



PROGETTO DI TRASFORMAZIONE  
A.1.2 \_ METROBUS PREALPINO

PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PUBBLICA

Prot. n° 0224382/2020 del 08/10/2020

Comune di Brescia  
Piazza della Loggia 1 - 25123 Brescia  
Area Pianificazione urbana, edilizia e mobilità  
Settore Trasformazione Urbana e Urban Center  
030/2978403  
trasformazioneurbana@comune.brescia.it www.comune.brescia.it  
Responsabile Unico del Procedimento:  
arch. Gianpiero Ribala

Architetto Paolo Livi  
via Vigle 32, 25080 Valto Terme (BS)  
+39 347 8929280  
architettopaololivi@gmail.com

**T01**  
Stralcio delle previsioni di Piano

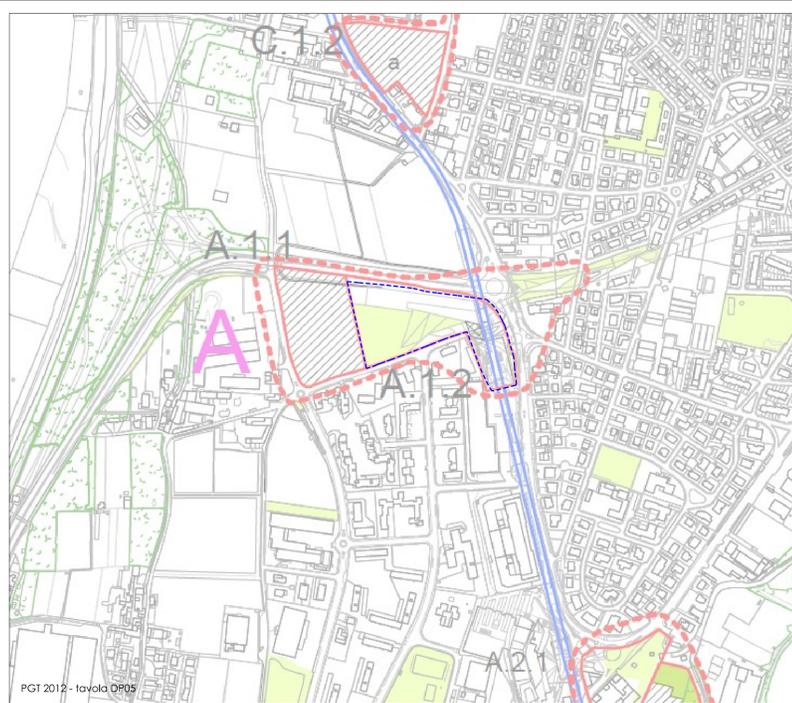
DICEMBRE 2020

BSIPRE - PA - R1

A tenore delle norme vigenti sul diritto di autore, questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altre persone o altre organizzazioni del progetto o del committente.

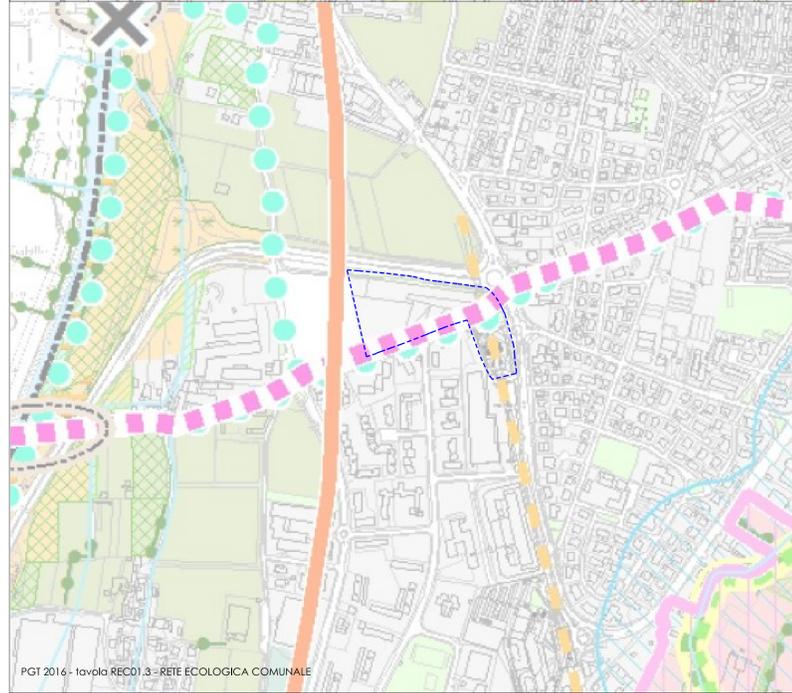
LEGENDA

perimetro dell'intervento



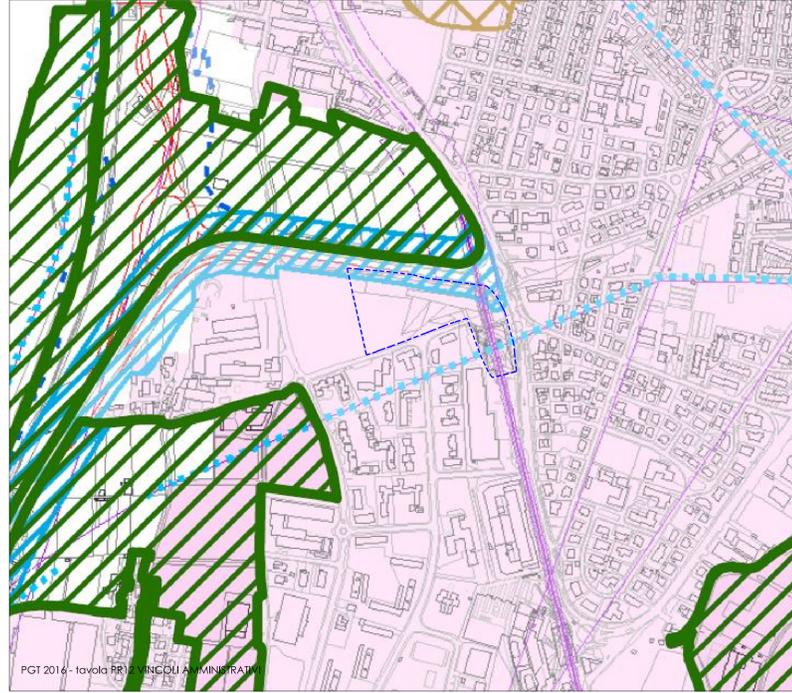
PGT 2012 - tavola DP05

- A Ambiti di trasformazione strategica
- A.3 Unità di intervento
- A.3 Progetti speciali
- A.3 Aree di compensazione
- Rete ecologica
- Sedimi edificabili privati



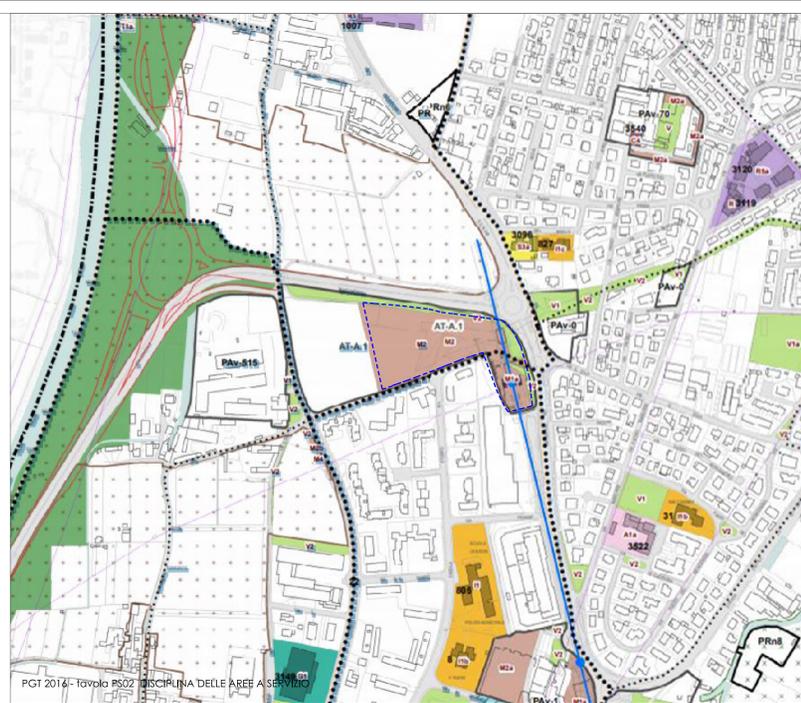
PGT 2016 - tavola RECD1.3 - RETE ECOLOGICA COMUNALE

- CONNESSIONI ECO-FRUITIVE**  
**FRA AREE A NATURALITA' DIFFUSA O IN AREE ANTROPIZZATE**
- eco-fruttiva
  - ecologica
  - fruttiva
- ITINERARI DI FRUIZIONE**
- Greenway dei Parchi
  - Linea metrobus
  - Interrata (collegamento)



PGT 2016 - tavola PR1 - VINCOLI AMMINISTRATIVI

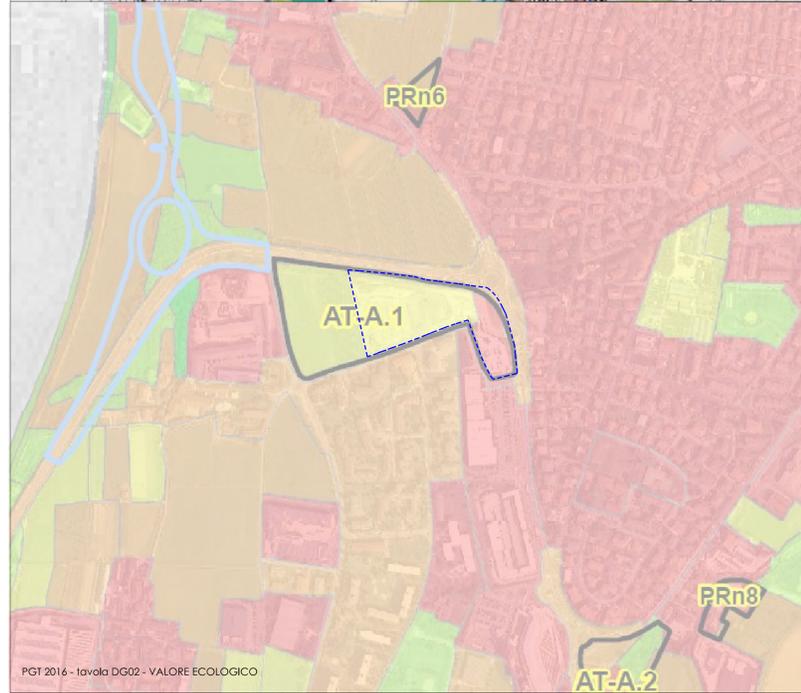
- Centro Abitato
  - Autostrada TIPO A
  - Strade extraurbane principali TIPO B
  - Elettrorodotti
  - Metrobus (fascia di rispetto mt.6)
- | Spazio di rispetto | Spazio di rispetto |
|--------------------|--------------------|
| 60 m               | 30 m               |
| 40 m               | 20 m               |



PGT 2016 - tavola PS02 - DISCIPLINA DELLE AREE A SERVIZIO

Servizi per la mobilità

- M1 trasporto pubblico
- M2 area a parcheggio
- M3 parcheggio struttura
- M4 parcheggio coperto
- M5 infrastruttura ciclistica
- M6 distributori
- M7 area sosta attrezzata
- M8 centri intermodali
- M9 stazione metrobus
- M10 stazione area di trasporto pubblico
- M11 parcheggio area
- M12 parcheggio su strada in sede propria
- M13 struttura a terra
- M14 struttura fuori terra



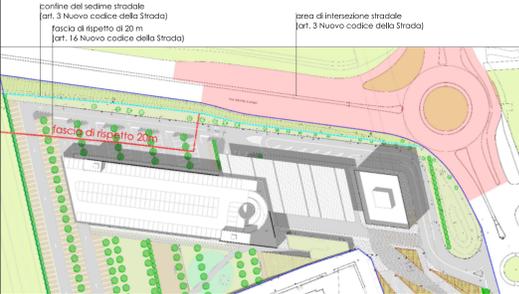
PGT 2016 - tavola DG02 - VALORE ECOLOGICO

Previsioni di piano

- Ambiti di trasformazione
- Progetti speciali PdR
- Progetti speciali PdS
- Strade di progetto

Valore ecologico

- basso
- medio (liv1)
- medio (liv2)
- medio (liv3)
- alto



**DETTAGLIO DEL VINCOLO STRADALE PROIETTATO DA VIA MONTELUONGO**  
Ai sensi dell'articolo 16 comma 3 del Nuovo Codice della Strada, in prossimità degli svincoli le fasce di rispetto da associare alle rampe esterne devono essere quelle relative alla categoria di strada di minore importanza tra quelle che si intersecano; via Montelungo è di tipo E, via Triumfina è di tipo E (minore importanza). L'intersezione, individuata come da allegati grafici del Codice e del Regolamento Viario del Comune di Brescia, è identificata dalla campitura rossa nel disegno soprastante.  
Si ritiene pertanto che la fascia di rispetto di via Montelungo (20m) interessi l'area di progetto solo nel tratto occidentale del bordo nord. In quanto l'intersezione NON proietta alcun vincolo.



PGT 2016 - tavola PR2 - VINCOLI PER LA DIFESA DEL SUOLO

Reticolo Idrico Minore - Fascia di rispetto 1 mt