e profilatura con malta trixotropica

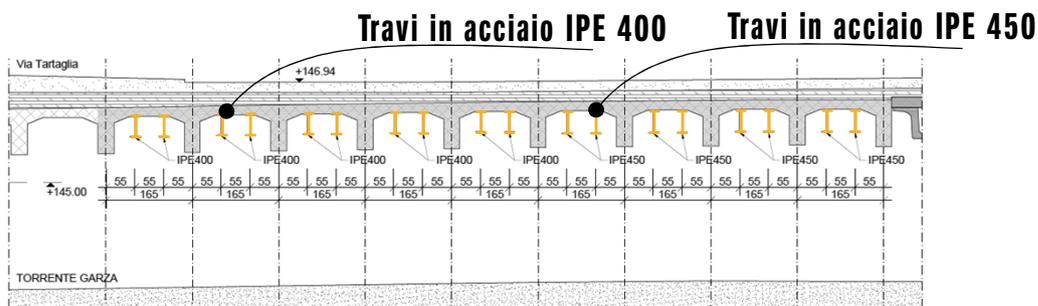
KEYPLAN



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA



SEZIONE LONGITUDINALE



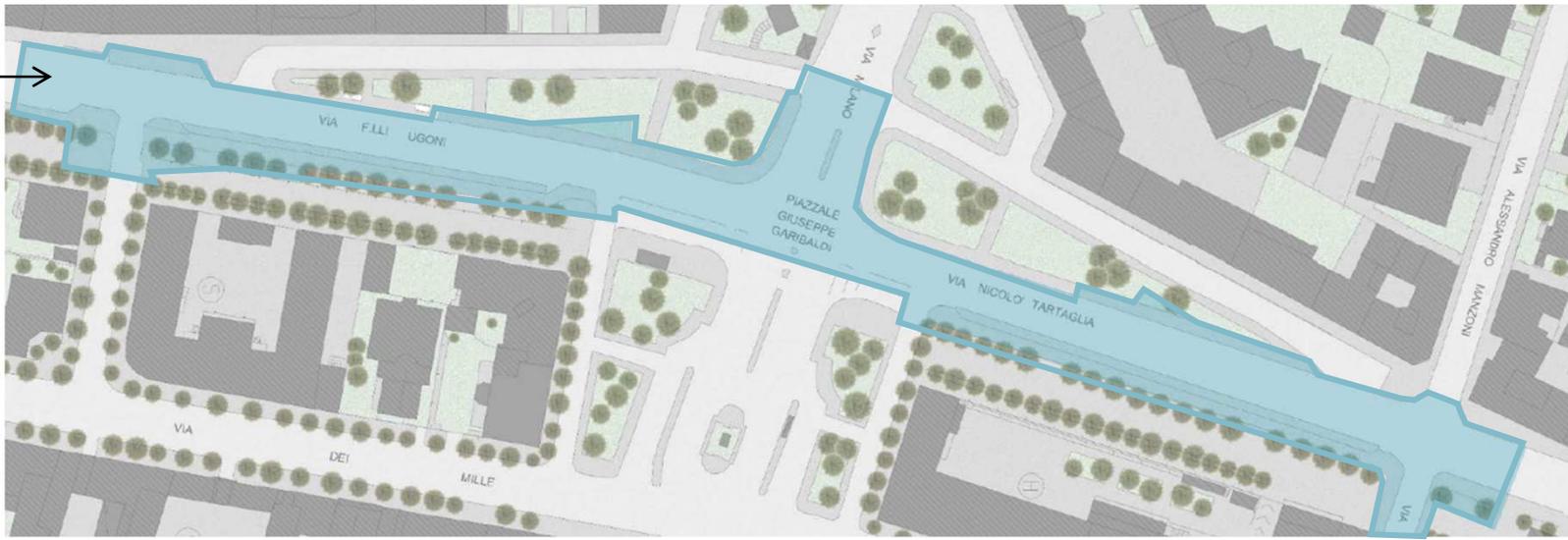
SISTEMAZIONI

FASE 1

Rifacimento della viabilità principale

Via F.lli Ugoni

Via Tartaglia



FASE 2

Rifacimento della viabilità secondaria



Grazie

