

# Mobilità elettrica

Infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica su suolo pubblico.

# Percorso seguito

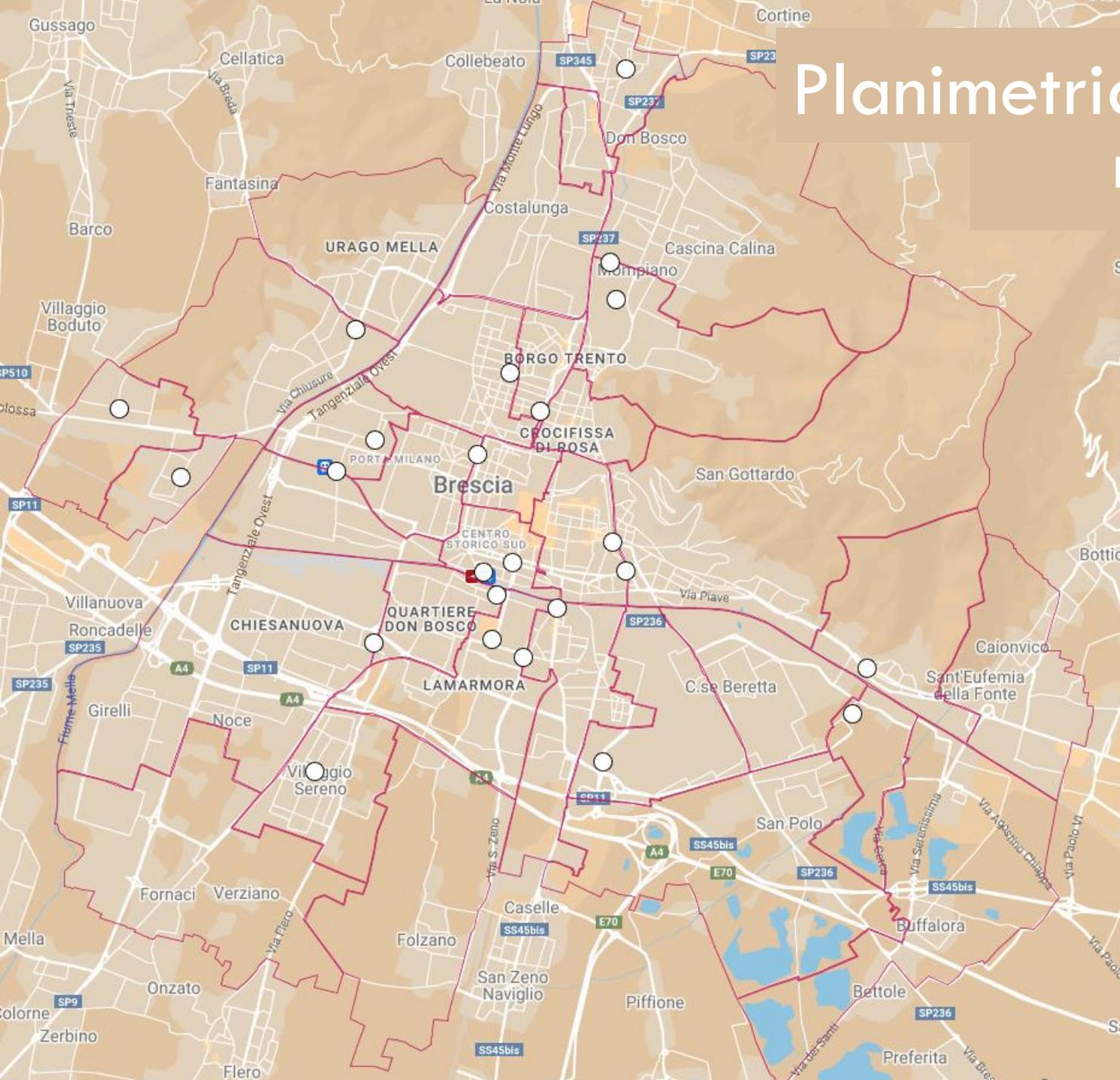
- **dicembre 2021 – aprile 2022:** approvazione degli **indirizzi** per localizzazione, realizzazione e gestione di infrastrutture per la ricarica elettrica su suolo pubblico:
  - Omogenea distribuzione sul territorio comunale
  - Caratteristiche minime delle infrastrutture
  - Interoperabilità e modalità di gestione
  - Monitoraggio
  - Iter amministrativo
- **aprile 2022:** pubblicazione **avviso di manifestazione di interesse** cui hanno risposto **nove operatori**

# Percorso seguito

- **novembre 2022:** approvazione delle proposte dei tre operatori individuati, in un'ottica di **differenziazione** e maggiore **concorrenzialità** nell'offerta, con numero di postazioni così suddiviso:
  - A2A E-MOBILITY – 70 POSTAZIONI
  - BE CHARGE – 50 POSTAZIONI
  - AGSM AIM SMART SOLUTIONS S.R.L. – 30 POSTAZIONI
- **gennaio 2023:** avvio iter di concessione e realizzazione “per lotti” al fine di evitare la sovrapposizione cantieristica e minimizzare i disagi alla mobilità cittadina

# Criteri per localizzazione

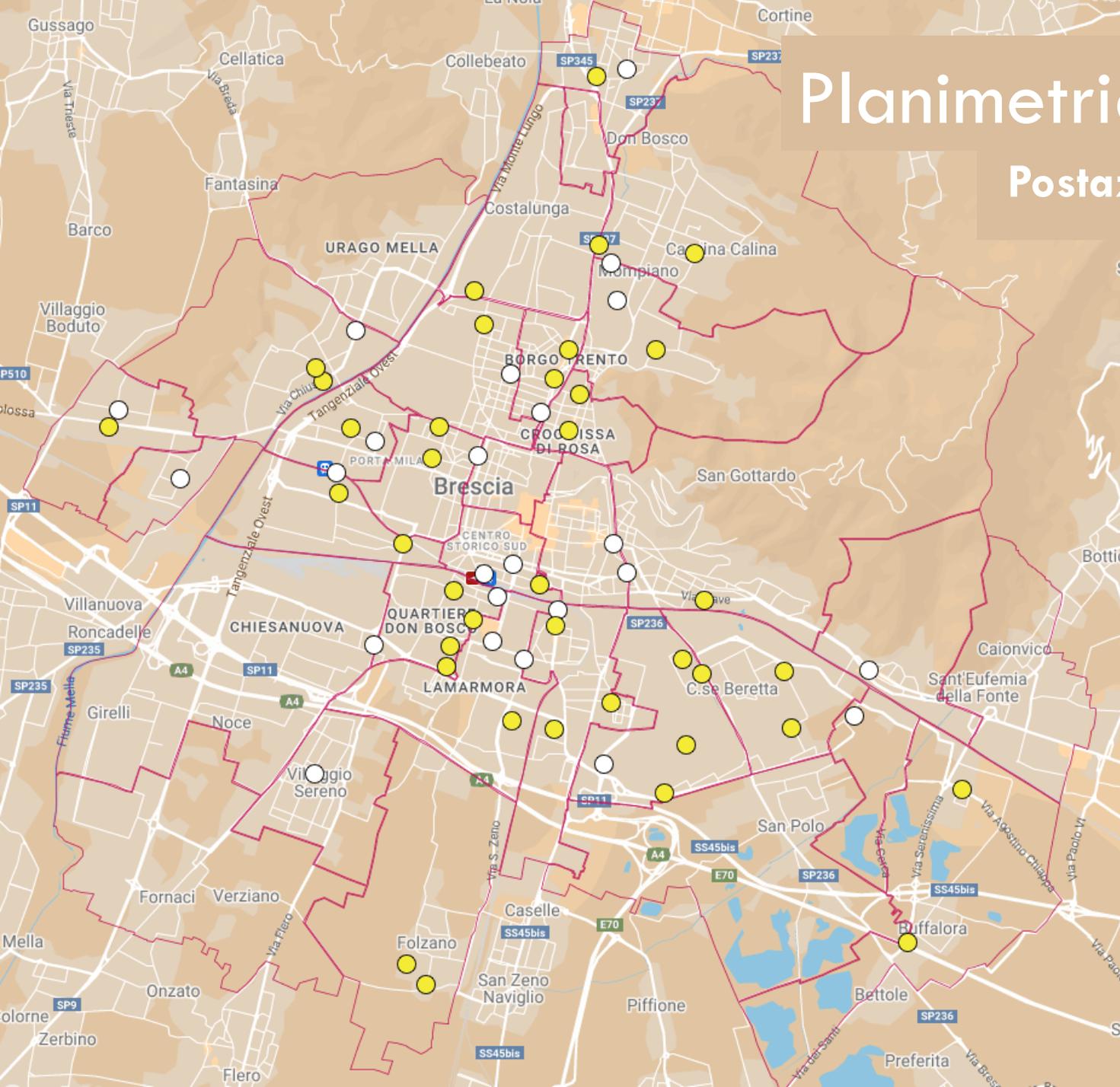
- omogenea ed articolata **distribuzione** sul territorio comunale di **152 postazioni** (128 nuove e 24 esistenti) con possibilità di incremento fino al 10%
- differenziazione delle **tipologie** di prese e di ricarica (lenta, rapida, ultra-rapida, ultra-lenta)
- presenza di **poli attrattori** o nuclei residenziali
- eventuali **interferenze** con verde pubblico, sede stradale e cantieri programmati e più in generale viabilità e sistema della sosta;
- effettiva **disponibilità in capo all'Ente del suolo** in quanto pubblico o asservito ad uso pubblico;
- effettiva **disponibilità di potenza** rispetto alla rete elettrica esistente o alla possibile implementazione



# Planimetria d'insieme

## Postazioni esistenti

- **24 postazioni:**
- **Aprile 2023:**  
rilascio concessioni
- **Giugno 2023:**  
rifacimento segnaletica



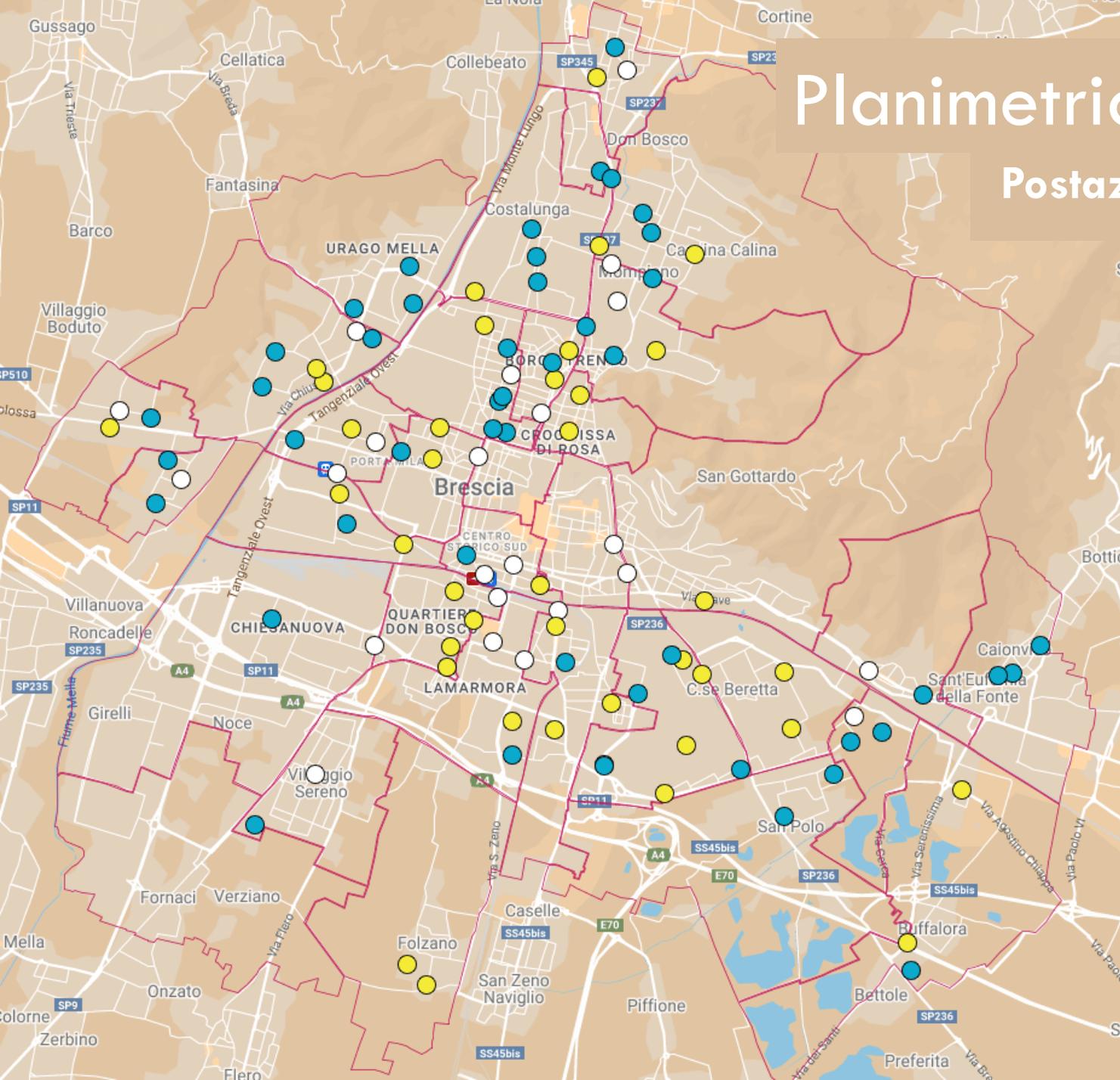
# Planimetria d'insieme

## Postazioni dopo 1° Lotto

- esistenti - 24
- 1° lotto – 38

Febbraio  
2023:  
rilascio  
concessioni

Maggio –  
agosto  
2023:  
attivazioni

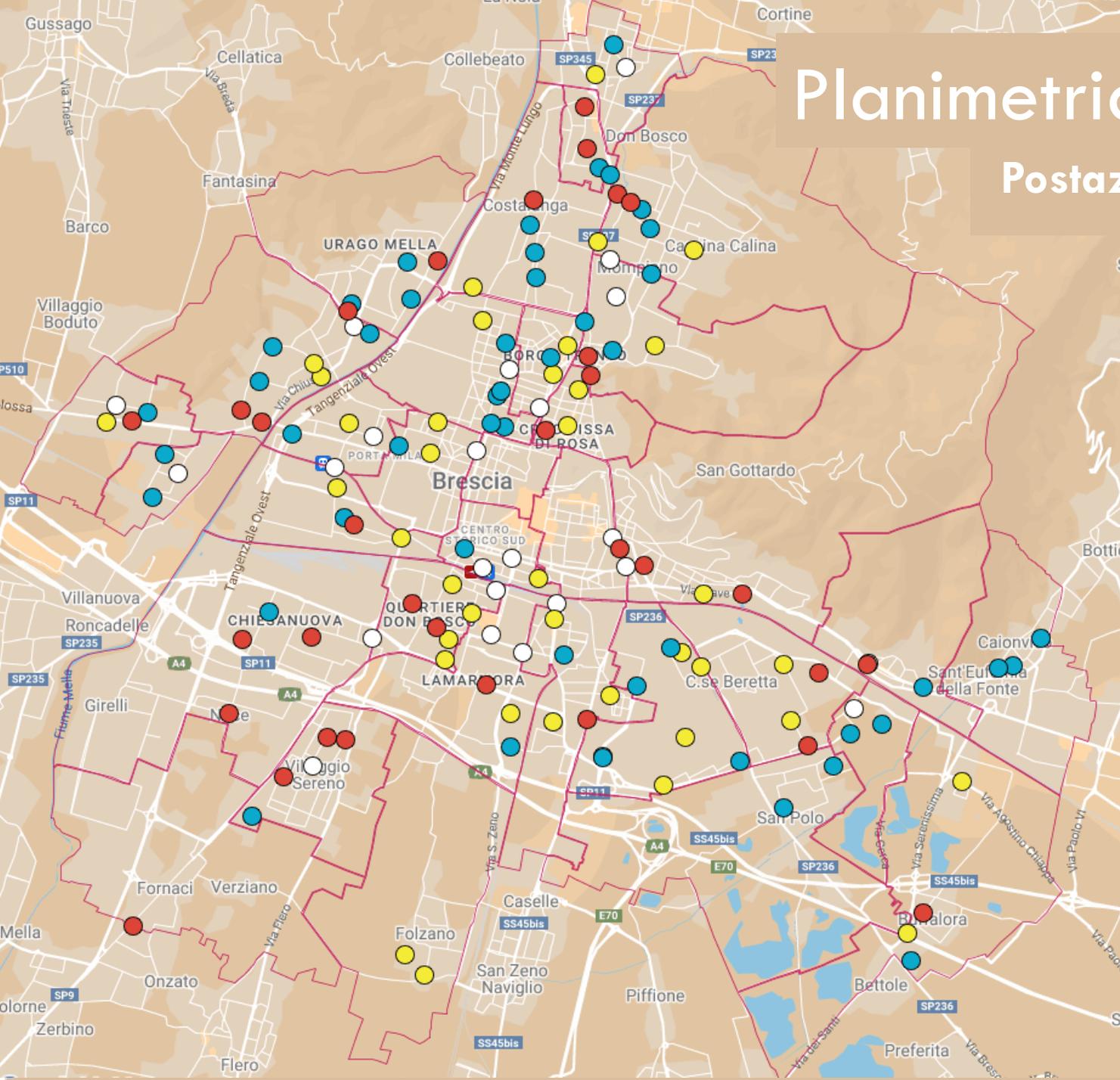


# Planimetria d'insieme

## Postazioni dopo 2° Lotto

- Esistenti – 24
- 1° lotto - 38
- 2° lotto - 46

Aprile –  
 maggio 2023:  
 rilascio  
 concessioni  
 Ottobre 23 –  
 gennaio 24:  
 attivazioni



# Planimetria d'insieme

## Postazioni dopo 3° Lotto

- Esistenti - 24
- 1° lotto - 38
- 2° lotto - 46
- 3° lotto - 35

Luglio 2023 –  
 settembre  
 2023: rilascio  
 concessioni  
 Ottobre 23 –  
 aprile 24:  
 attivazioni

# Planimetria d'insieme

Postazioni finali - 156

Esistenti - 24

1° lotto - 38

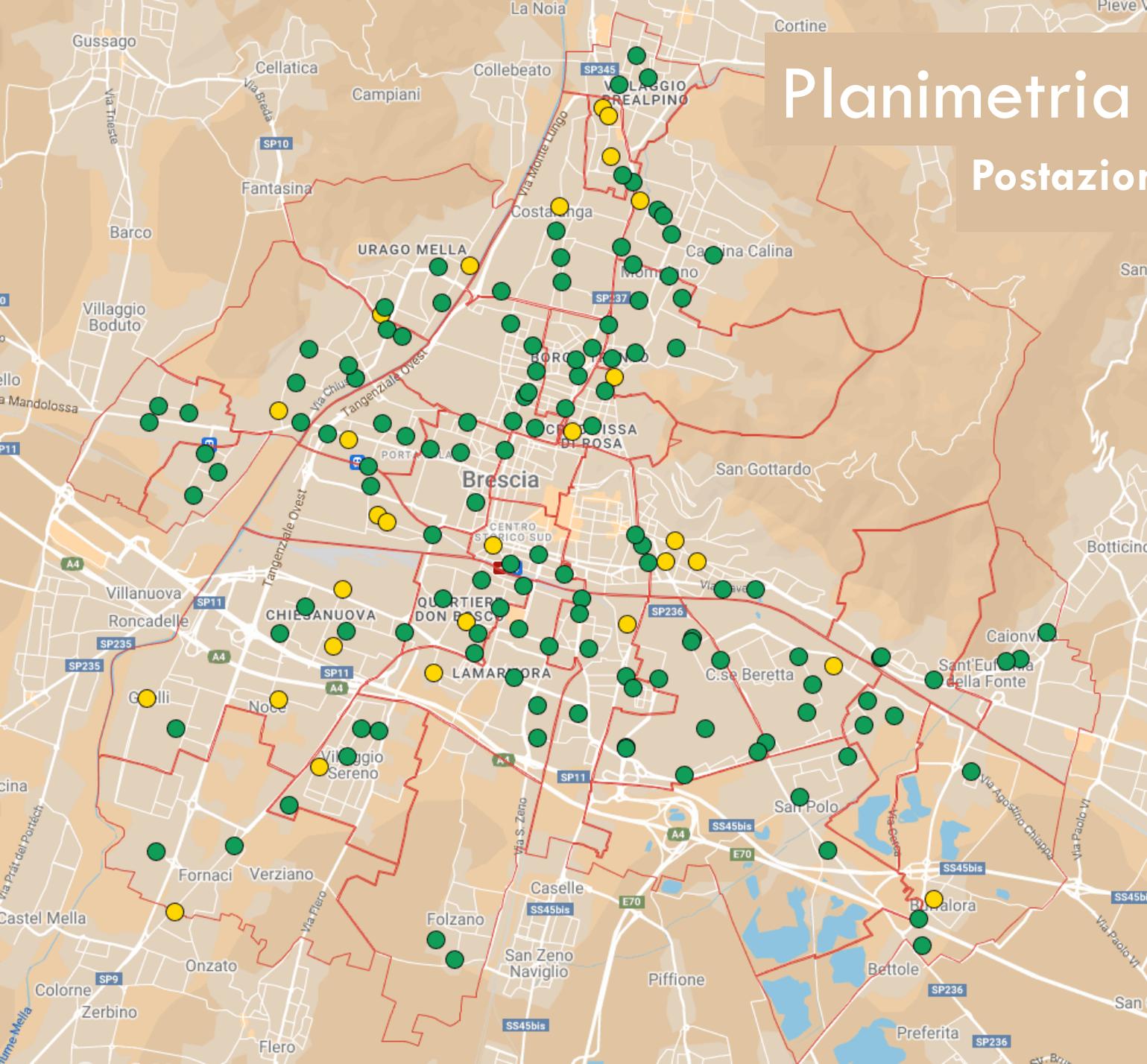
2° lotto - 46

3° lotto - 35

4 e 5° lotto - 13

● attive

● in corso di  
attivazione



# Modalità di fruizione

- **Condizioni di accesso e tariffe** gestite dai diversi operatori in regime di libero mercato
- Accesso alla ricarica **senza necessità di abbonamento** anche tramite carta di credito
- **App specifiche** dei singoli gestori per localizzazione, disponibilità, prenotazione, accesso alla ricarica, pagamento e monitoraggio
- **Interoperabilità** diretta e tramite i principali network
- **Reperibilità** e pronto intervento per guasti o disservizi
- **Maggiori informazioni** sui siti dei singoli operatori:
  - <https://www.e-moving.it/home/emv/>
  - <https://www.bec.energy/>
  - <https://www.agsmainsmartsolutions.it/mobilita-sostenibile> (in aggiornamento)