

SINDACO Dott. Emilio Del Bono
ASSESSORE Prof. Ing. Michela Tiboni
DIRETTORE Arch. Gianpiero Ribaldi
UFFICIO DI PIANO Ing. Claudio Bresciani
Arch. Marco Agostini
Arch. Fabio Giavazzi
Pian. Simone Rossi
Arch. Laura Treccani
Geom. Emanuele Vicentini
CONSULENTI Arch. Alessandro Benvenuto
Arch. Stefano Baccioli
Arch. Claudio Buzza
Ing. Ugo Ramognoli
Arch. Mario Manzoni
Pian. Alessandro Martinielli

ADOZIONE Delibera n.128/106789 P.G. del 28.07.2015
APPROVAZIONE Delibera n.17/44571 P.G. del 09.02.2016



V-PR12 Tavola dei Vincoli Amministrativi
Estensori
Scala **1 : 15.000**
Data **Febbraio 2016**
ADOZIONE Delibera C.C. n. 5 del 23.01.2023

- Limiti e riferimenti territoriali**
- Confine comunale
 - Perimetro centro antico
 - Centro Abitato
 - Aree "ex cave"
 - Viabilità di previsione

- Vincoli Amministrativi**
- Fascia di Rispetto Cimiteriale
 - Depuratore
 - Fascia di Rispetto depuratore (mt. 100)
 - Elettrodotti
 - Vincolo militare
 - Servitù militare centro nodale Monte Maddalena (Decreto del Comandante Militare Esercito Lombardia n. 18 del 03.09.2020)

- Rete Ferroviaria e Metropolitana**
- Ferrovia - fascia di rispetto mt.30
 - Ferrovia - fascia di rispetto mt.30
 - TAV - progetto
 - TAV - fascia di rispetto mt.30
 - Metrobus (fascia di rispetto mt.6)
 - Tram linea T2: Pendolina - Fiera (fascia di rispetto mt.6)
 - Fascia di rispetto linea AV/AC (30 m)
 - Fascia di tutela linea AV/AC (75 m)

- Classificazione delle strade nel territorio comunale (Codice della strada)**
- | | fascia di rispetto fuori dai centri abitati | fascia di rispetto nei centri abitati |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Autostrada TIPO A | 60 m | 30 m |
| Strade extraurbane principali TIPO B | 40 m | 20 m |
| Strade extraurbane secondarie TIPO C | 30 m | --- |
| Strade urbane di scorrimento TIPO D | --- | 20 m |
| Strade extraurbane locali TIPO F1 | 20 m | --- |

- Fasce di salvaguardia per la realizzazione della viabilità di previsione**
- | | fascia di rispetto fuori dai centri abitati | fascia di rispetto nei centri abitati |
|---|---|---------------------------------------|
| Strade extraurbane principali TIPO B | 40 m | 20 m |
| Strade extraurbane locali TIPO F1 | 20 m | --- |
| Prolungamento Metropolitana e relativa fascia di salvaguardia | 25 m | 50 m |
| Tracciato Metrobus con valore di indirizzo | --- | --- |

