



VIA VITTORIO VENETO

una riqualificazione urbana condivisa



INCONTRO PUBBLICO
Giovedì 2 dicembre 2021 ore 20:30

Teatro Pavoni, via Sant'Eustacchio n. 17, Brescia



Il percorso di partecipazione

Arch. Elena Pivato
Urban Center Brescia

L'APPROCCIO PARTECIPATIVO

Adottare un approccio partecipativo significa:

- Coinvolgere in forma attiva i beneficiari del ridisegno della via, fin dalla sua ideazione, condividendone con loro le varie ipotesi progettuali.
- Avere l'opportunità di lavorare su idee che siano frutto della **collaborazione dei cittadini**, i quali possano esprimere la propria opinione e comprendere al contempo la complessità del problema.



LE FASI DEL PERCORSO PARTECIPATO



1° INCONTRO	Giovedì 9/9/21	➤ CONDIVISIONE del percorso PARTECIPATIVO
2° INCONTRO	Venerdì 17/9/21	1. Obiettivi, tempi e risorse del progetto 2. Definizione dei vincoli e dati sull'area d'intervento 3. Via Veneto ieri e oggi: l'architetto racconta 4. Esempi virtuosi: l'architetto illustra 5. Introduzione ai laboratori di analisi 6. Domande 7. LABORATORIO DI ANALISI - Il quartiere immagina: sogni e aspettative per la via che cambia
3° INCONTRO	Giovedì 30/9/21	8. Introduzione al laboratorio di progetto 9. LABORATORIO DI PROGETTO - Via Veneto ieri oggi e domani: la parola al quartiere
4° INCONTRO	Lunedì 18/10 /21	10. Soluzioni progettuali: l'architetto propone 11. OSSERVAZIONI del quartiere sulle soluzioni di progetto
ELABORAZIONI DEGLI UFFICI	--	12. Sintesi del percorso partecipativo 13. Elaborazioni progettuali
5° INCONTRO	Giovedì 2/12/21	14. Restituzione pubblica e illustrazione della proposta progettuale

LE FASI DEL PERCORSO PARTECIPATO



1° incontro - 9 settembre 2021



Introduzione al progetto di riqualificazione della via Vittorio Veneto

Condivisione del percorso partecipativo

1° INCONTRO – 9 settembre 2021

VIA VITTORIO VENETO, UNA RIQUALIFICAZIONE URBANA CONDIVISA

Introduzione al percorso di condivisione

il progetto di riqualificazione
della via e il percorso
partecipativo

- obiettivi
- modalità di confronto
- tappe

Interventi:

Assessore Manzoni
Ufficio Mobilità
Arch. Dondè
Urban Center Brescia

con:

Principali stakeholders della
zona

17:00 -19:00



1° incontro - 9 settembre 2021



2° incontro - 17 settembre 2021



Obiettivi, tempi, risorse

Cenni storici

Via Veneto oggi

Esempi virtuosi

Video-interviste

Laboratorio di Analisi

VIDEO INTERVISTE A BORGIO TRENTO



Urban Center Brescia _ 038/210915 _ Le interviste di UCB _ Borgo Trento e la sua riqualificazione (a cura di: Giovanni Chinnici)

<https://youtu.be/FrLRKrYIDu4>

2° incontro - 17 settembre 2021



2° INCONTRO – 17 settembre 2021

LABORATORIO DI ANALISI

IL QUARTIERE IMMAGINA: SOGNI E ASPETTATIVE PER UNA VIA CHE CAMBIA

Immagina di svegliarti In un giorno di primavera del 2023 e di passeggiare in Via Veneto, i cui lavori di riqualificazione della via sono stati da poco completati:

1. Come descriveresti la via attraverso tre aggettivi o parole chiave?
2. Da cosa è caratterizzata la via così riqualificata?
3. Come si è riusciti ad arrivare a questo risultato?

Partecipanti:

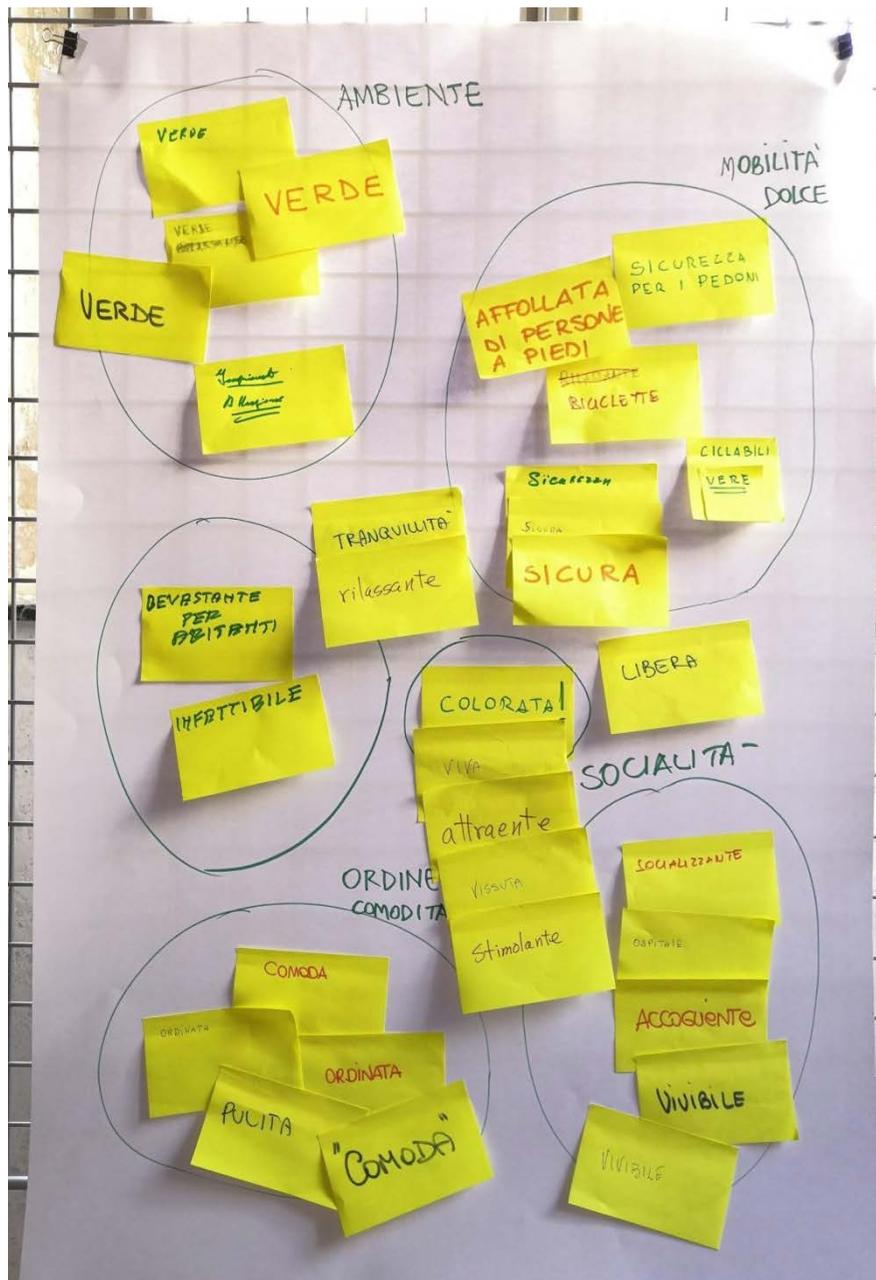
Cittadini e associazioni

Facilitazione:

Urban Center Brescia

60 minuti





AMBIENTE	VERDE E ATTENTA ALL' INQUINAMENTO
MOBILITÀ DOLCE	AFFOLLATA DI PERSONE SICURA PER I PEDONI E LE BICICLETTE ATTREZZATA CON LE CICLABILI
SOCIALITÀ	SOCIALIZZANTE OSPITALE ACCOGLIENTE VIVIBILE
SENSAZIONI POSITIVE	COLORATA VIVA ATTRAENTE STIMOLANTE TRANQUILLA RILASSANTE
ORDINE BELLEZZA	COMODA ORDINATA PULITA
ALTRO	PROGETTO INFATTIBILE DEVASTANTE PER ABITANTI

DOMANDA 1

Come Immagini la via Veneto di domani?
(aggettivi o parole chiave)

SICURA **VERDE** **VIVIBILE** **ORDINATA**

SICURAPERPEDONI **VISSUTA** **ACCOGLIENTE**
PIENADIBICICLETTE

CICLABILIVERE **VERDECOMODA**

AFFOLLATADIPERSONE **VIVA**
RILASSANTE **ATTRAENTE**

INFATTIBILE **OSPITALE** **SOCIALIZZANTE**
TRANQUILLA **PULITA**
COLORATA **STIMOLANTE** **ATTENTAALLINQUINAMENTO**
DEVASTANTEPERABITANTI

VERDE	ALBERI MANTENUTI E CURATI, AIUOLE, FIORIERE
ATTREZZATURE PER I MARCIAPIEDI	SPAZI, PANCHINE, INSTALLAZIONI
SOCIALITÀ / OPPORTUNITÀ D'INCONTRO	LUOGHI ACCOGLIENTI PER GRANDI E PICCINI
MOBILITÀ DOLCE	CICLABILI ADEGUATE E BEN SEGNALATE
BELLEZZA	ARMONIA DI AMBIENTI, COLORI, LUOGHI BELLI DA VEDERE
SOSTA	REGOLARIZZAZIONE E REGOLAMENTAZIONE POSTI AUTO
MOBILITÀ VEICOLARE	RALLENTARE LA VELOCITÀ DIMINUIRE LE AUTO

DOMANDA 2

Da cosa è caratterizzata la via così riqualificata?

ATTENZIONE A RESIDENTI E LAVORATORI	SALVAGUARDANDO LE NECESSITÀ QUOTIDIANE
ATTENZIONE AL COMMERCIO	AUMENTANDO SPAZI PER DEHOR
SOCIALITÀ / OPPORTUNITÀ D'INCONTRO	CREANDO LUOGHI E INIZIATIVE PER SOCIALIZZARE
PARTECIPAZIONE	ATTIVANDO IL CONFRONTO TRA LE DIVERSE ESIGENZE
MOBILITA' DOLCE	INCENTIVI E MESSA IN SICUREZZA
ARTE E BELLEZZA	INSTALLAZIONI - ARREDI DI DESIGN MOSTRE IN STRADA
OSSERVAZIONI	LASCIANDO TUTTO COM' È ORA
SOSTA	SOSTA A ROTAZIONE E NUOVI PARCHEGGI SU VIE LIMITROFE
MOBILITA' AUTOMOBILISTICA	RIDUZIONE VELOCITÀ ZONA A 30
ALTRE IDEE	SOLUZIONI DIVERSE PER OPERAI OM E ACCADEMIA SANTA GIULIA

DOMANDA 3

Come si è riusciti ad arrivare a questo risultato?

3° incontro - 30 settembre 2021



Laboratorio di progettazione



LABORATORIO DI PROGETTO

la parola al quartiere

1. RIQUALIFICARE LA VIA: COSA NE PENSI?

- **ASPETTI POSITIVI E NEGATIVI DI: VERDE, SOSTA, CICLABILI, SPAZI PEDONALI**

2. ATTREZZIAMO LA VIA

- **ABACO DEGLI ELEMENTI**

3. PROGETTIAMO

- **IN SEZIONE**
- **IN PIANTA**

Partecipanti:

Cittadini e associazioni

Facilitazione:

Urban Center Brescia

90 minuti

ALBERI E AIUOLE - IN SINTESI

Apprezzamento unanime per la presenza del verde, considerato un elemento fondamentale per il benessere e per la vivibilità e l'estetica della città, ma anche come fattore positivo per mitigare l'inquinamento atmosferico e per il microclima urbano.

Tra i fattori critici emerge principalmente una scarsa manutenzione degli alberi, poco spazio destinato alle aiuole e il rischio di caduta alberi in caso di eventi atmosferici estremi.

In generale emerge indicazione di una maggiore cura e manutenzione con l'inserimento di fioriere e aiuole fiorite, trovando un giusto compromesso tra aree verdi e aree ad utilizzo pedonale.



*Riqualificare
la via: cosa ne
pensi?*

SPAZI PER LA SOSTA - IN SINTESI

in prevalenza emerge la convinzione che attualmente i parcheggi siano **tanti, utili e indispensabili**. Tuttavia, mentre molti segnalano un'abbondanza di parcheggi, dall'altra, altri lamentano come questi siano **insufficienti**. (Ma allora, sono tanti o sono pochi? il tema non è forse il numero di parcheggi, ma la possibilità o meno di parcheggiare...)

La sosta gratuita, se da alcuni è considerata un **fattore positivo**, da altri viene indicato come **fatto negativo**, perché le auto "depositate" tutto il giorno, impediscono una corretta rotazione della sosta.

Da qui, emerge la **proposta di una regolamentazione della sosta al fine di un maggiore decoro, di una maggiore sicurezza e con un'attenzione particolare alle esigenze di residenti e commercianti**.



*Riqualificare
la via: cosa ne
pensi?*

MOBILITÀ CICLABILE - IN SINTESI

Tra gli aspetti positivi della mobilità ciclabile, si individuano i temi della salute e della sostenibilità.

Tra le criticità emergono la difficile convivenza tra pedoni, ciclisti e autoveicoli, la scarsa disponibilità di bici del servizio BICIMIA, la mancanza di regolamentazione e segnaletica per il transito di bici e monopattini.

Qualcuno sostiene che la pista su marciapiede sia più sicura, mentre da altri emerge l'indicazione di rimuovere la ciclabile da marciapiede mettendola in strada.

Più in generale si propone che le piste siano protette e che vi sia una segnaletica adeguata.



SPAZI PEDONALI - IN SINTESI

Per gli spazi pedonali **si apprezza l'attuale ampiezza**, ma si segnala come siano **poco curati e poco attrezzati**, e come vi sia una **difficile convivenza** dei pedoni con autoveicoli, biciclette e monopattini.

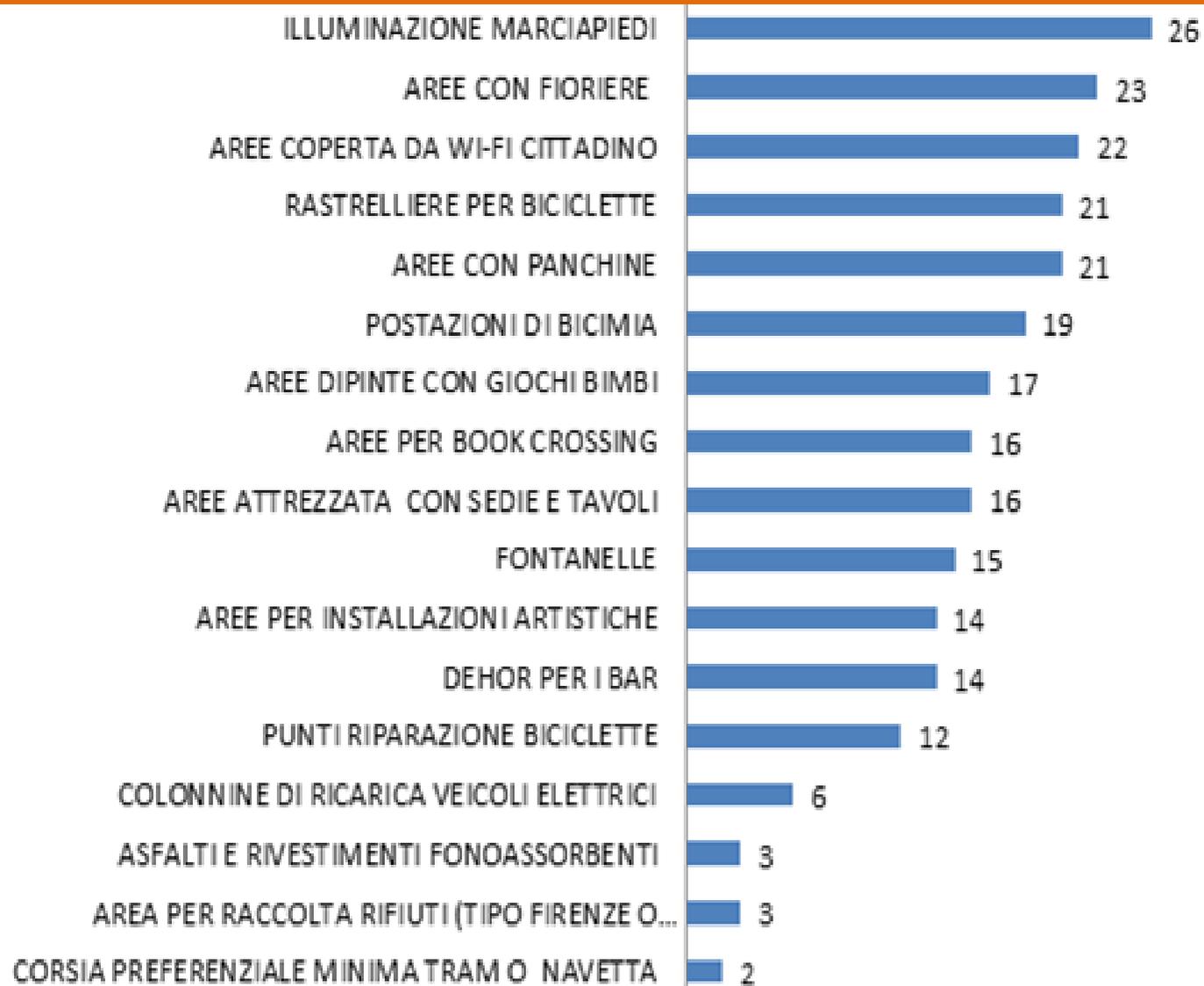
Si propone di trovare soluzioni di maggior decoro, di **attrezzare gli spazi con fontanelle, fioriere, panchine, tavoli**, ecc. e di garantire una maggiore sicurezza per i pedoni.

Si parla anche di una **maggiore permeabilità del suolo** per questioni legate al clima che cambia.

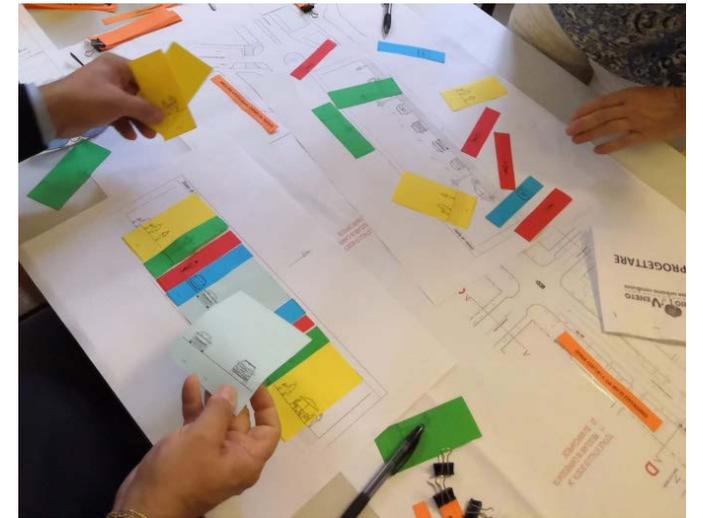


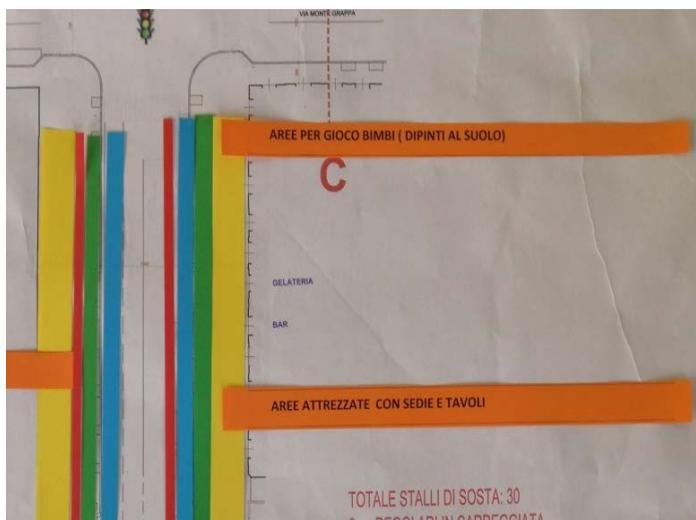
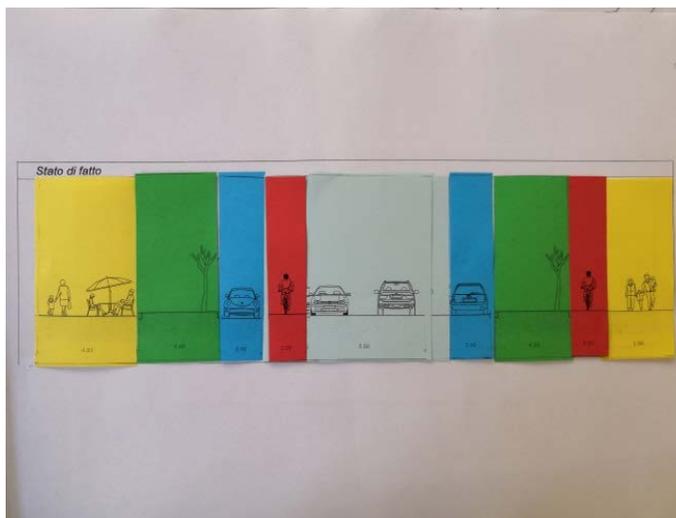
*Riqualificare
la via: cosa ne
pensi?*

ATTREZZATURE PER LA VIA IN ORDINE DI IMPORTANZA



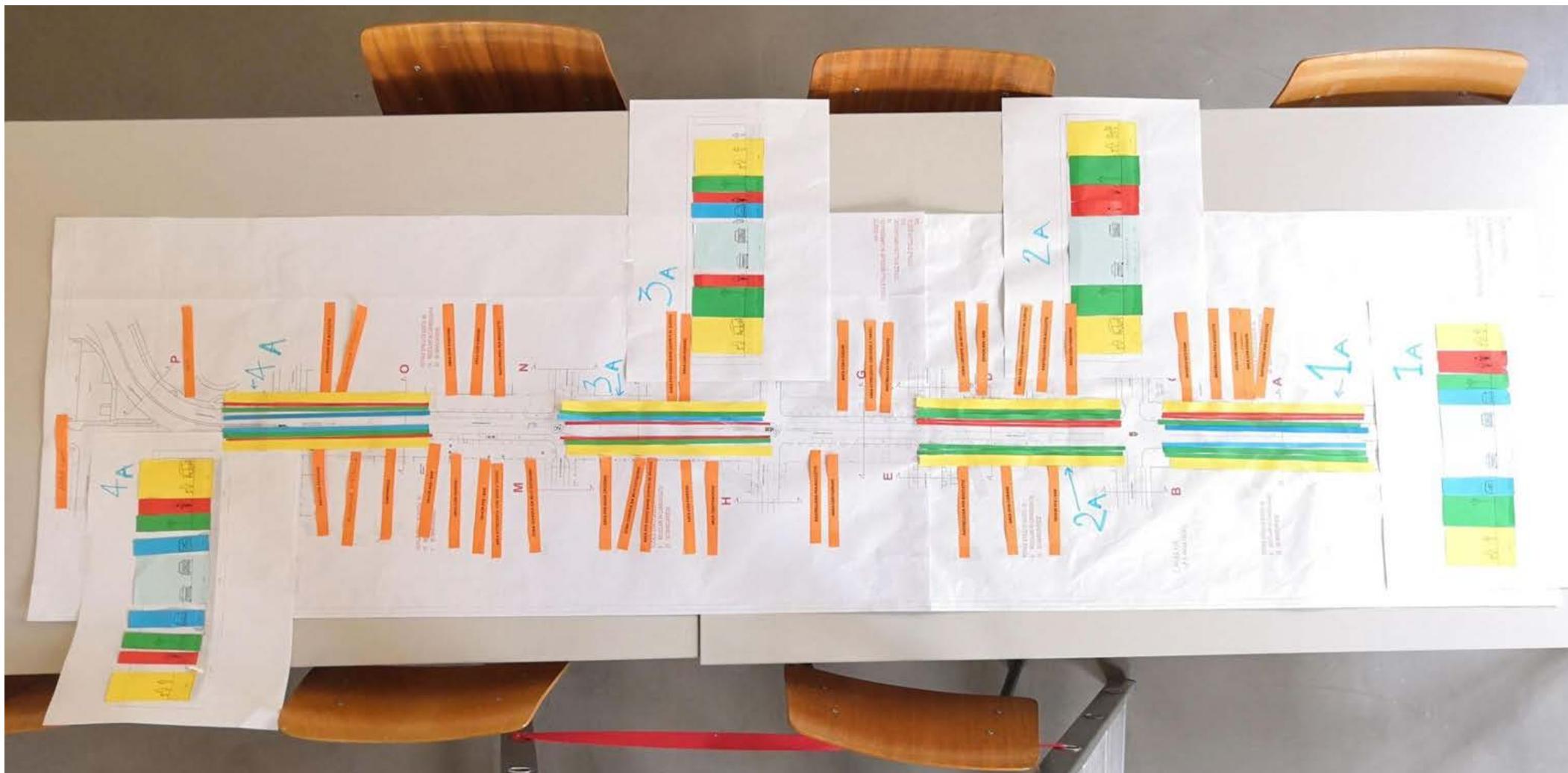
LABORATORIO DI PROGETTO





LABORATORIO DI PROGETTO

PROGETTIAMO INSIEME! (PIANTE E SEZIONI STRADALI) tavolo A



LABORATORIO DI PROGETTO

PROGETTIAMO INSIEME! (PIANTE E SEZIONI STRADALI) tavolo B

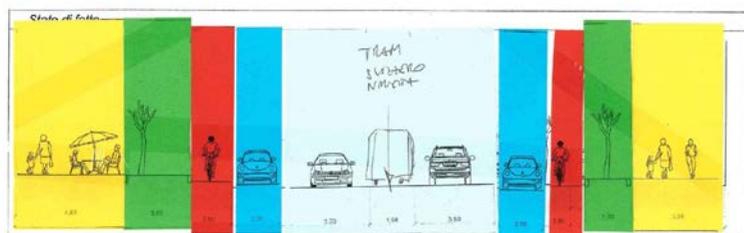


SINTESI LABORATORIO DI PROGETTO

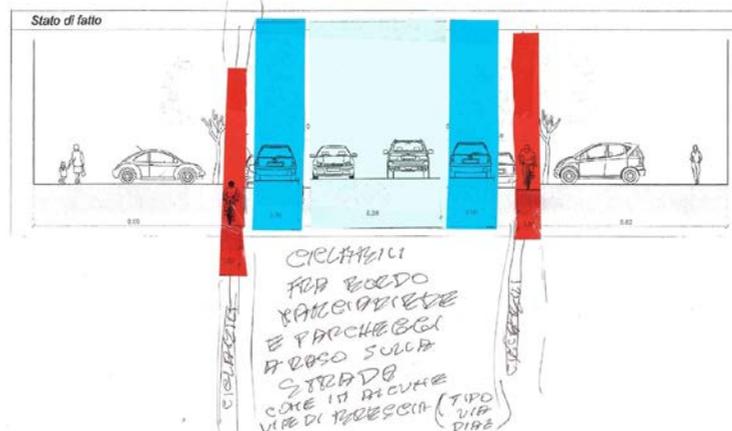
PROGETTIAMO! (PIANTE E SEZIONI STRADALI)

DUE CORSIE CICLABILI SU STRADA

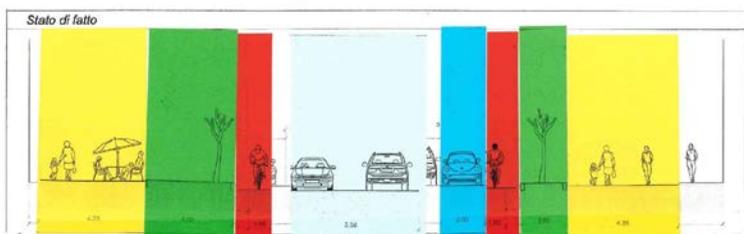
1B



3B



3A

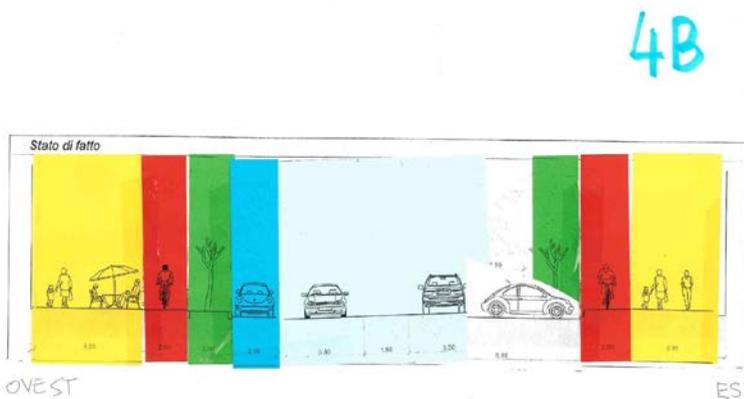
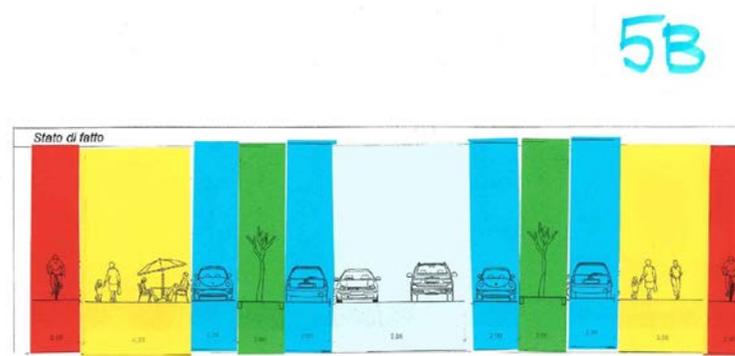
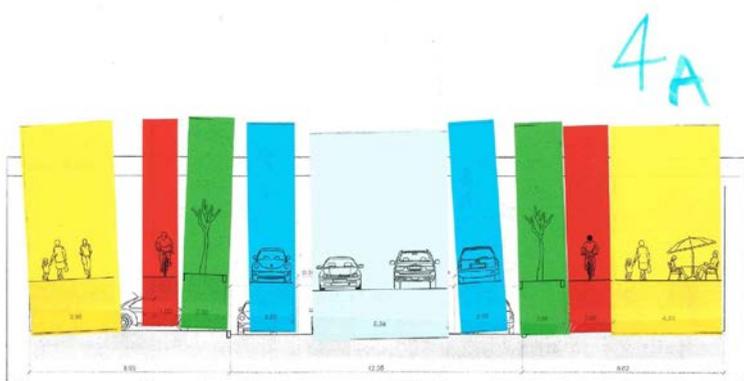


SOLUZIONE A

SINTESI LABORATORIO DI PROGETTO

PROGETTIAMO! (PIANTE E SEZIONI STRADALI)

DUE PISTE CICLABILI SU MARCIAPIEDE



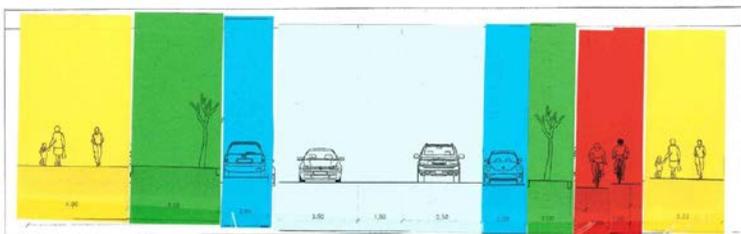
SOLUZIONE B

SINTESI LABORATORIO DI PROGETTO

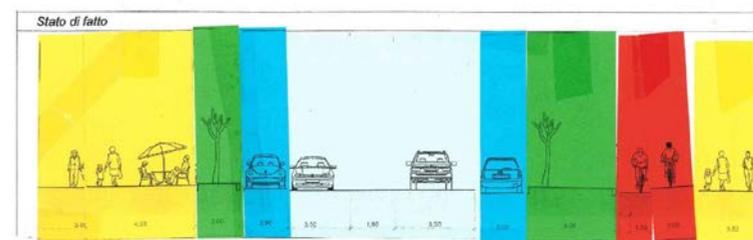
PROGETTIAMO! (PIANTE E SEZIONI STRADALI)

UNA CICLABILE BIDIREZIONALE (su marciapiede o su carreggiata lato EST)

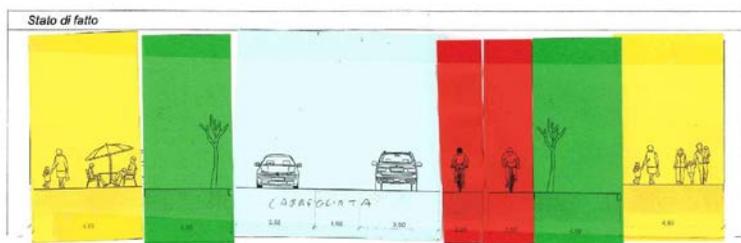
1A



2B



2A



SOLUZIONE C

4° incontro - 18 ottobre 2021



Elaborazioni tecniche
del progettista

Osservazioni e
preferenze dei cittadini

CONSIDERAZIONI TECNICHE



Considerazioni tecniche



CONSIDERAZIONI TECNICHE

ALTERNATIVA A: DUE CORSIE CICLABILI SU STRADA



Genova



Bologna



Firenze



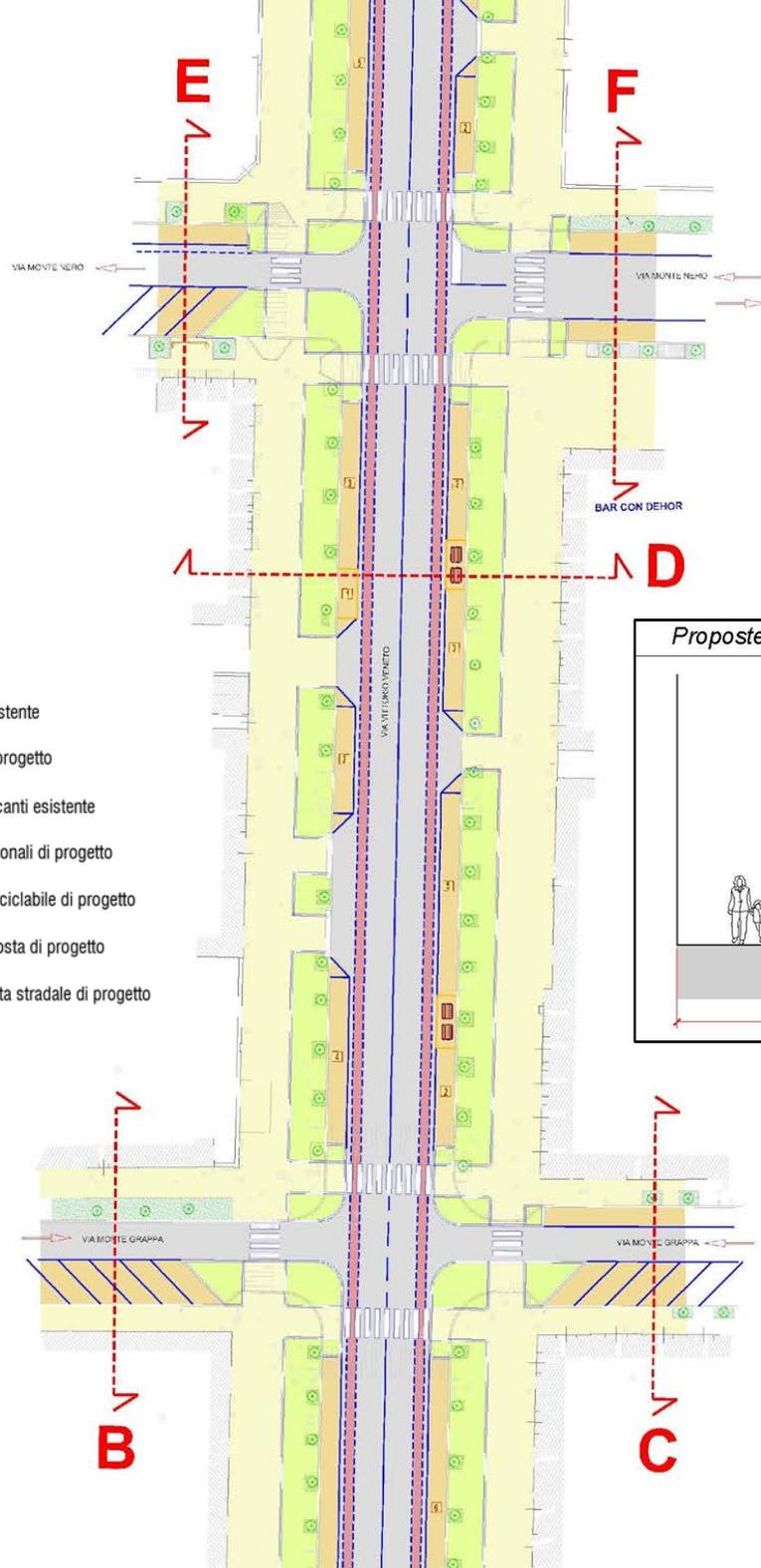
Berlino



Bruxelles

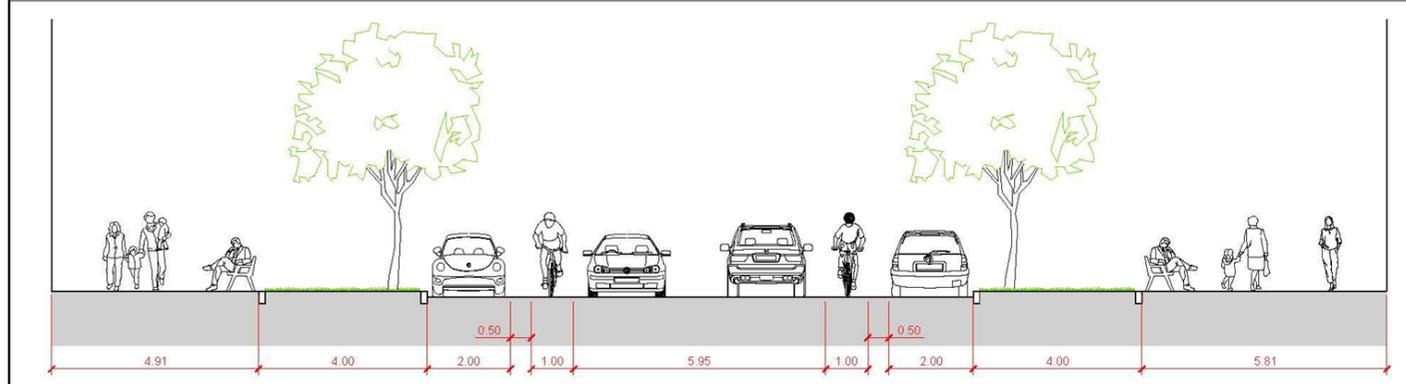


Siviglia



Via Monte Nero

Proposte di progetto - Alternativa A

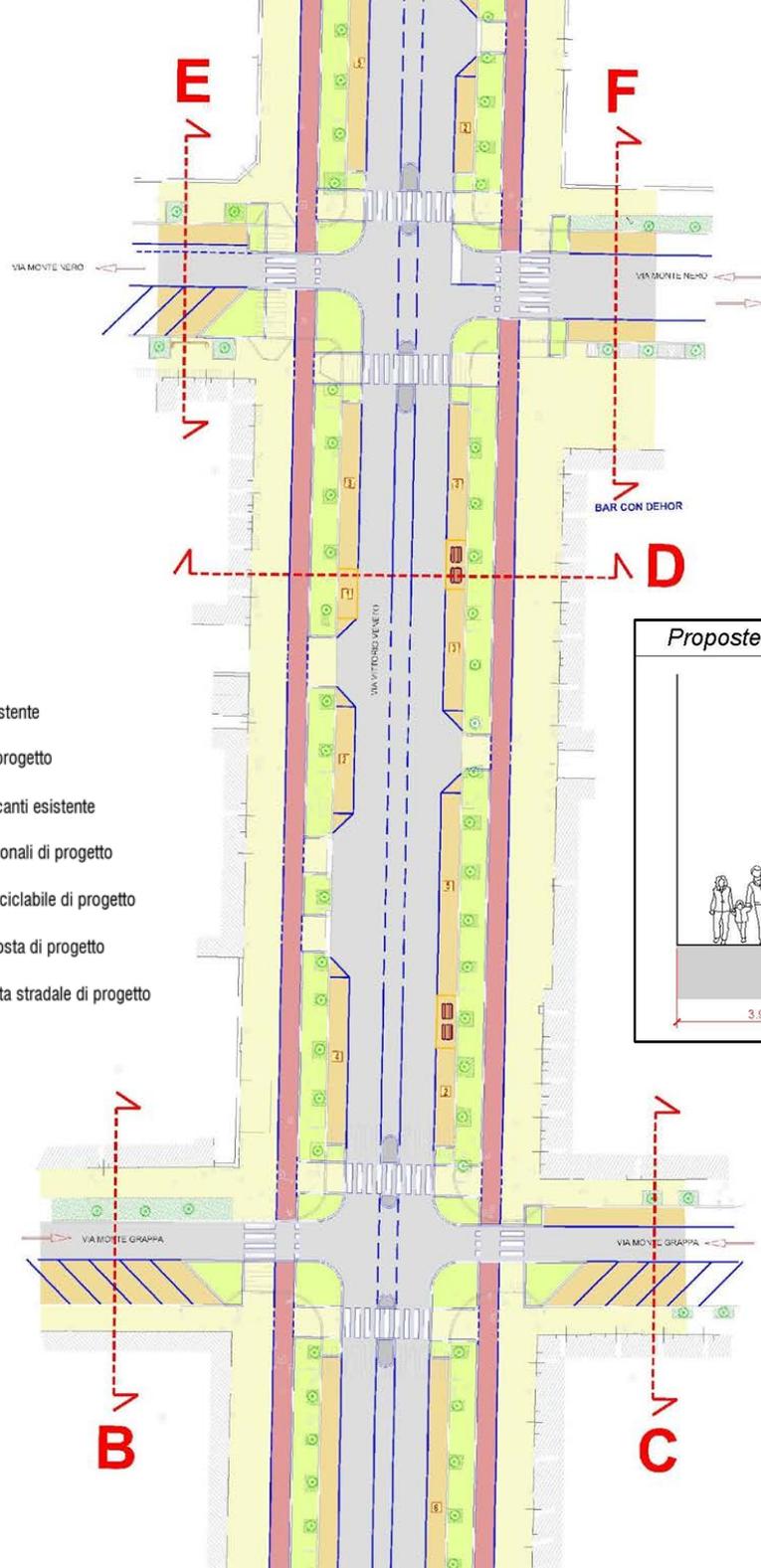


Via Monte Grappa

CONSIDERAZIONI TECNICHE

ALTERNATIVA B: DUE PISTE CICLABILI MONODIREZIONALI SU MARCIAPIEDE

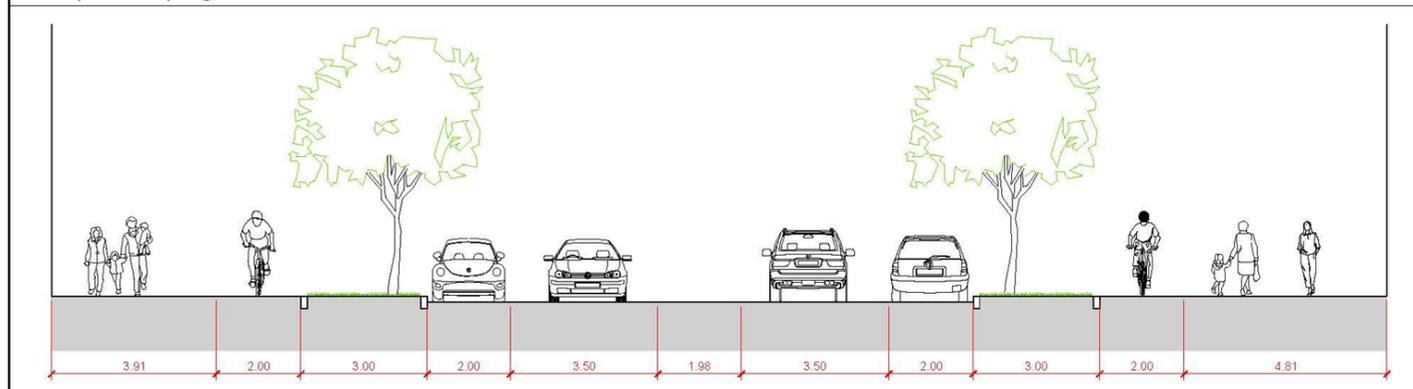




Via Monte Nero

Via Monte Grappa

Proposte di progetto - Alternativa B



Pavimentazioni

- Verde esistente
- Verde di progetto
- Autobloccanti esistente
- Spazi pedonali di progetto
- Percorso ciclabile di progetto
- Stalli di sosta di progetto
- Carreggiata stradale di progetto

CONSIDERAZIONI TECNICHE

ALTERNATIVA C: UNA PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE SU MARCIAPIEDE EST



viale Europa

CONSIDERAZIONI TECNICHE



ALTERNATIVA C: UNA PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE SU MARCIAPIEDE EST



Il Ring

OSSERVAZIONI DEL QUARTIERE SUL PROGETTO

espressione delle preferenze

OSSERVAZIONI SULLE PROPOSTE PROGETTUALI

- Soluzione A
- Soluzione B
- Soluzione C

ESPRESSIONE DELLE PREFERENZE

Partecipanti:

Cittadini e associazioni

Facilitazione:

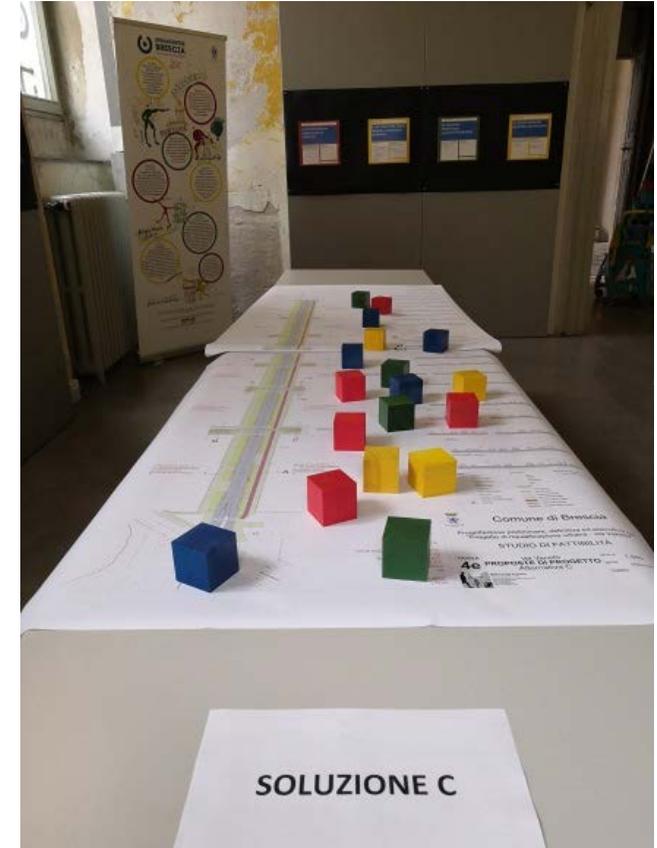
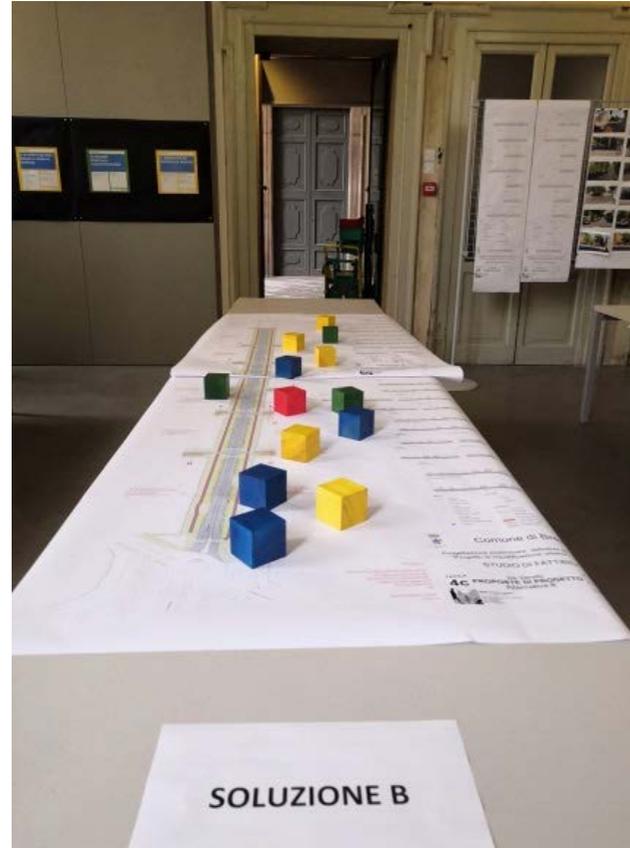
Urban Center Brescia

30 minuti

4° incontro - 18 ottobre 2021



4° incontro - 18 ottobre 2021



SINTESI DEL PERCORSO PARTECIPATIVO (questionario di gradimento)

Report del percorso
partecipativo

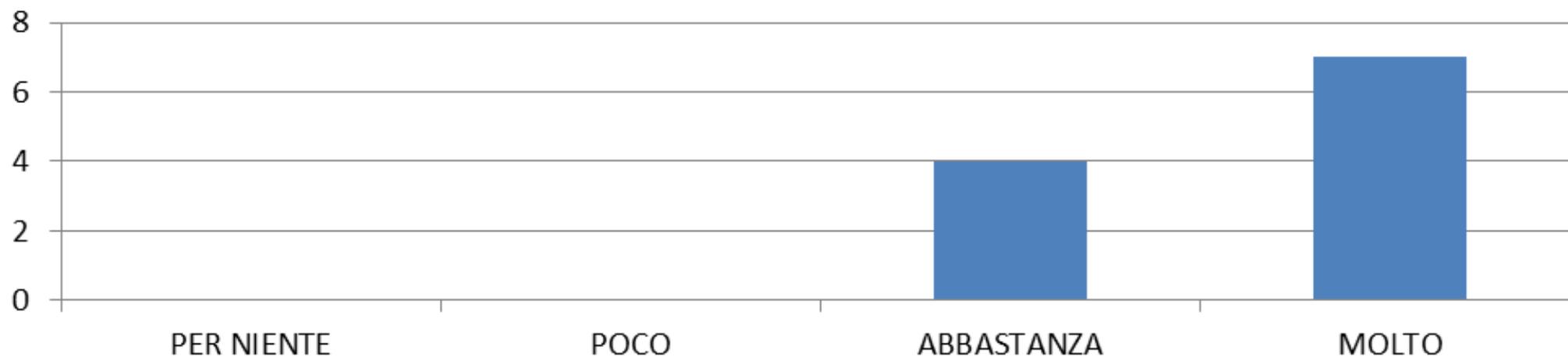
Questionario di
gradimento

A cura di:
Urban Center Brescia

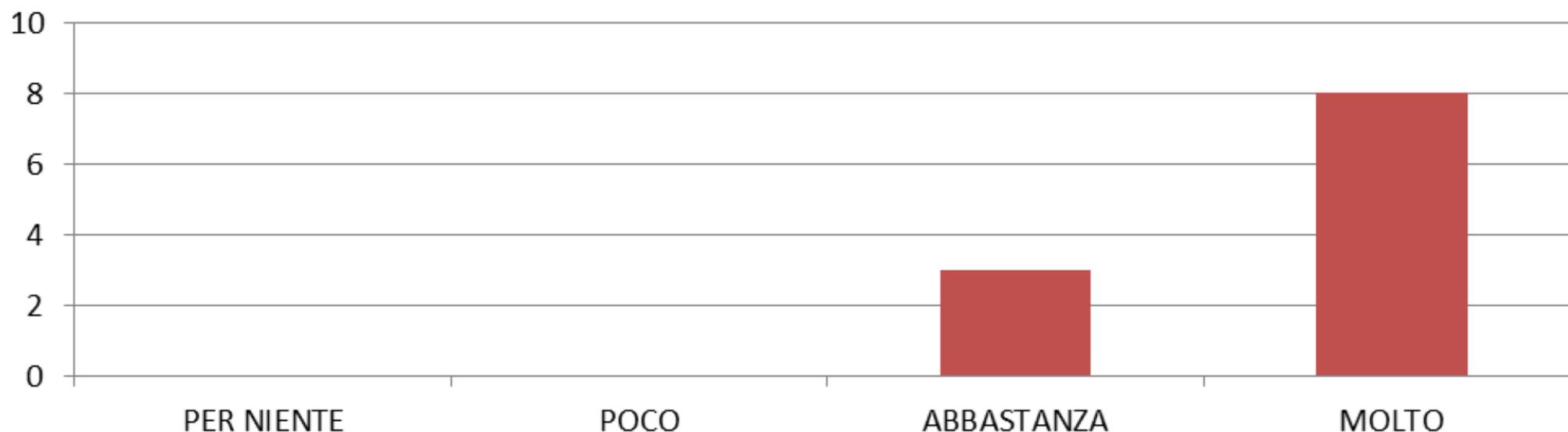
15 giorni



QUANTO TI RITIENI SODDISFATTO RISPETTO ALL'ORGANIZZAZIONE DEL PERCORSO PARTECIPATIVO CONDOTTO DA URBAN CENTER BRESCIA?



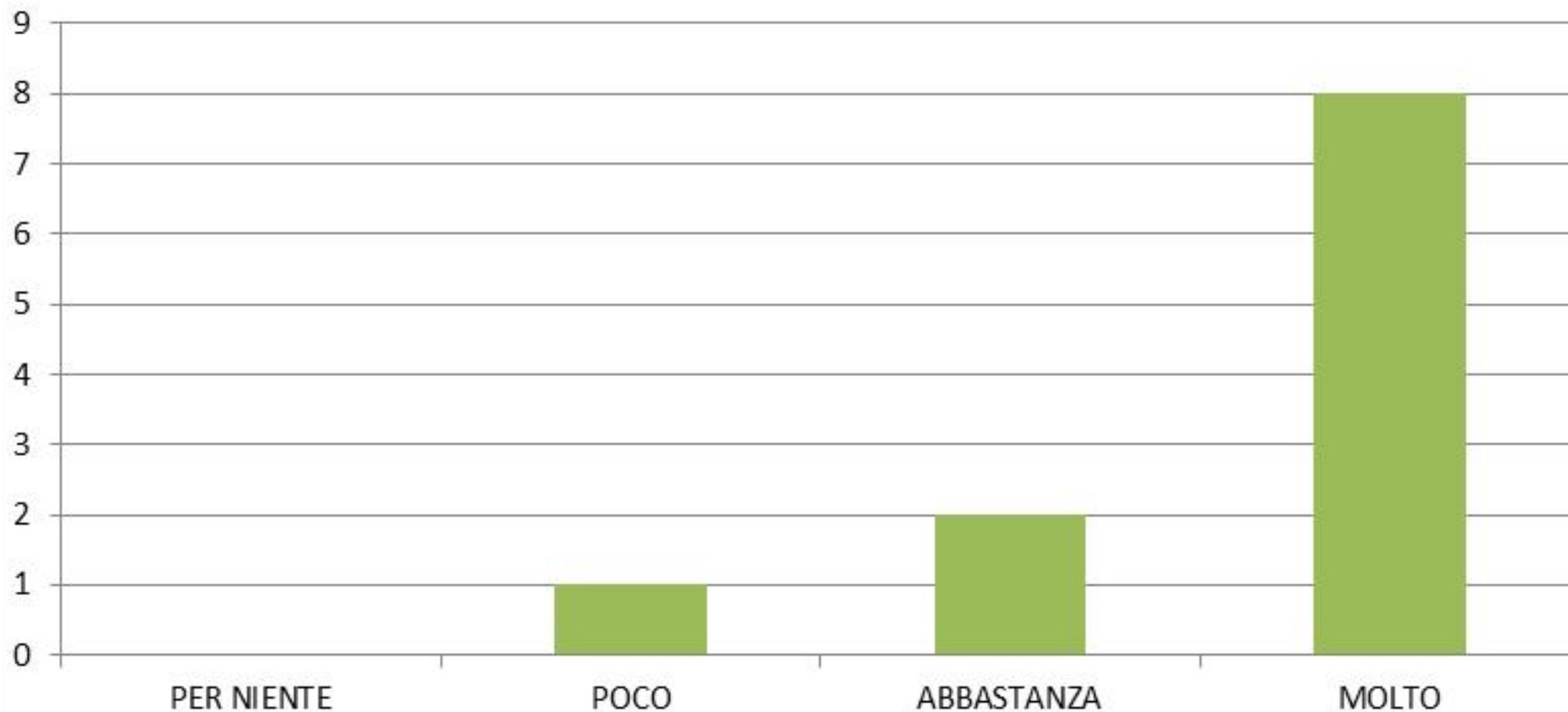
QUANTO TI RITIENI SODDISFATTO RISPETTO ALLE CONOSCENZE TECNICHE FORNITE DURANTE IL PERCORSO PARTECIPATIVO?



QUESTIONARIO DI GRADIMENTO



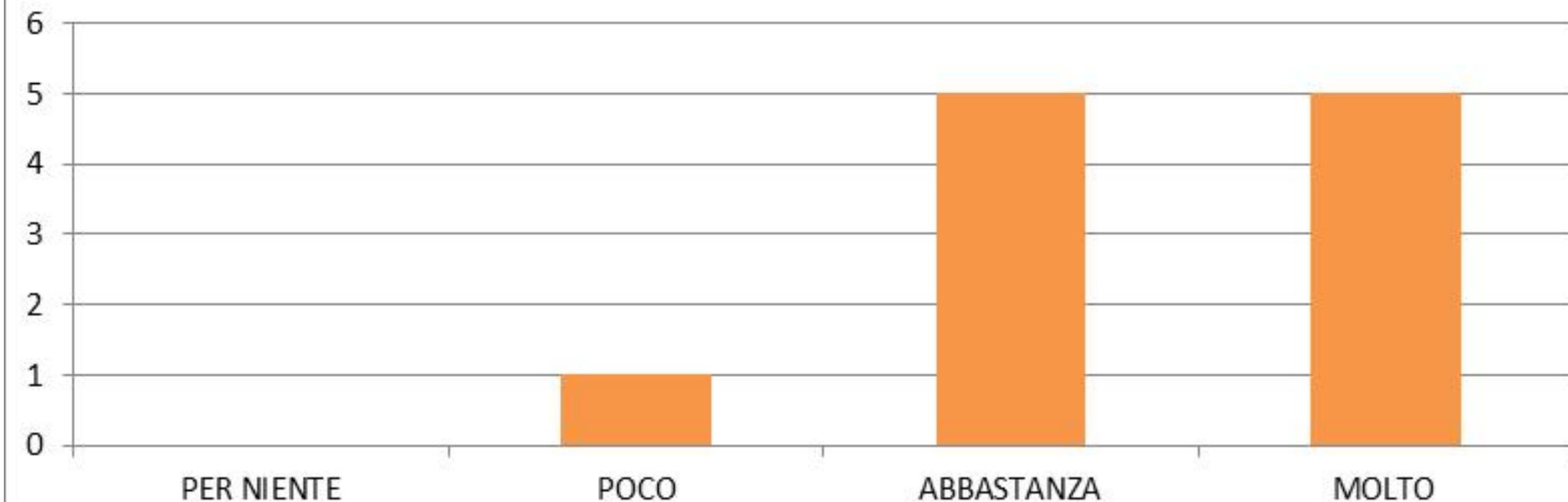
**I MATERIALI UTILIZZATI DURANTE GLI INCONTRI,
ERANO SUFFICIENTEMENTE CHIARI E COMPLETI?**



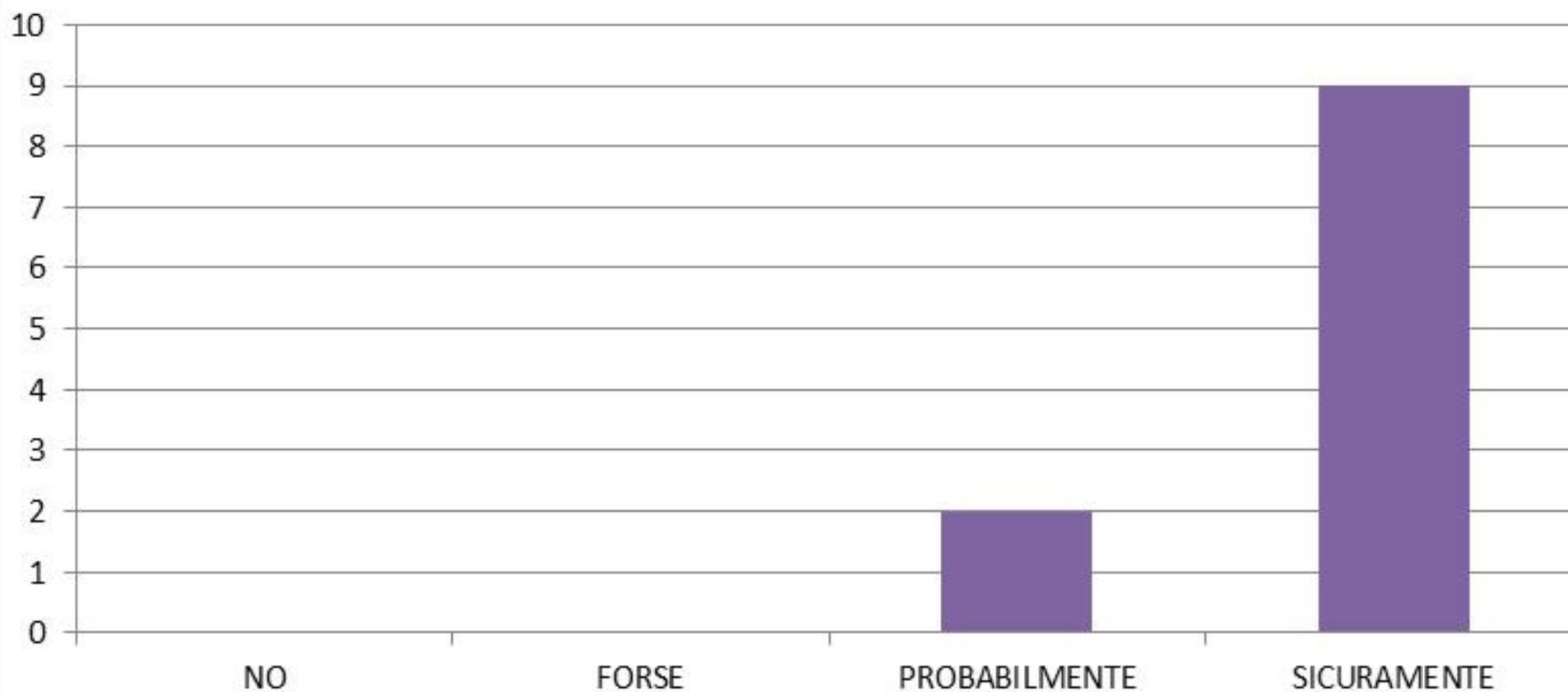
QUESTIONARIO DI GRADIMENTO



HAI AVUTO MODO DI ESPRIMERE LA TUA OPINIONE?



**NEL CASO SI PRESENTI NUOVAMENTE
L'OCCASIONE, PENSI RIPETERESTI L'ESPERIENZA DI
PARTECIPAZIONE VISSUTA?**



HAI QUALCOSA DA SEGNALARE?

- 
- DIFFONDERE ED ALLARGARE IL BACINO DELLA PARTECIPAZIONE
 - PROSEGUIRE L'ESPERIENZA FINO AL MOMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 - CAMBIARE ORARIO DEGLI INCONTRI PER PERMETTERE A PIÙ PERSONE DI PARTECIPARE
 - AGGIUNGERE SPERIMENTAZIONE CON INSTALLAZIONI PROVVISORIE (URBANISMO TATTICO REALE, COME FA SEMPRE L'ARCH. DONDÈ)
 - MI PIACEREBBE CHE QUESTI PERCORSI FOSSERO ORGANIZZATI CON PIÙ INCONTRI

Il gruppo di lavoro

Federico Manzoni

Assessore alle politiche della mobilità e ai servizi istituzionali.

Stefano Sbardella

Responsabile Settore Mobilità Eliminazione Barriere architettoniche e trasporto pubblico

Nadia Bresciani e Michele Mombelli

Ufficio Tecnico – Settore Mobilità

supervisione e supporto tecnico al processo

Elena Pivato e Giovanni Chinnici

Urban Center Brescia

impostazione metodologica del processo di condivisione e facilitazione degli incontri

Matteo Dondè

architetto incaricato per le analisi e le elaborazioni progettuali



Per informazioni

Ufficio Mobilità

Sede: via Marconi 12

Email: mobilita@comune.brescia.it

Tel: 030/2977338-349

Urban Center

Sede: via Moretto 78

Email: urbancenter@comune.brescia.it

Tel: 030/2978770-1-2

