

GREENWAY DEL MELLA INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

LOTTO 1.A: REALIZZAZIONE DI
PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL
FIUME MELLA E PERCORSO DI
COLLEGAMENTO

LOTTO 1.B: REALIZZAZIONE PERCORSI
CICLOPEDONALI SUL FIUME MELLA E DI
COLLEGAMENTO

PNRR

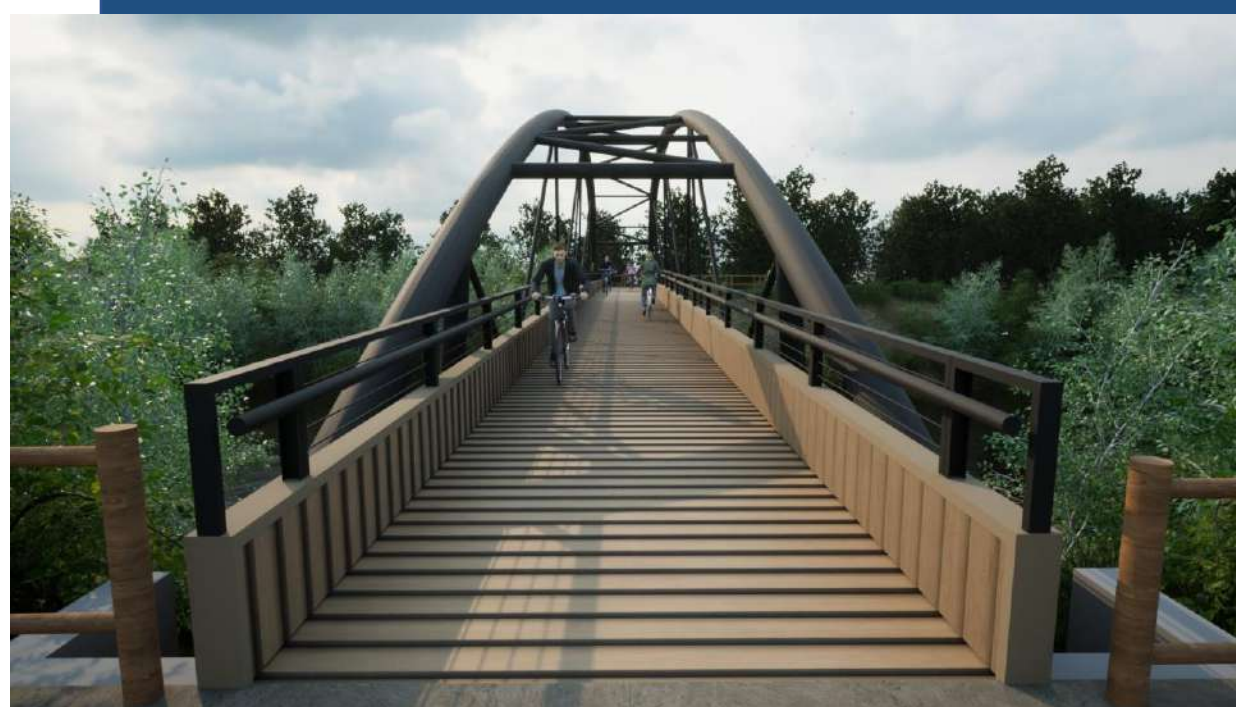
Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1 (M5.C2 - inv.2.1)

"Investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



PLANNING CONCETTUALE DI PROGETTO
PFTE Approvato con DGC 560 del 7.12.2022

› GREENWAY DEL MELLA - GREENWAY DEL GARZA

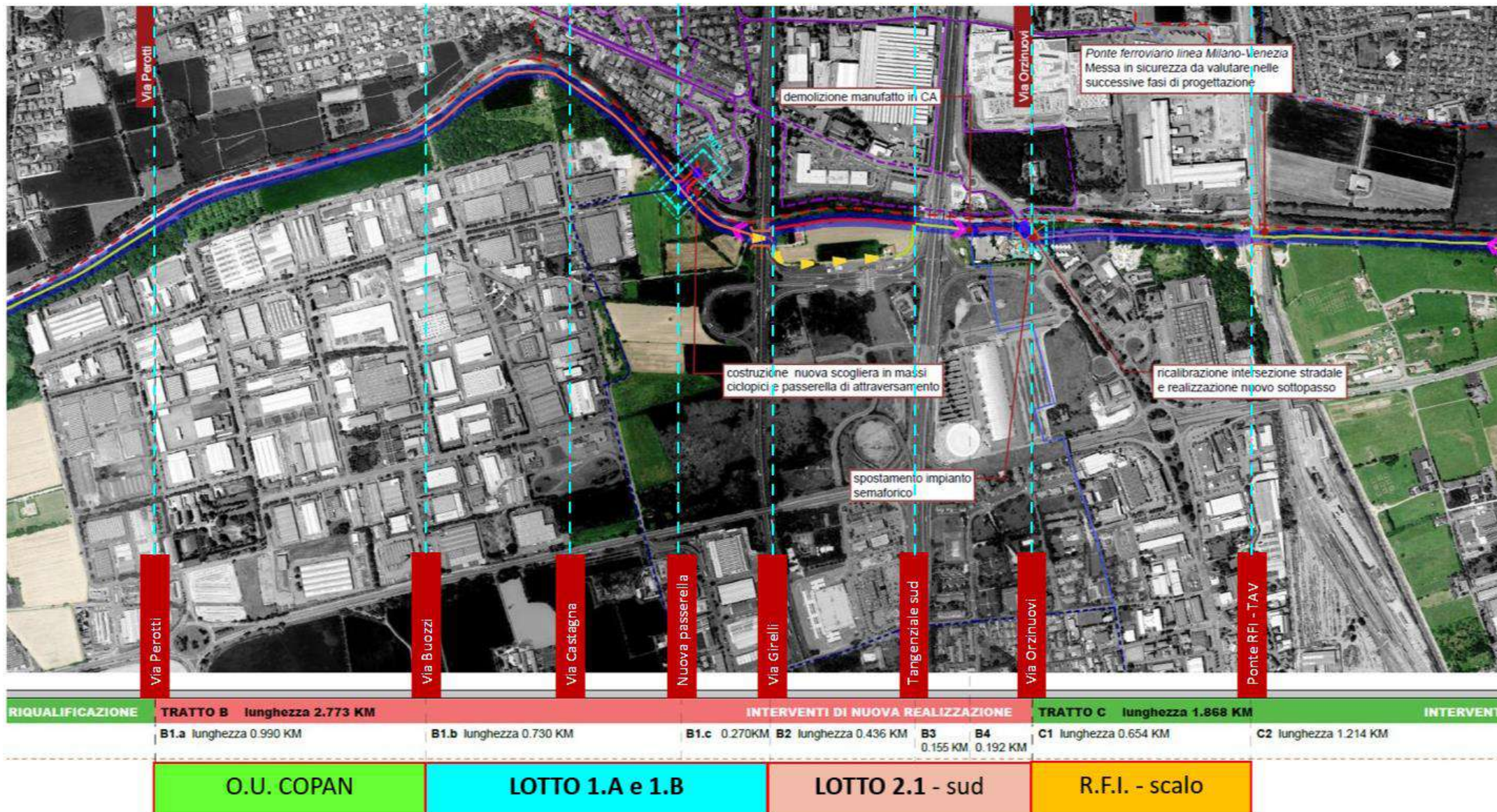


- Brescia
- Bovezzo
- Castelmella
- Collebeato
- Concesio
- Flero
- Nave
- Roncadelle

GREENWAY GARZA:	1,20 km
GREENWAY MELLA:	13,1 km

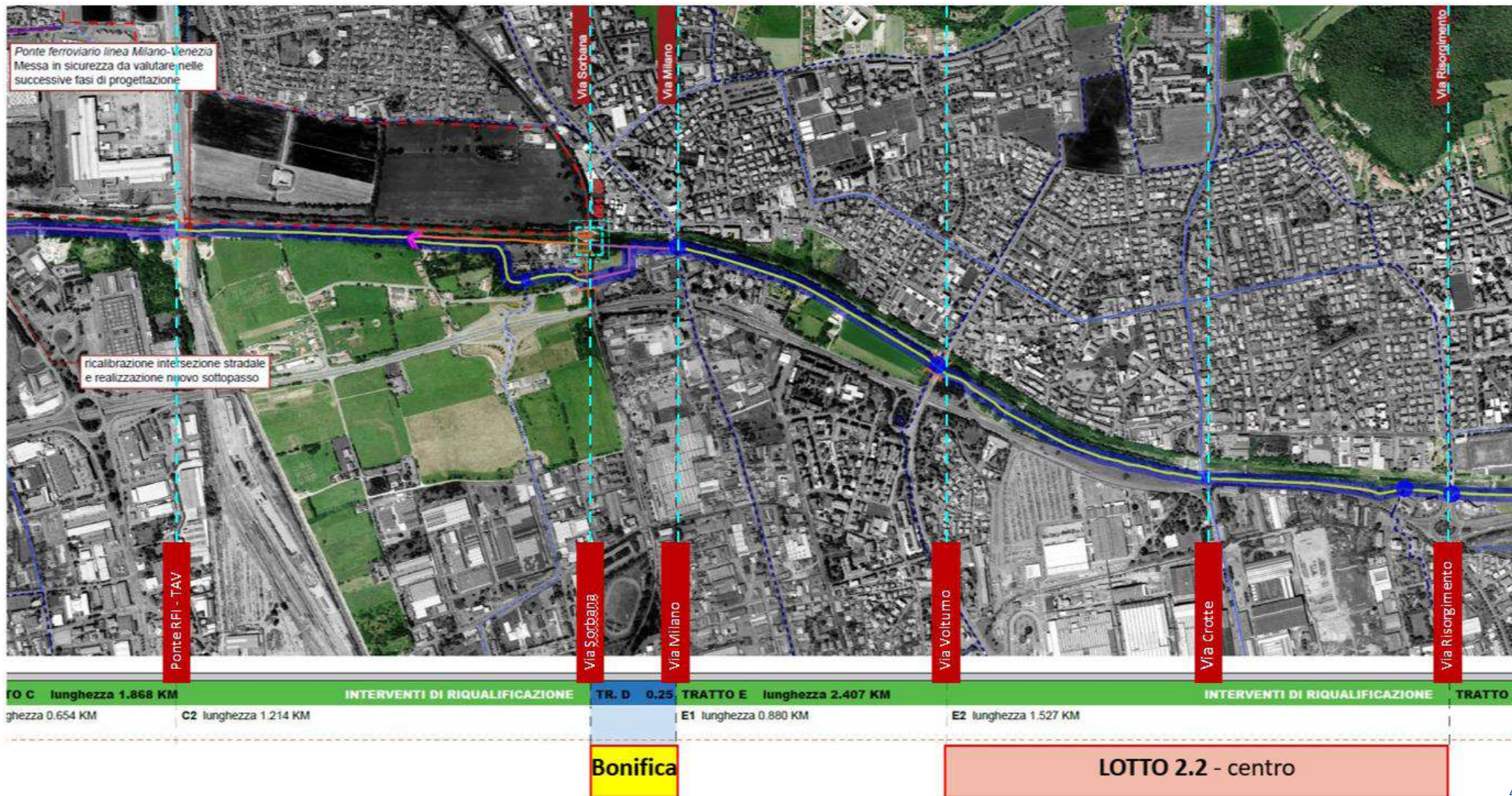
NEL BREVE PERIODO VERRANNO REALIZZATI 5,5 KM

PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA SUD

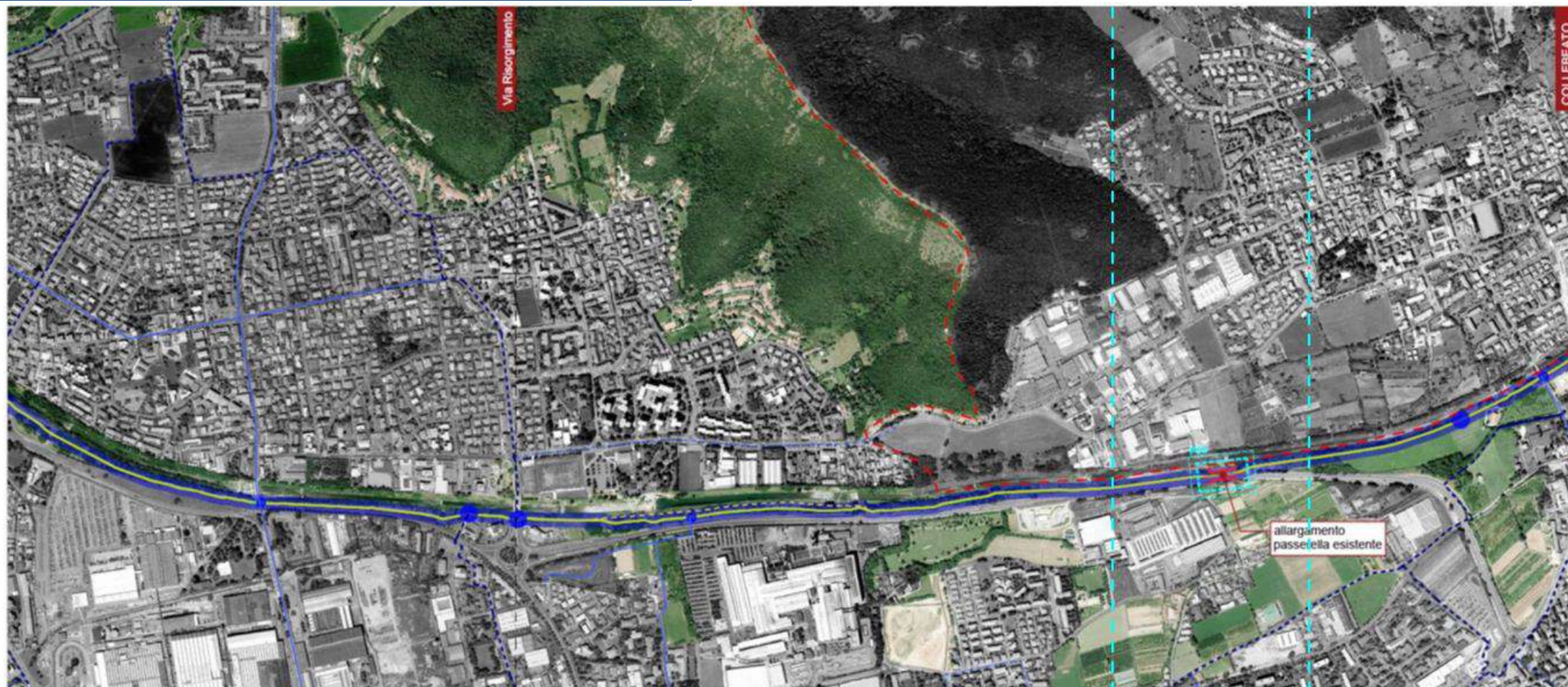


PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA CENTRO

» GREENWAY DEL MELLA



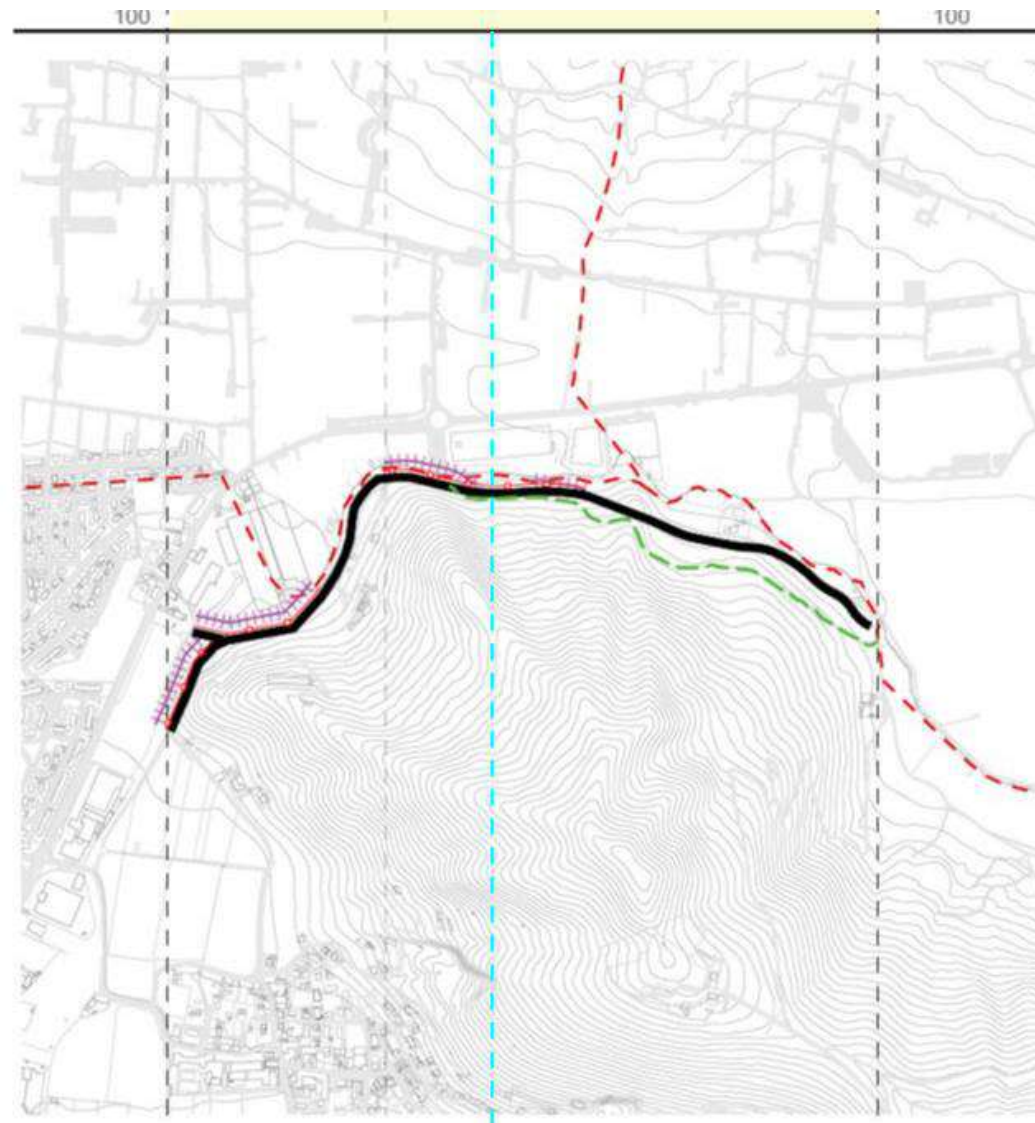
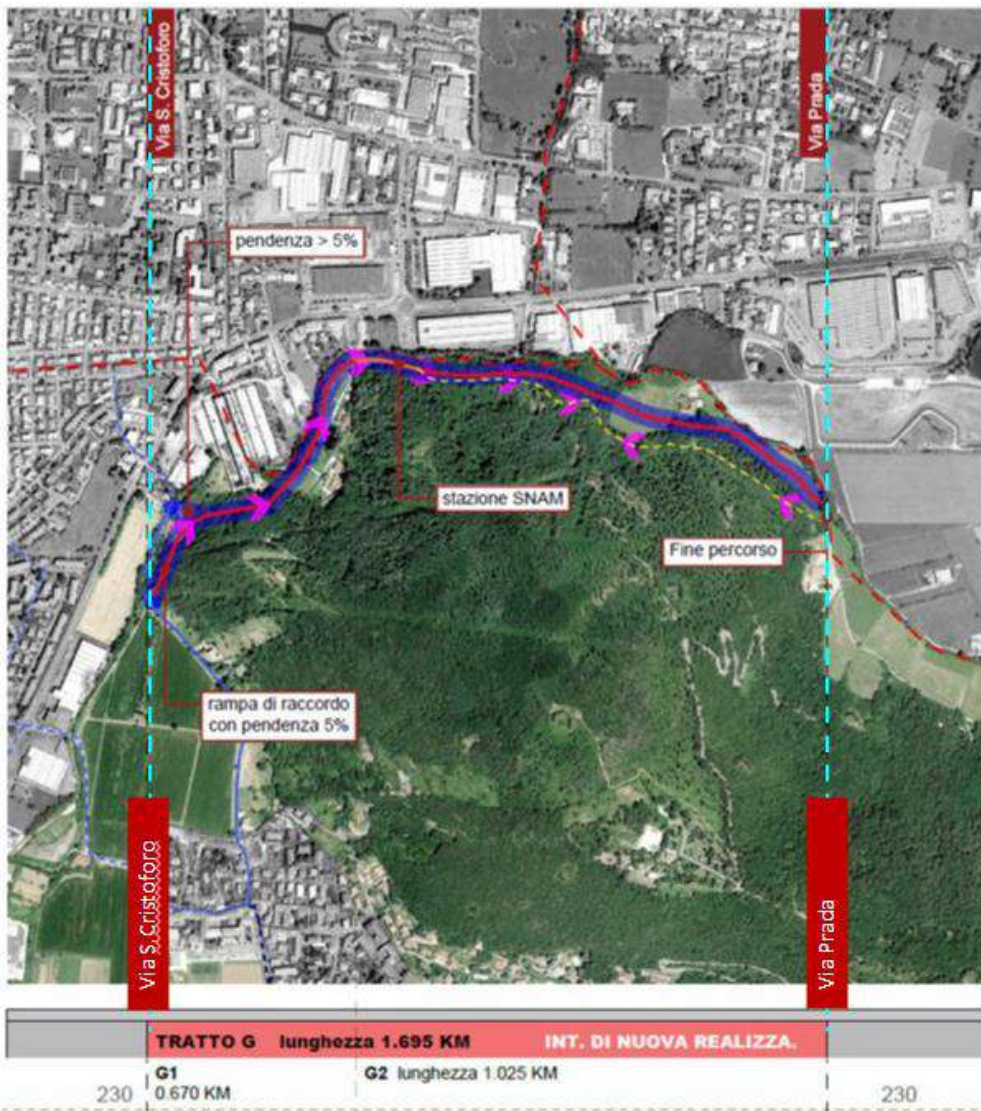
PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA NORD



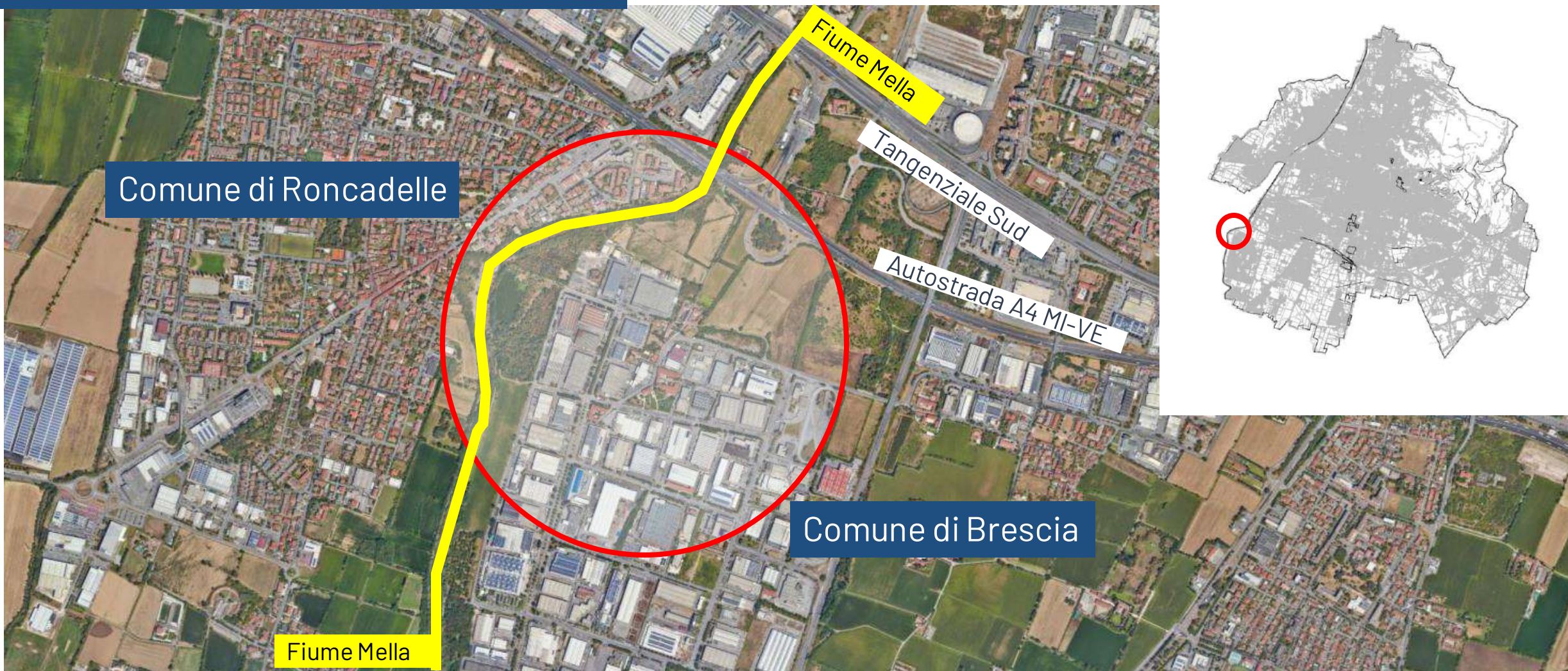
NEL BREVE PERIODO VERRANNO REALIZZATI 5,5 KM

LOTTO 2.3 - nord

PLANNING INTERVENTI PROGETTUALI: AREA GARZA

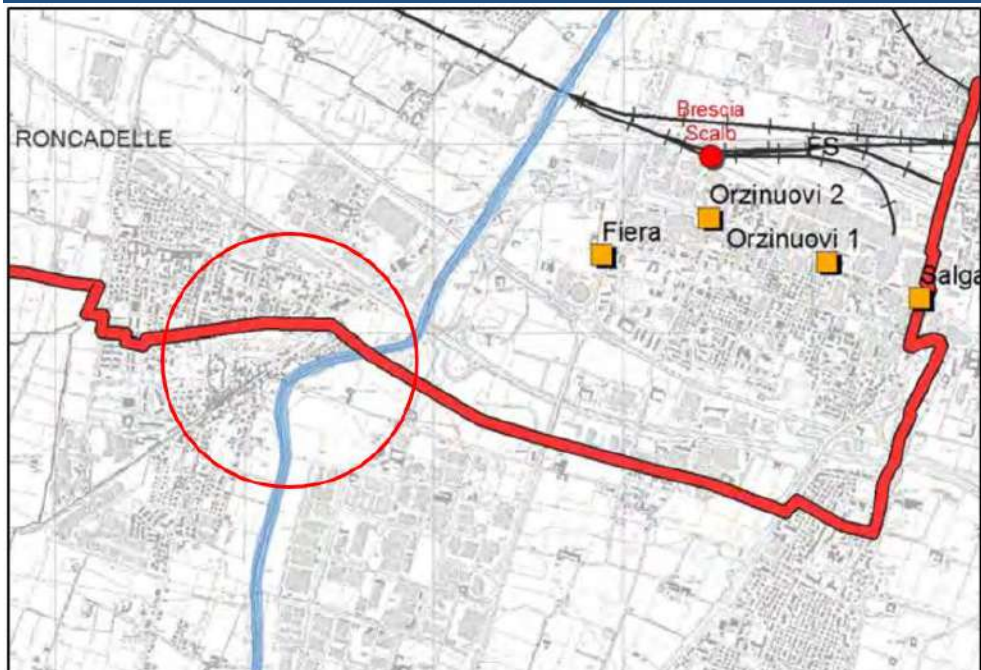


LOCALIZZAZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO



PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

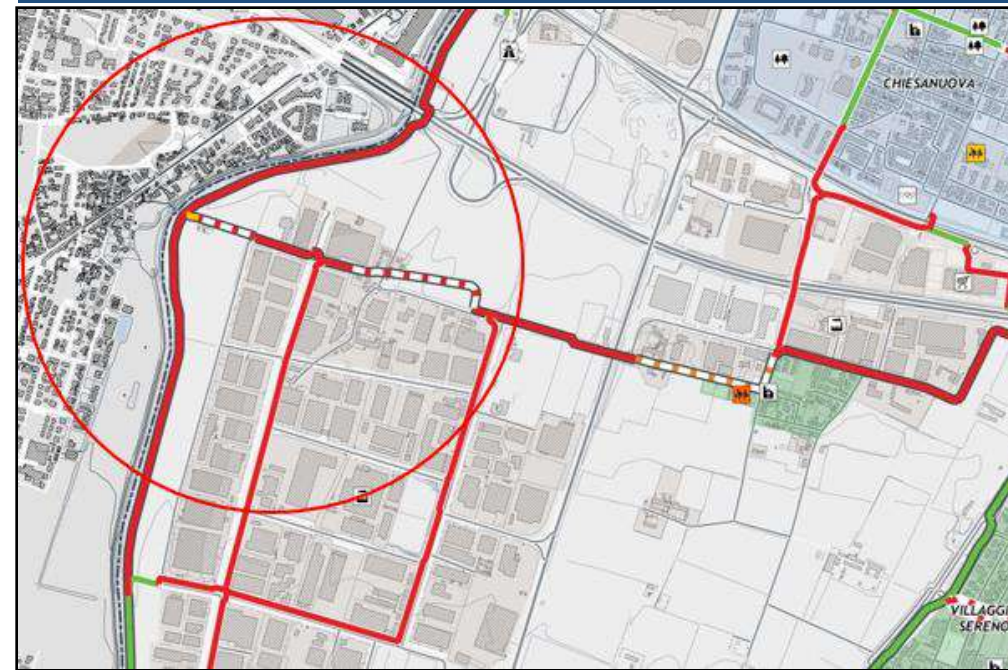
PRMC - PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA



PiCR 06 - PERCORSO VILLORESI

Il percorso prevede l'attraversamento del fiume Mella tramite un ponte ciclopedonale che collegherà i Comuni di Roncadelle e Brescia, consentendo la continuità della ciclovia a livello regionale.

BICIPLAN - COMUNE DI BRESCIA

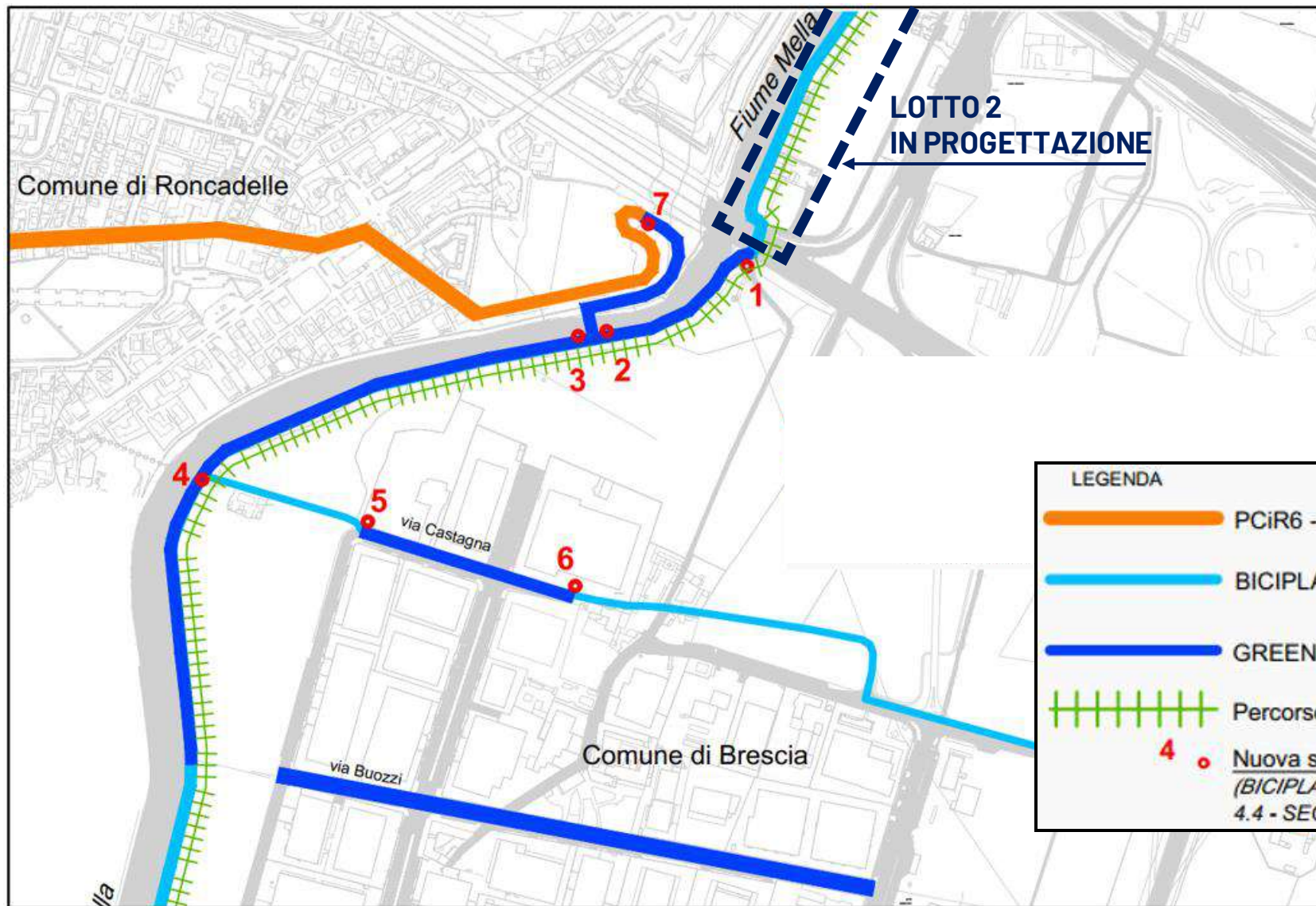


PERCORSO BICIPLAN

Il percorso comprende:

- Greenway della Valle Trompia con sviluppo lungo l'argine del fiume Mella;
- Percorso in via Castagna che si innesta con la Greenway sull'argine del fiume.

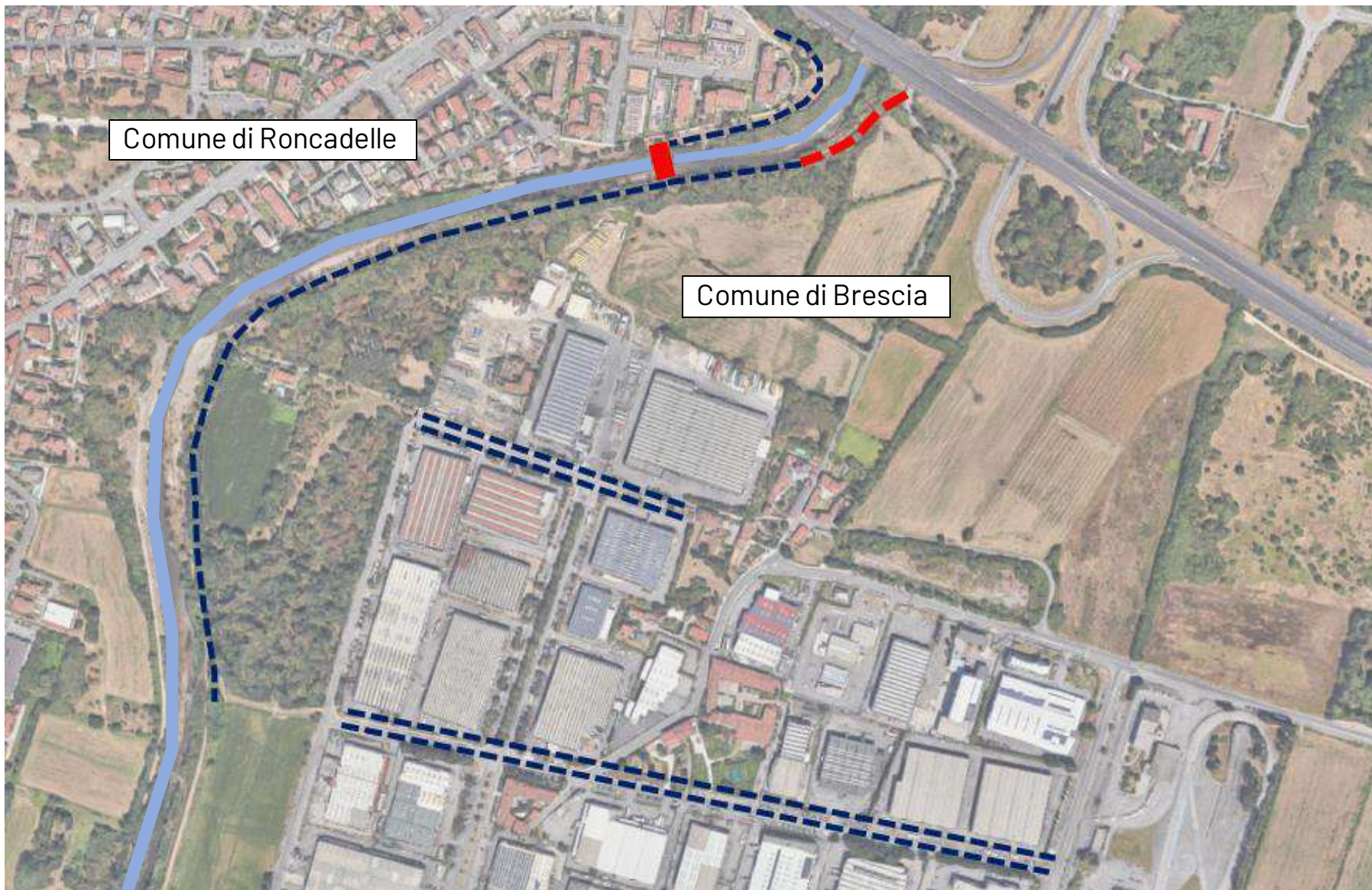
PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA



SCHEMA RISOLUTIVO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI E COMUNALI

LEGENDA	
	PCiR6 - Percorso Ciclabile Regionale Villoresi AGGIORNATO
	BICIPLAN Comune di Brescia - Percorso Ciclabile PIANIFICATO (BICIPLAN_progetto rete ciclabile_STATO - Estratto tavola 2)
	GREENWAY del Mella - LOTTO 1 - Percorso Ciclabile DI PROGETTO
	Percorso GREENWAY del Mella
	Nuova segnaletica verticale Percorsi Ciclabili (BICIPLAN_Progetto Comunicazione_Relazione_Cultura Bikefriendly 4.4 - SEGNALETICA PRINCIPALE (B.1)) - vedi allegati da 5.a a 5.d

VISTA AEREA E LOTTI DI INTERVENTO



INTERVENTI

LOTTO 1.A

PONTE CICLOPEDONALE E
RAMPA DI RISALITA

Superficie d'intervento
401,26 mq

LOTTO 1.B

PERCORSI CICLOPEDONALI
SULL'ARGINE DEL FIUME
MELLA E NUOVE CORSIE
CICLABILI IN VIA CASTAGNA
E VIA BUOZZI

Superficie d'intervento
7.602,30 mq

Superficie totale lotti 1.A e 1.B
8.003,56 mq

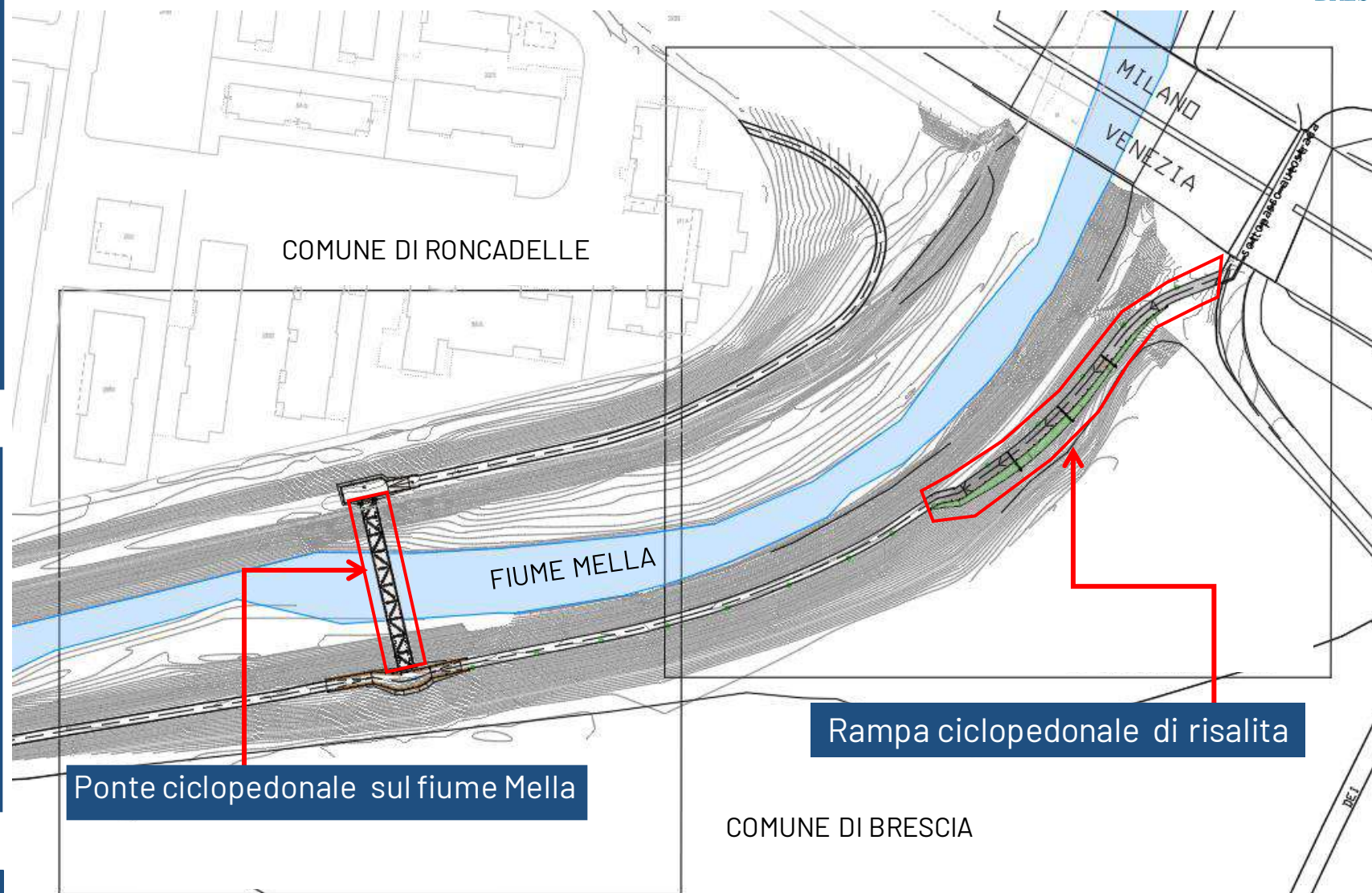
PONTE CICLOPEDONALE

- Struttura a campata unica in reticolare d'acciaio ad arco;
- Passerella ciclopedonale interna con struttura in ferro e rivestimento in legno di larice;
- Larghezza netta di passaggio 2,85 m;
- Lunghezza (luce netta) 45 m.

RAMPA CICLABILE DI RISALITA

- Pavimentazione in calcestruzzo armato con finitura scopata;
- Lunghezza 80 m;
- Larghezza utile 3m;
- Dislivello 3,70 m;
- Pendenza longitudinale massima 5%.

Superficie totale d'intervento
401,26 mq



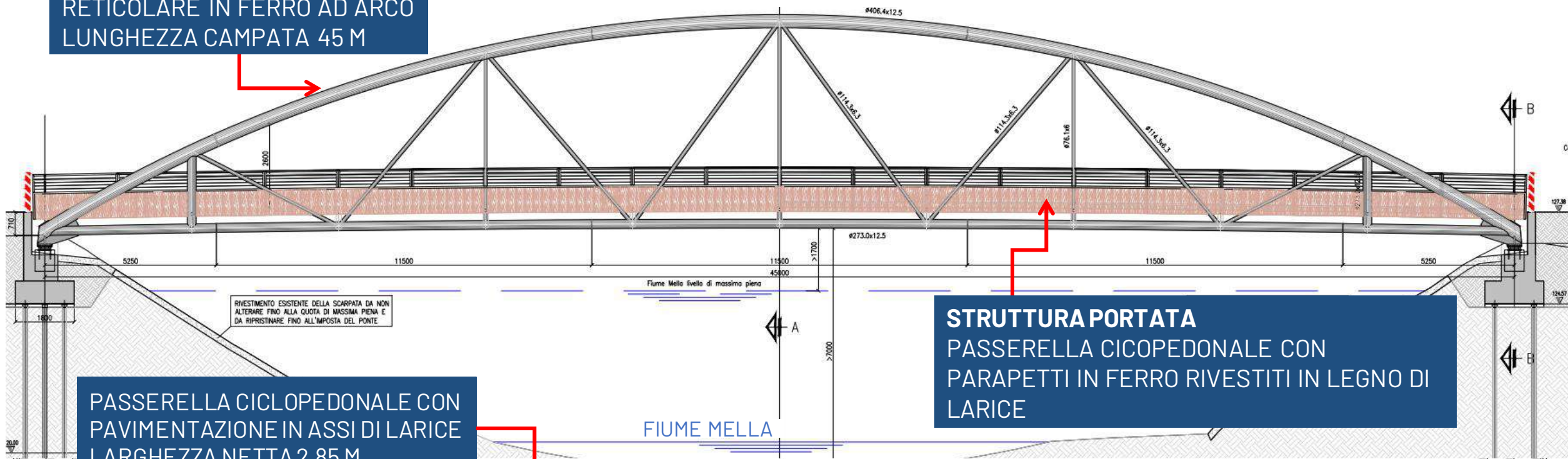
Ponte ciclopedonale sul fiume Mella

Rampa ciclopedonale di risalita

COMUNE DI BRESCIA

STRUTTURA PORTANTE
RETICOLARE IN FERRO AD ARCO
LUNGHEZZA CAMPATA 45 M

PROSPETTO

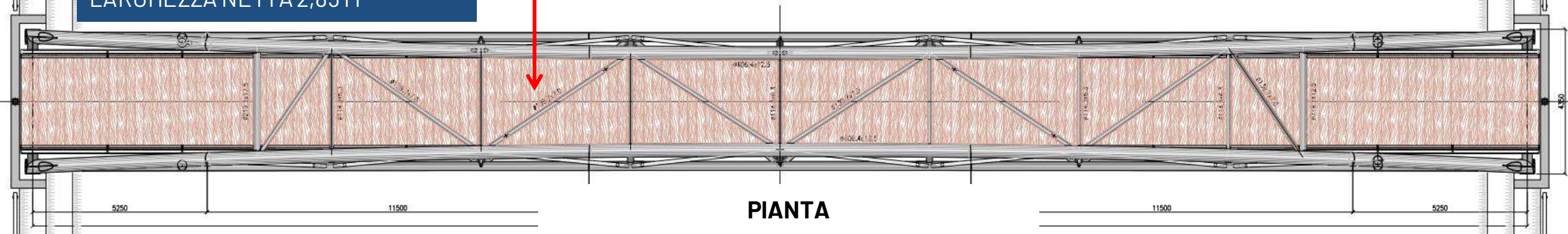


STRUTTURA PORTATA
PASSERELLA CICLOPEDONALE CON
PARAPETTI IN FERRO RIVESTITI IN LEGNO DI
LARICE

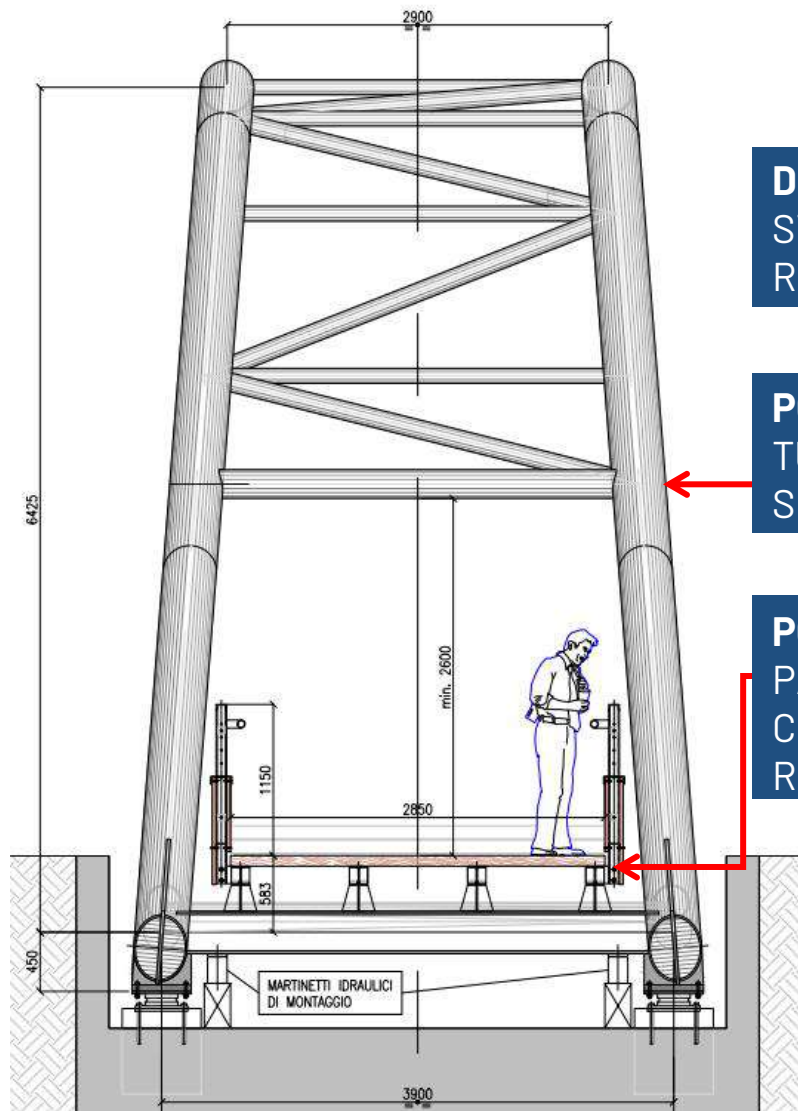
**PASSERELLA CICLOPEDONALE CON
PAVIMENTAZIONE IN ASSI DI LARICE
LARGHEZZA NETTA 2,85 M**

FIUME MELLA

PIANTA



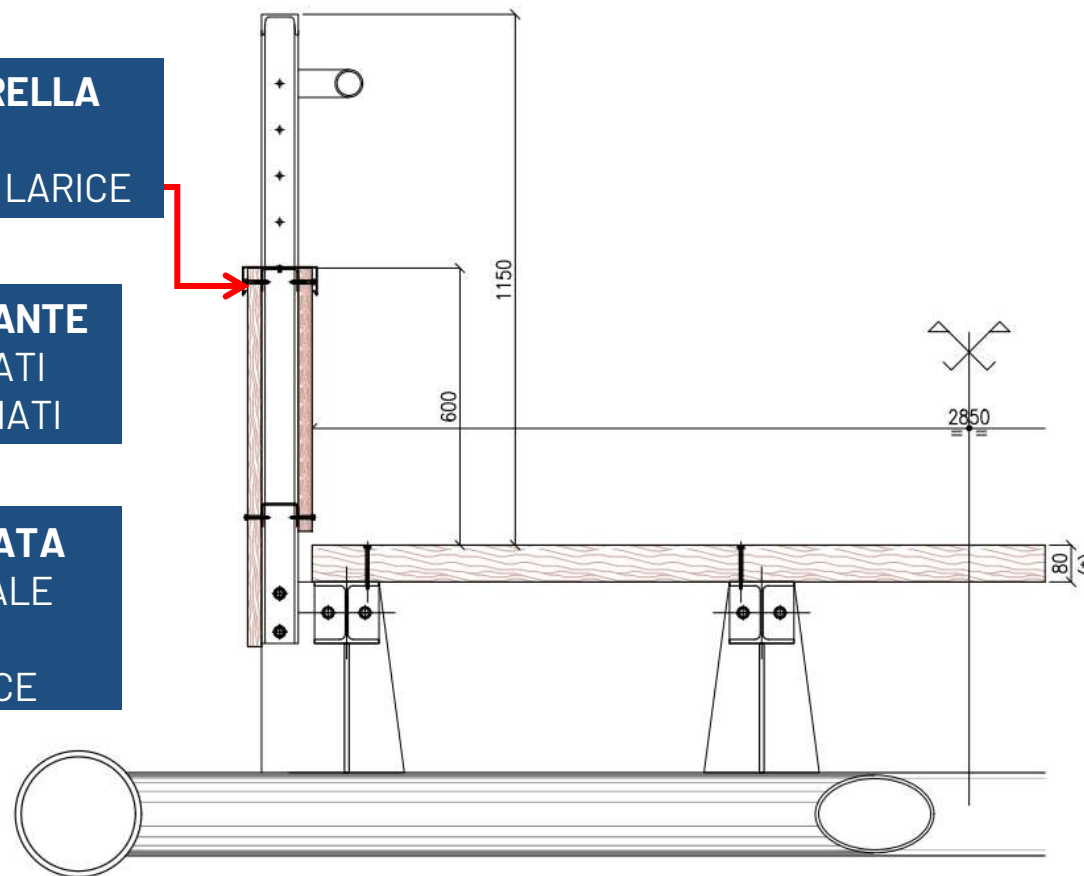
PONTE CICLOPEDONALE - DETTAGLI ARCHITETTONICI



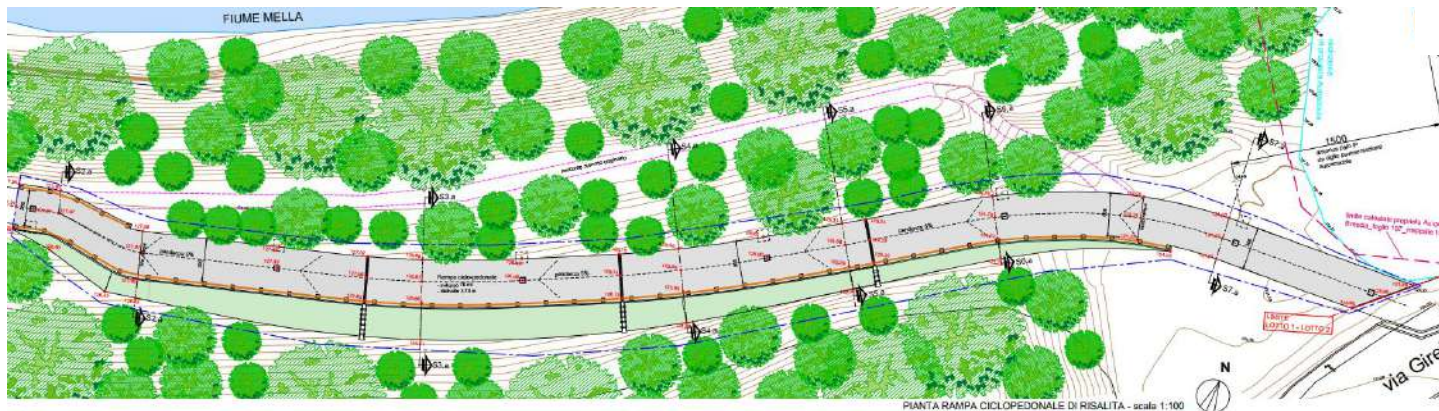
DETTAGLIO DELLA PASSERELLA
STRUTTURA IN FERRO E
RIVESTIMENTO IN LEGNO DI LARICE

PONTE - STRUTTURA PORTANTE
TUBOLARI METALLICI SALDATI
SENZA GIUNZIONI E VERNICIATI

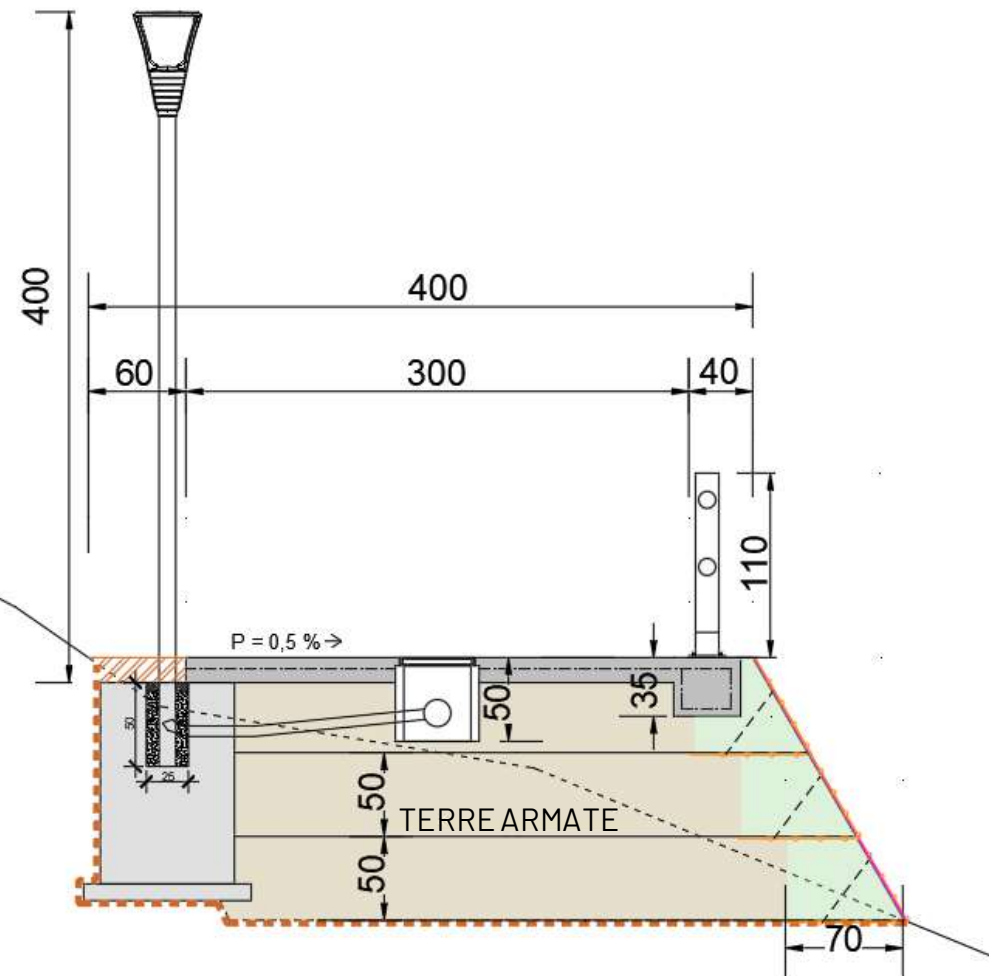
PONTE - STRUTTURA PORTATA
PASSERELLA CICLOPEDONALE
CON PARAPETTI IN FERRO
RIVESTITI IN LEGNO DI LARICE



RAMPA CICLOPEDONALE - PIANTA DI PROGETTO



- Pavimentazione in calcestruzzo armato con finitura scopata;
- Lunghezza 80 m - Larghezza utile 3m - Dislivello 3,70 m;
- Pendenza longitudinale massima 5%;
- Pendenza trasversale 0,5 %;
- Staccionata in legno di pino autoclavato, h 1,10 m;
- Illuminazione pubblica: pali per percorsi ciclopedonali h 4 mt, corpo illuminante tipo 'Disano - Garda 3', sistema di illuminazione adattiva con sensori di presenza.



SIMULAZIONE – vista del ponte dalla sponda di Brescia



SIMULAZIONE - vista del ponte dalla sponda di Roncadelle



SIMULAZIONE - vista frontale del ponte



SIMULAZIONE – vista dell'accesso al ponte



SIMULAZIONE – vista dall'alveo fluviale

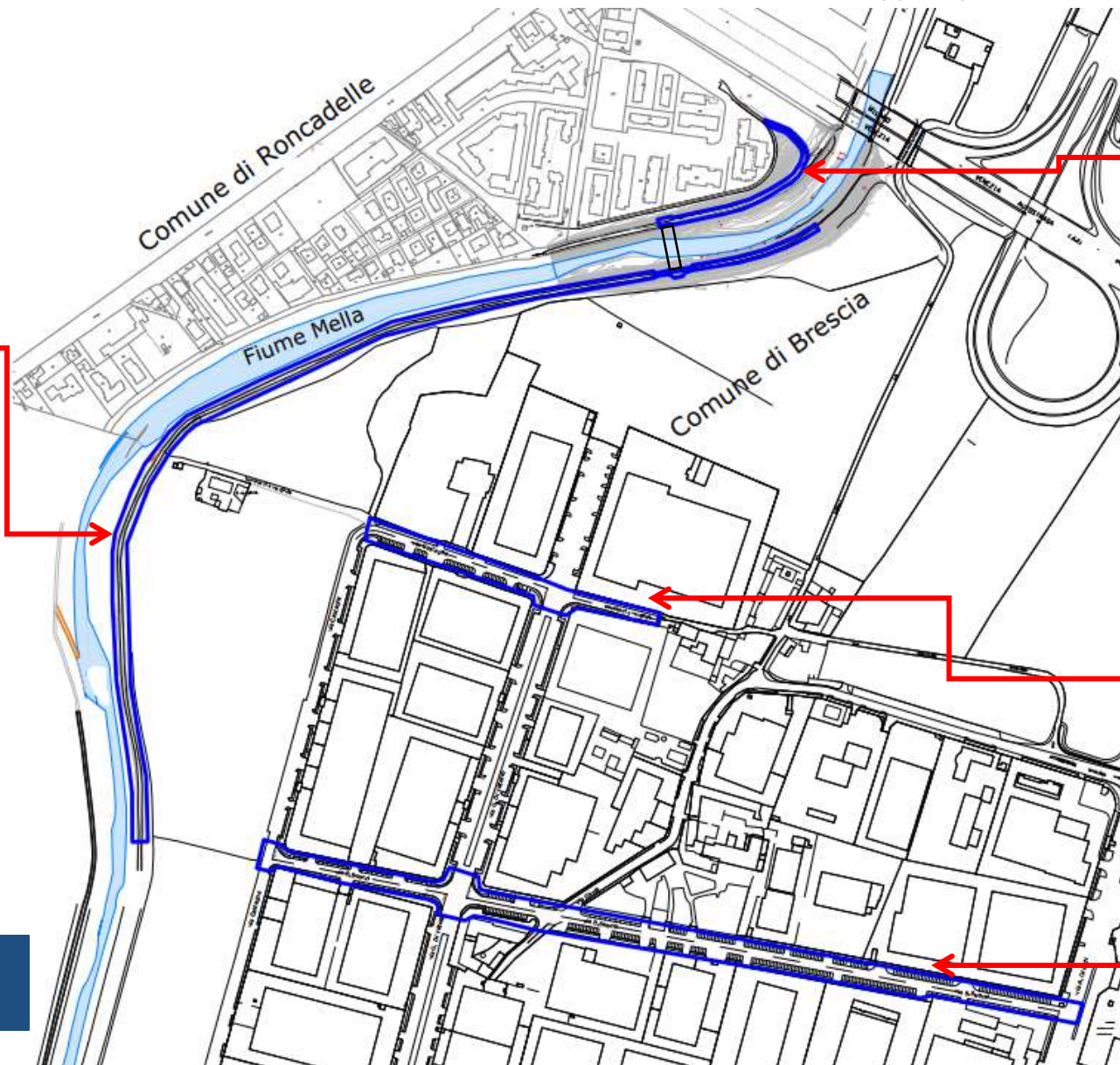


SIMULAZIONE - ponte e percorso ciclopedonale
Comune di Brescia



Pista ciclopedonale sull'argine del fiume Mella (Comune di Brescia)

- Larghezza 2,50 mt;
- Pavimentazione in graniglia calcarea sp=10 cm



Pista ciclopedonale sull'argine del fiume Mella (Comune di Roncadelle)

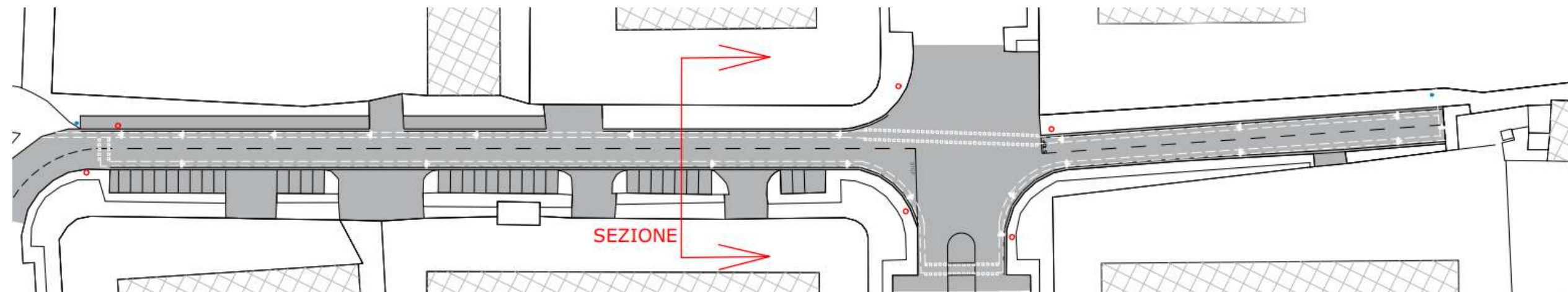
- Larghezza 2,50 mt;
- Pavimentazione in calcestruzzo armato con finitura scopata sp=15 cm

Corsie ciclabili in carreggiata in via Castagna e in via Buozzi

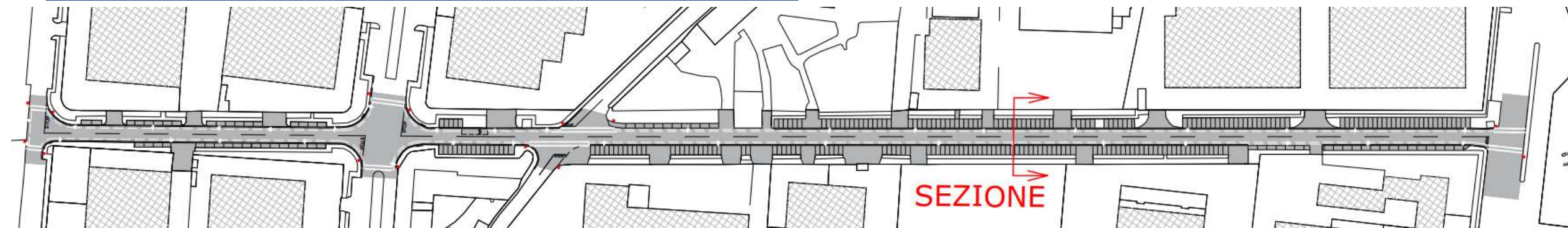
- Segnaletica stradale orizzontale e verticale
- Larghezza corsia 1 m + banchina = 1,75 m

Superficie totale d'intervento
7.602,30 mq

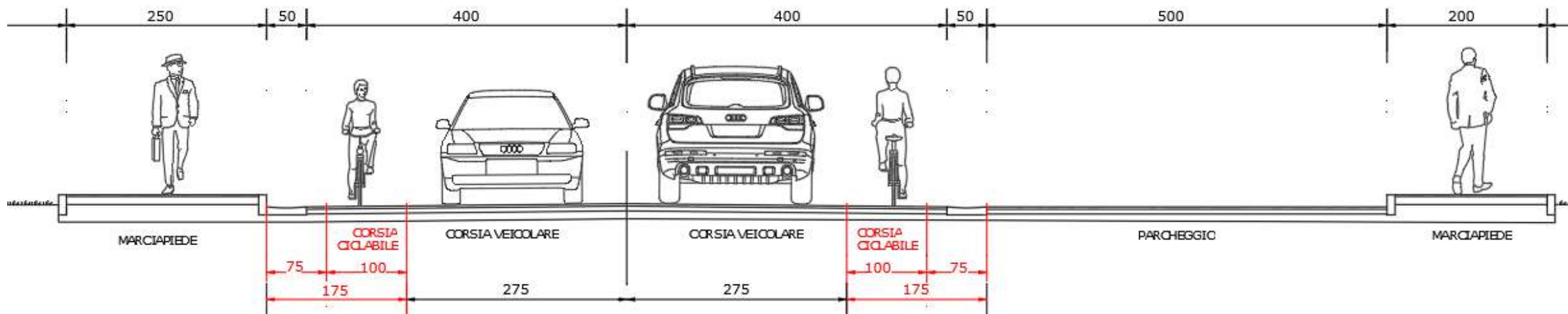
CORSIE CICLABILI IN CARREGGIATA - VIA CASTAGNA
Comune di Brescia



CORSIE CICLABILI IN CARREGGIATA - VIA BUOZZI
Comune di Brescia



CORSIE CICLABILI IN CARREGGIATA
via Castagna e via Buozzi - Comune di Brescia



SEZIONE TIPO DI PROGETTO

- Nuova segnaletica orizzontale tramite pitturazione;
- Corsia ciclabile monodirezionale larghezza 1 m + 0,75 m di banchina;
- Nuova segnaletica verticale (Classe 2) in corrispondenza delle intersezioni e degli attraversamenti stradali.

DATI ECONOMICI DEGLI INTERVENTI

LOTTO 1.A – PONTE CICLOPEDONALE e RAMPA DI RISALITA

- SOMME per ESECUZIONE LAVORI 870.000,00 €
- SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE 179.000,00 €

1.049.000,00 €

LOTTO 1.B – PERCORSI CICLOPEDONALI DI COLLEGAMENTO

- SOMME per ESECUZIONE LAVORI 389.407,00 €
- SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE 159.593,00 €

549.000,00 €

TOTALE INVESTIMENTO 1.598.000,00 €

TIMELINE

LOTTO 1.A – PONTE CICLOPEDONALE e RAMPA DI RISALITA

- Approvazione Progetto Esecutivo: Delibera di Giunta n. 355 del 30/08/2023
- Aggiudicazione prevista entro il 30/09/2023
- Durata dei lavori: 7 MESI

LOTTO 1.B – PERCORSI CICLOPEDONALI DI COLLEGAMENTO

- Approvazione Progetto Esecutivo: Delibera di Giunta n. 356 del 30/08/2023
- Aggiudicazione prevista entro il 30/09/2023
- Durata dei lavori: 8 MESI

Committente

RUP geom. Michele Mombelli

Comune di Brescia

Mobilità Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico

Progettista

Progettisti

Brescia Infrastrutture srl

Stefano Bordoli	architettura e coordinamento
Massimo Torquati	ingegneria
Pasqualina Clausi	CSP e CSE
Marco Contu	direzione lavori