



COMUNE DI BRESCIA

GIUNTA COMUNALE

Delib. n. 420

Data 18/10/2023

OGGETTO: AREA TRANSIZIONE ECOLOGICA, AMBIENTE E MOBILITÀ - SETTORE MOBILITÀ, ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E TRASPORTO PUBBLICO. AREA SERVIZI TECNICI - SETTORE VALORIZZAZIONE PATRIMONIO PUBBLICO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA GREENWAY DEL MELLA - LOTTO 2 - REALIZZAZIONE CICLOVIA URBANA PER RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - TRATTO B2 / B3 / B4 / E2 NORD / E2 SUD / PASSERELLA B E TRATTE DI COLLEGAMENTO ALLA DORSALE. CUP C81B22002110001. PNRR - M2C2 - 4.1. DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.

L'anno 2023, addì diciotto del mese di Ottobre alle ore 09:07 nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

		PRESENTE
CASTELLETTI LAURA	Sindaca	Si
MANZONI FEDERICO	Vicesindaco	Si
BIANCHI CAMILLA	Assessora	Si
CANTONI ALESSANDRO	Assessore	Si
FENAROLI MARCO	Assessore	Si
FRATTINI ANNA	Assessora	Si
GARZA MARCO	Assessore	Si
MUCHETTI VALTER	Assessore	Si
POLI ANDREA	Assessore	Si
TIBONI MICHELA	Assessora	Si

Presiede la Sindaca Laura Castelletti

Partecipa il Segretario Generale Barilla dott.ssa Carmelina

## La Giunta Comunale

### Premesso:

- che con decreto interministeriale MIMS-MEF n. 257 del 24.8.2022, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Misura M2C2-4.1, è stato disposto a favore del Comune di Brescia un finanziamento di € 1.806.932 per la realizzazione di una ciclovia urbana;
- che con deliberazione di Giunta comunale n. 560 del 7.12.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei primi due lotti della Greenway del Mella, così articolati:
  - Lotto 1 - Interventi per la mobilità sostenibile - realizzazione passerella ciclopedonale sul fiume Mella e percorso ciclabili di collegamento - CUP C87H22003320001, dell'importo complessivo di € 1.500.000;
  - Lotto 2 - Realizzazione ciclovia urbana per il rafforzamento della mobilità ciclistica - tratto /B3/B4/E2 nord/ E2 sud/ passerella B e tratte di collegamento alla dorsale - CUP C81B22002110001, dell'importo complessivo di euro 1.806.932;
- che con determinazione dirigenziale n. 648 dell'8.3.2023 e Disciplinare di Incarico n. 24495 Non Rep. in data 20.4.2023, è stato affidato il servizio di architettura e ingegneria concernente l'attività di Progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione della Greenway del Mella Lotto 2 - realizzazione ciclovia urbana per rafforzamento della mobilità ciclistica - tratto B2 / B3 / B4 / E2 nord / E2 sud / passerella B e tratte di collegamento alla dorsale (CUP C81B22002110001) al R.T.P. Arch. Bruno Giuliano Tonelli - Geom. Cesare Trainini - Ing. Alberto Antonini, con capogruppo mandatario l'architetto Bruno Giuliano Tonelli, C.F. TNLBNG66C25H598R e P.IVA n. 02487630986, iscritto all'Albo dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della provincia di Brescia n. 1452, con sede presso studio professionale del mandatario in via Pusterla 61, Brescia;

### Dato atto:

- che con nota P.G. n. 111427/2023 del 3.4.2023 l'Arch. Bruno Giuliano Tonelli ha trasmesso il progetto definitivo relativo alle opere di cui in oggetto;
- che con nota P.G. n. 145679 del 4.5.2023 è stata indetta apposita Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona per l'acquisizione di tutti i pareri, autorizzazioni, nulla osta, concessioni o atti di assenso comunque denominati, per l'approvazione del Progetto Definitivo Greenway del Mella - Lotto 2;
- che con nota P.G. n.226404/2023 dell'11.7.2023 è stata inviata alla Soprintendenza speciale per il PNRR la richiesta di adozione del provvedimento finale ai sensi dell'art. 29 c. 2

del D.L. n.77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, così come sostituito dall'art. 20, comma 1, del D.L. n. 13 del 24.2.2023, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 41 del 21.4.2023, in quanto il progetto della Greenway del Mella Lotto 2 è finanziato con risorse PNRR, misura M2C2 - 4.1;

- che la Soprintendenza Speciale per il PNRR non si è espressa nel termine perentorio fissato nei 45 giorni dall'art. 13 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, dalla L. 120/2020, così come sostituito dall'art. 14 c. 8 lett. b) del citato D.L. n. 13/2023;
- che in ogni caso la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia, con nota acquisita al P.G. n. 247456 dell'1.8.2023, ha espresso proposta di parere favorevole nell'ambito del suddetto procedimento;
- che in data 30.8.2023 è stato dunque firmato dal Responsabile del Procedimento il verbale di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria, del quale si è preso atto con determinazione dirigenziale n. 2216 dell'1.9.2023;
- che il verbale sopracitato è stato quindi inviato - unitamente alla determinazione dirigenziale, all'elenco degli elaborati e dei pareri pervenuti - a tutti gli Enti interessati con nota P.G. n.274817/2023 dell'1.9.2023;
- che le condizioni poste in sede di Conferenza di servizi verranno recepite in sede di sviluppo della progettazione esecutiva;

Constatato che le opere in progetto sono compatibili con la destinazione delle aree interessate dall'intervento come classificate dal vigente P.G.T.;

Considerato che la realizzazione dell'opera interessa anche aree private per le quali è prevista l'espropriazione, secondo quanto descritto nella documentazione facente parte del progetto definitivo;

Evidenziato:

- che con comunicazioni P.G. n. 241035/2023, P.G. n. 241060/2023 del 26.7.2023 e P.G. n. 264625/2023 del 22.8.2023 il Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto pubblico ha trasmesso il progetto definitivo al Servizio Amministrativo ed Espropri al fine di avviare la procedura espropriativa prevista dal D.P.R. 8.6.2001 n. 327, ai sensi dell'art.16 del D.P.R. 327/2001;
- che, con note inviate in data 24.8.2023 a tutti i proprietari delle aree interessate dall'intervento, è stato comunicato l'avvio del procedimento espropriativo e il deposito degli atti;

Preso atto che sono stati depositati mediante pubblicazione sul sito internet del Comune di Brescia, a libera visione degli interessati per 15 giorni consecutivi, tutti gli elaborati del progetto definitivo;

Preso altresì atto che nei termini di legge è pervenuta una sola osservazione, acquisita al protocollo al n. 282792/2023 in data 11.9.2023 e che fuori termine non sono pervenute ulteriori osservazioni;

Vista la nota del Responsabile del Procedimento P.G. n. 310264/2023 con la quale è stata controdedotta la già menzionata osservazione;

Dato atto che le controdeduzioni all'osservazione non hanno comportato la modifica degli elaborati di progetto;

Dato altresì atto che in merito alle indicazioni contenute nella sopra menzionata osservazione relative all'indennità di espropriazione, si terrà debitamente conto in sede di successiva valutazione dell'ammontare dell'indennità stessa;

Ritenuto dunque di procedere all'approvazione del progetto definitivo relativo alla Greenway del Mella - Lotto 2 - Realizzazione ciclovia urbana per rafforzamento della mobilità ciclistica - tratto B2 / B3 / B4 / E2 nord / E2 sud / passerella B e tratte di collegamento alla dorsale (CUP C81B22002110001) PNRR - M2C2 - 4.1, per un importo stimato pari a complessivi euro 1.806.932,00;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Nadia Bresciani, Responsabile del Servizio Tecnico del Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico;

Dato atto inoltre:

- che ai sensi dell'art. 65 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.G.T., le indicazioni relative a viabilità, piste ciclabili e percorso della linea leggera del trasporto pubblico contenute nelle tavole del Piano hanno valore indicativo e possono essere precisate, integrate o modificate in sede di piano urbanistico esecutivo o di progetto preliminare dell'opera e che, senza necessità di preventiva variante al Piano, in sede di progettazione esecutiva delle opere è possibile discostarsi dalle previsioni di cui alle tavole di Piano entro i limiti indicati nello stesso articolo;
- che ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327 l'approvazione del progetto di cui al presente provvedimento comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- che il decreto di esproprio verrà emanato entro il termine di anni cinque dalla data di approvazione del presente

provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 3, del D.P.R. 8.6.2001 n. 327;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi rispettivamente in data 11.10.2023 dal Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico, in data 11.10.2023 dal Responsabile del Settore Valorizzazione Patrimonio Pubblico e dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'Ente, ai sensi dell'art. 49 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, per un più celere prosieguo degli atti conseguenti;

Con i voti favorevoli di tutti i presenti;

d e l i b e r a

- a) di prendere atto che le controdeduzioni alle osservazioni presentate, ai sensi dell'art. 16, comma 12, D.P.R. 327/2001, non hanno comportato la modifica degli elaborati di progetto e che in merito alle indicazioni relative all'indennità di espropriazione si terrà debitamente conto in sede di successiva valutazione dell'ammontare dell'indennità stessa;
- b) di approvare, per i motivi di cui in premessa, il progetto definitivo in atti, relativo alla Greenway del Mella - Lotto 2 - Realizzazione ciclovia urbana per rafforzamento della mobilità ciclistica - tratto B2 / B3 / B4 / E2 nord / E2 sud / passerella B e tratte di collegamento alla dorsale (CUP C81B22002110001) PNRR - M2C2 - 4.1 per un importo complessivo stimato di € 1.806.932,00;
- c) di dare atto:
  - che ai sensi dell'art. 65 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.G.T., le indicazioni relative a viabilità, piste ciclabili e percorso della linea leggera del trasporto pubblico contenute nelle tavole del Piano hanno valore indicativo e possono essere precisate, integrate o modificate in sede di piano urbanistico esecutivo o di progetto preliminare dell'opera e che, senza necessità di preventiva variante al Piano, in sede di progettazione esecutiva delle opere è possibile discostarsi dalle previsioni di cui alle tavole di Piano entro i limiti indicati nello stesso articolo;

- che ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327 l'approvazione del progetto di cui al presente provvedimento comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
  - che il decreto di esproprio verrà emanato entro il termine di anni cinque dalla data di approvazione del presente provvedimento;
- d) di dichiarare, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile;
- e) di darne comunicazione mediante elenco ai Capigruppo Consiliari e di metterla a disposizione dei Consiglieri presso la Segreteria Generale.