



**Comunità Montana  
di Valle Trompia**



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**



**COMUNE DI BRESCIA**



**Comune di  
Nave**



**Comune di  
Bovezzo**



# **CORRIDOIO CICLO-CULTURALE DEL GARZA**

**Sottoscrizione protocollo di intesa  
30 maggio 2018**

# Il Partenariato



**Comunità Montana  
di Valle Trompia**



**Comune di  
Nave**



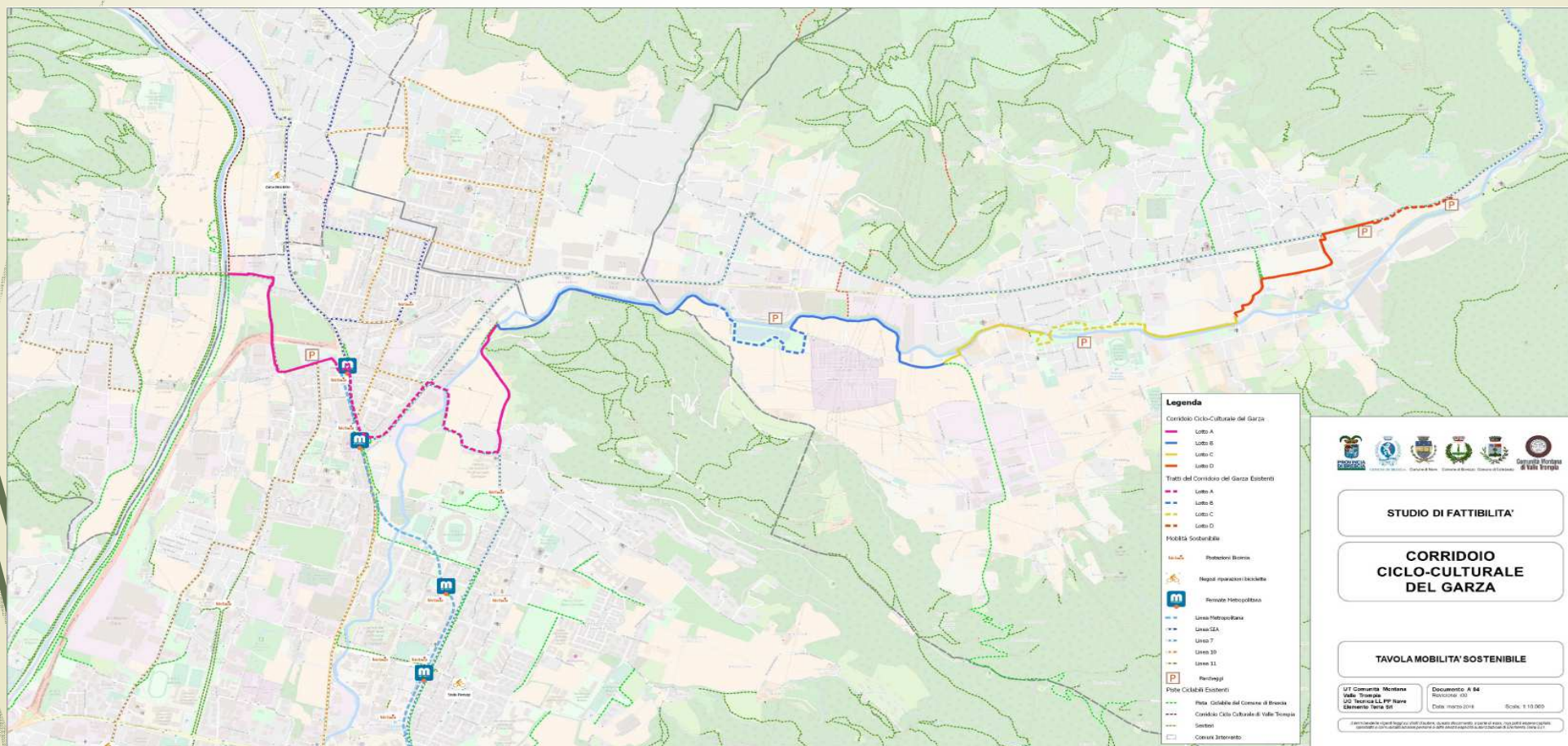
**COMUNE DI BRESCIA**



**Comune di  
Bovezzo**

# Il territorio interessato

Lo studio ha inteso approfondire l'area di collegamento tra Brescia e Nave, in particolare la connessione con il centro storico di Brescia, rappresentato dal complesso museale di Santa Giulia, e la Pieve della Mitria situata nel comune di Nave. L'area interessata è rappresentata dai comuni di: Brescia, Collebeato, Bovezzo, Nave e più in generale la Valle Trompia – Valle del Garza, con possibili collegamenti con la Valle Sabbia.



# Connessione alle rete ciclabile esistente

A scala provinciale la proposta di pista ciclopedonale si collegherà con il corridoio ciclo culturale della Valletrompia, che corre lungo il fiume Mella a Brescia fino in località Brozzo nel comune di Marcheno. Attualmente è in fase di realizzazione il prolungamento della stessa in direzione di Bovegno e Collio con alcuni interventi già effettuati a Ponte Zanano e Gardone Valletrompia ed altri in corso di realizzazione. Il collegamento è previsto in località Stocchetta, attraverso via Stretta e la stazione della metropolitana Prealpino.



## 9 La Via della Valle Trompia e del Mella

### Da Marcheno a Castel Mella

L'itinerario che dalla media Valle Trompia ci accompagna sino ai vasti campi coltivati della bassa bresciana, si svolge quasi interamente sulle sponde del Mella o nelle sue immediate vicinanze attraversando zone artigianali e vaste aree urbanizzate, ma anche parchi attrezzati e aree naturali. E' un campionario di cultura metropolitana, a volte un po' rude, ma riserva gradevoli sorprese come quando ci si ritrova a pedalare tra boschi e cascate o si sfiorano complessi di archeologia industriale a volte abbandonati e cadenti, a volte restaurati e trasformati in esposizioni museali. Non mancano le sorprese, come quando si transita nel pressi di un ponte a schiena d'asino di Inzino o di si imbatte, schiacciata fra tangenziali e condomini, nella splendida chiesa romanica di San Giacomo al Mella.

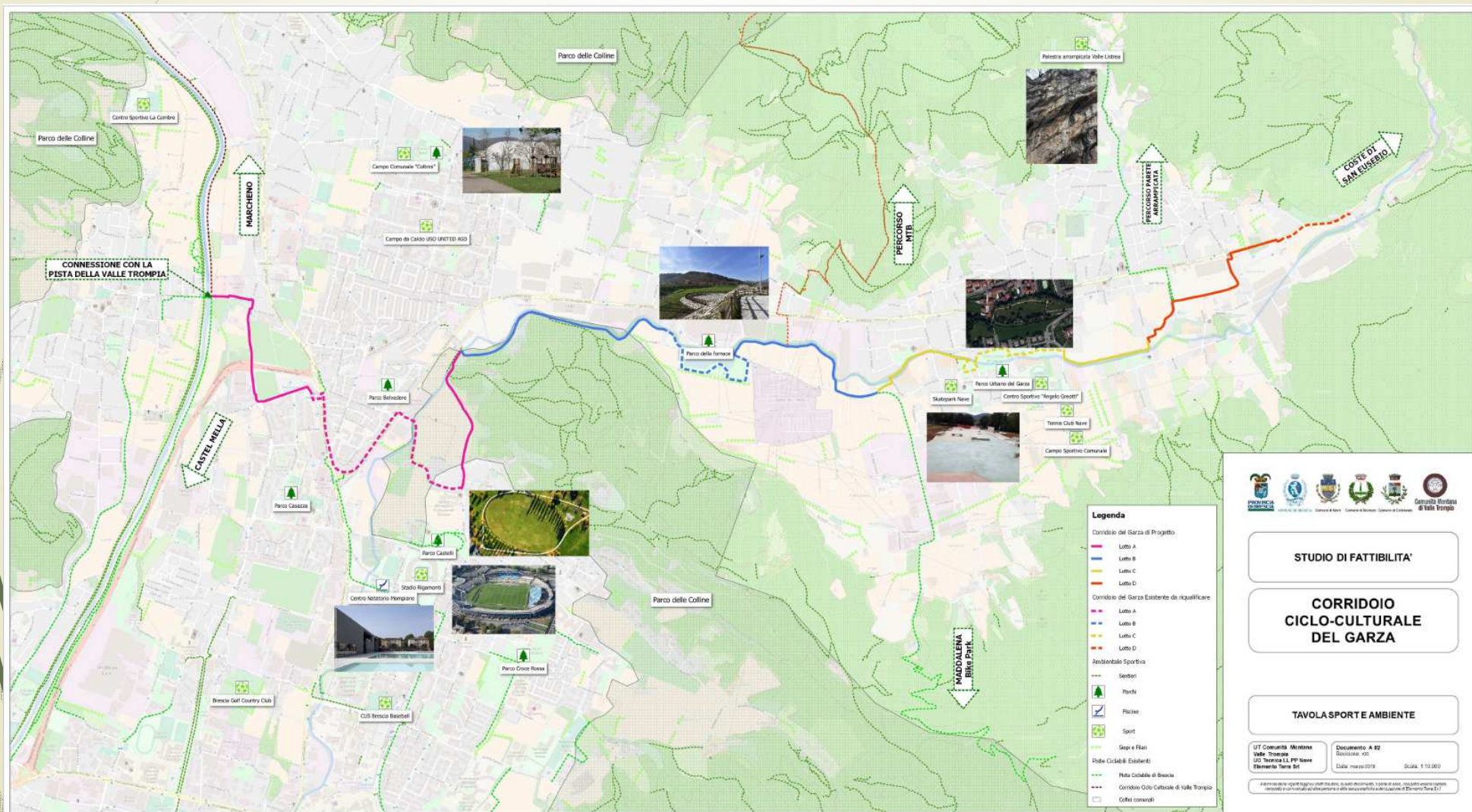
Partenza:	Brozzo di Marcheno
Arrivo:	Castel Mella
Difficoltà:	Facile
Tipo di bicicletta:	MTB e City bike
Lunghezza:	35 km ca.



Estratto della mappa provinciale dei percorsi ciclopedonali consigliati

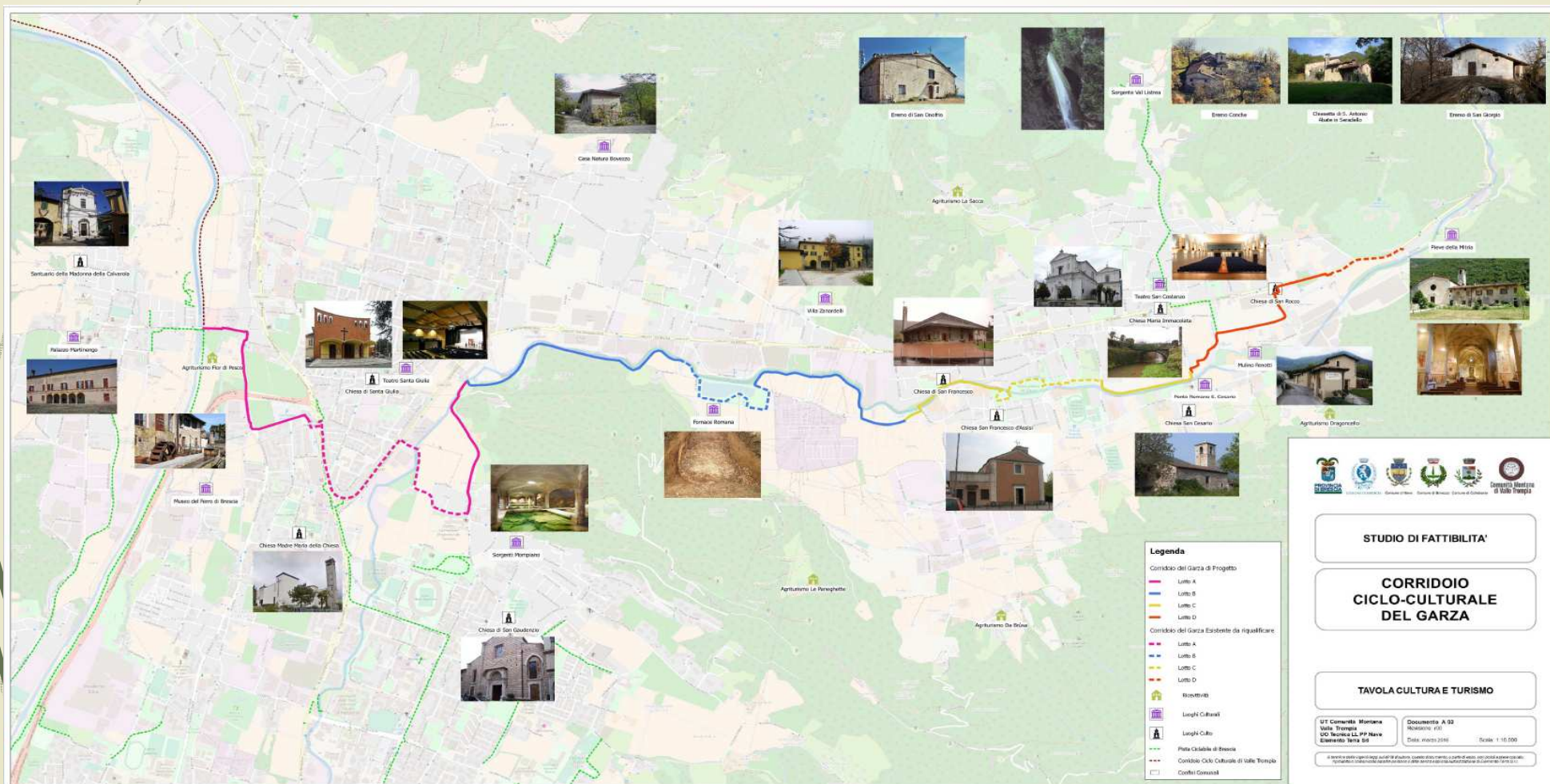
# Sport e ambiente

Numerosi sono gli impianti sportivi, i parchi e le aree d'interesse ambientale che potranno essere messe in collegamento con la realizzazione del corridoio ciclo culturale della valle del Garza.



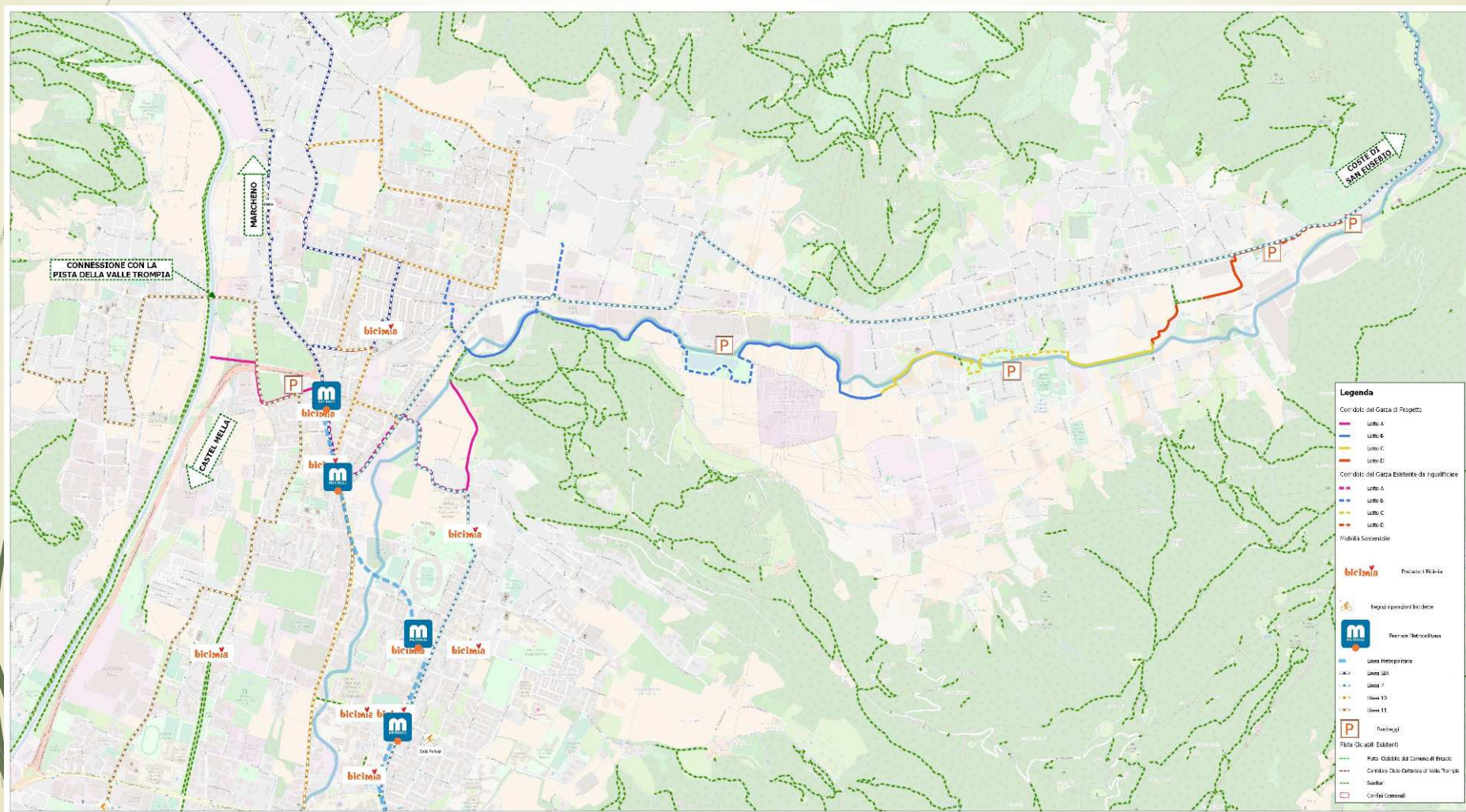
# Cultura e turismo

Il corridoio ciclo-culturale del Garza ha nel suo intorno numerose emergenze culturali legate al ricco passato e rappresentate sia da edifici storici sia da pievi, santuari, chiese e cappelle votive significativi della storia religiosa e delle forme della religiosità popolare.



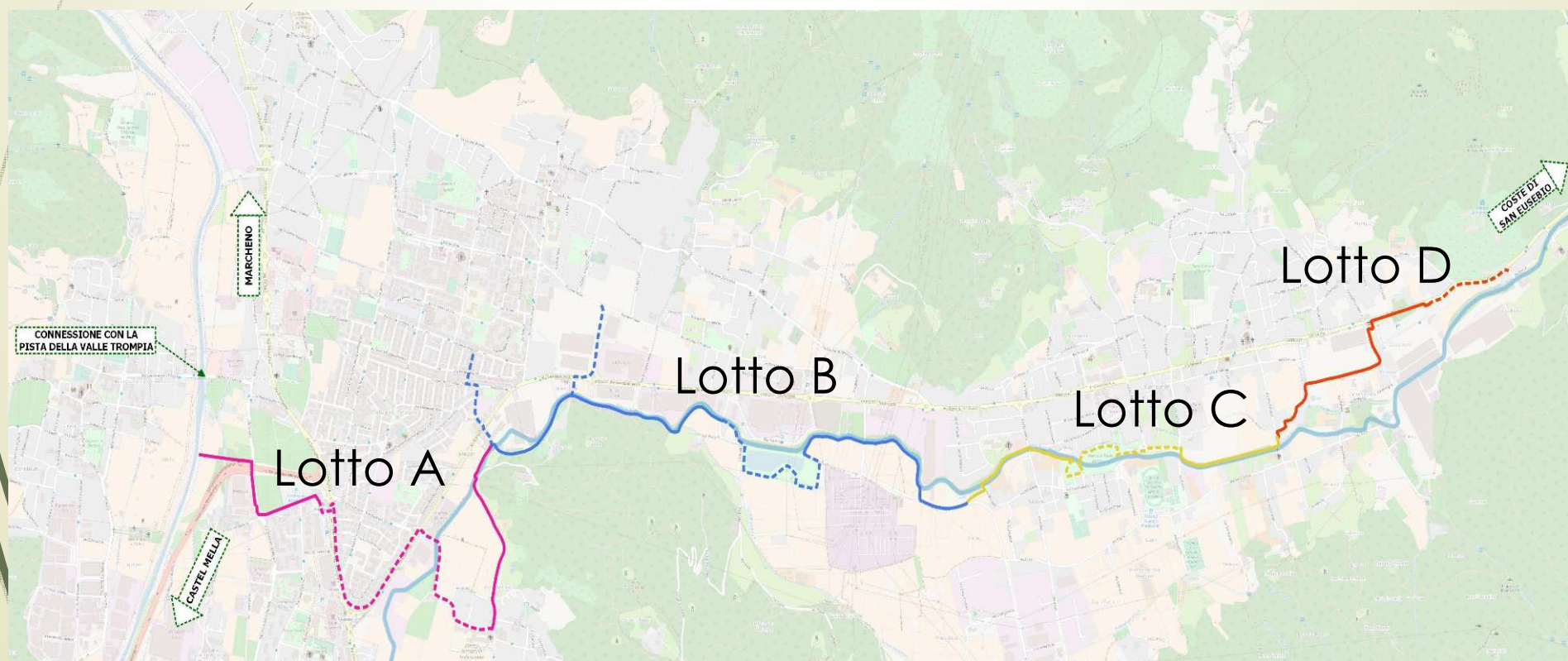
# Mobilità

In merito all'analisi sui dati relativi alla mobilità si riportano quelli contenuti nel PUMS del Comune di Brescia relativi al settore nord, che interessa la presente indagine. Nelle successive immagini sono evidenziati i motivi dello spostamento sia in entrata sia in uscita da Brescia suddivisi per comune e per motivo (studio o lavoro).



# Il Progetto

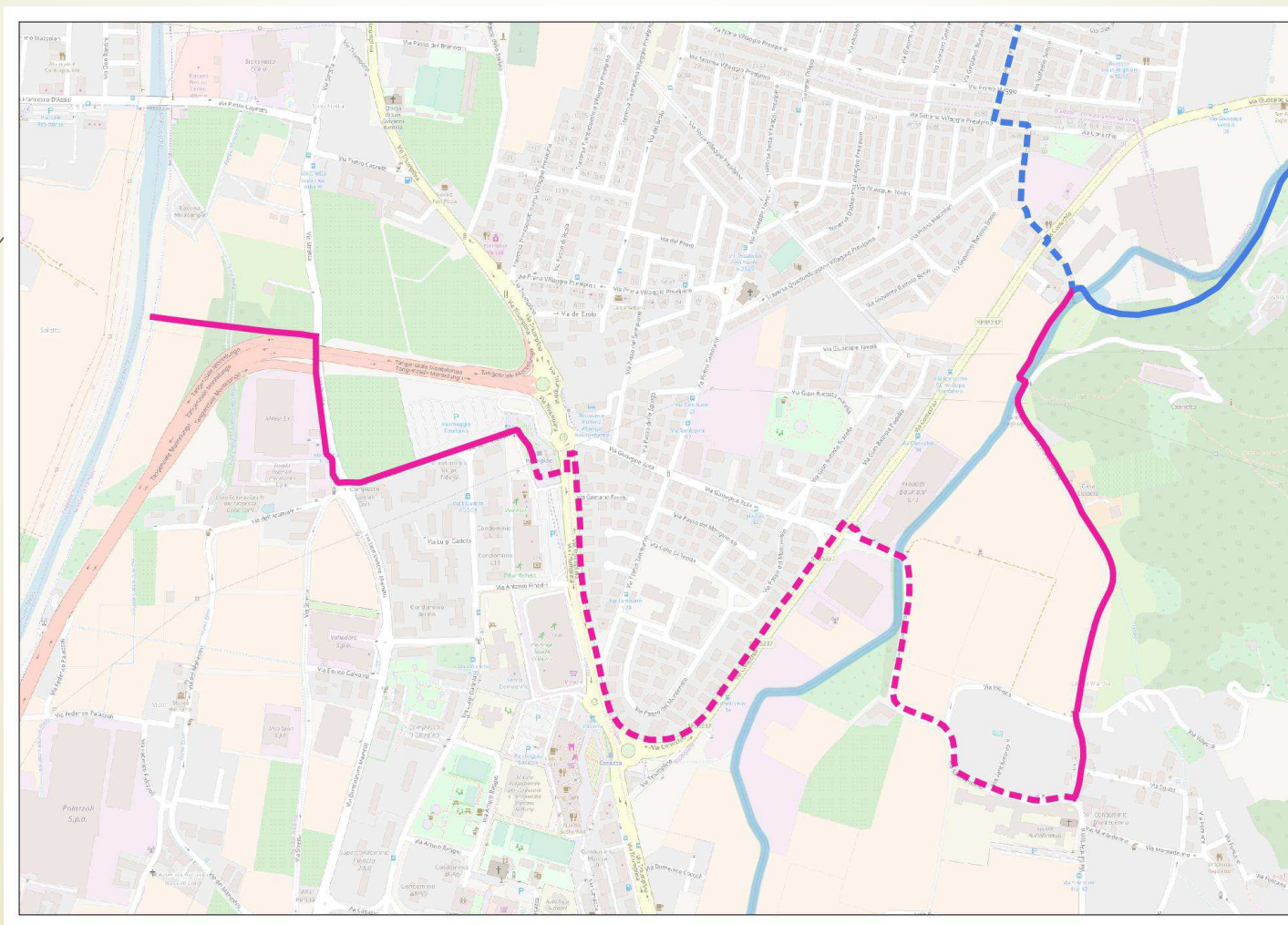
Il tracciato si sviluppa su una lunghezza complessiva di circa 14 km, di cui 8,5 Km (pari al 61%) esistenti e 5,5 km (pari al 39%) da realizzare ex-novo. Per la scelta del percorso si è cercato di privilegiare, ove possibile, lo sfruttamento della viabilità disponibile e per la parte di pista da realizzare ex-novo si è voluto far correre l'itinerario lungo le rive del torrente Garza. L'intero tracciato è stato suddiviso in più lotti al fine di valutare le diverse lavorazioni per i singoli tratti e per poter attuare la realizzazione con fonti di finanziamento e tempi diversificati.





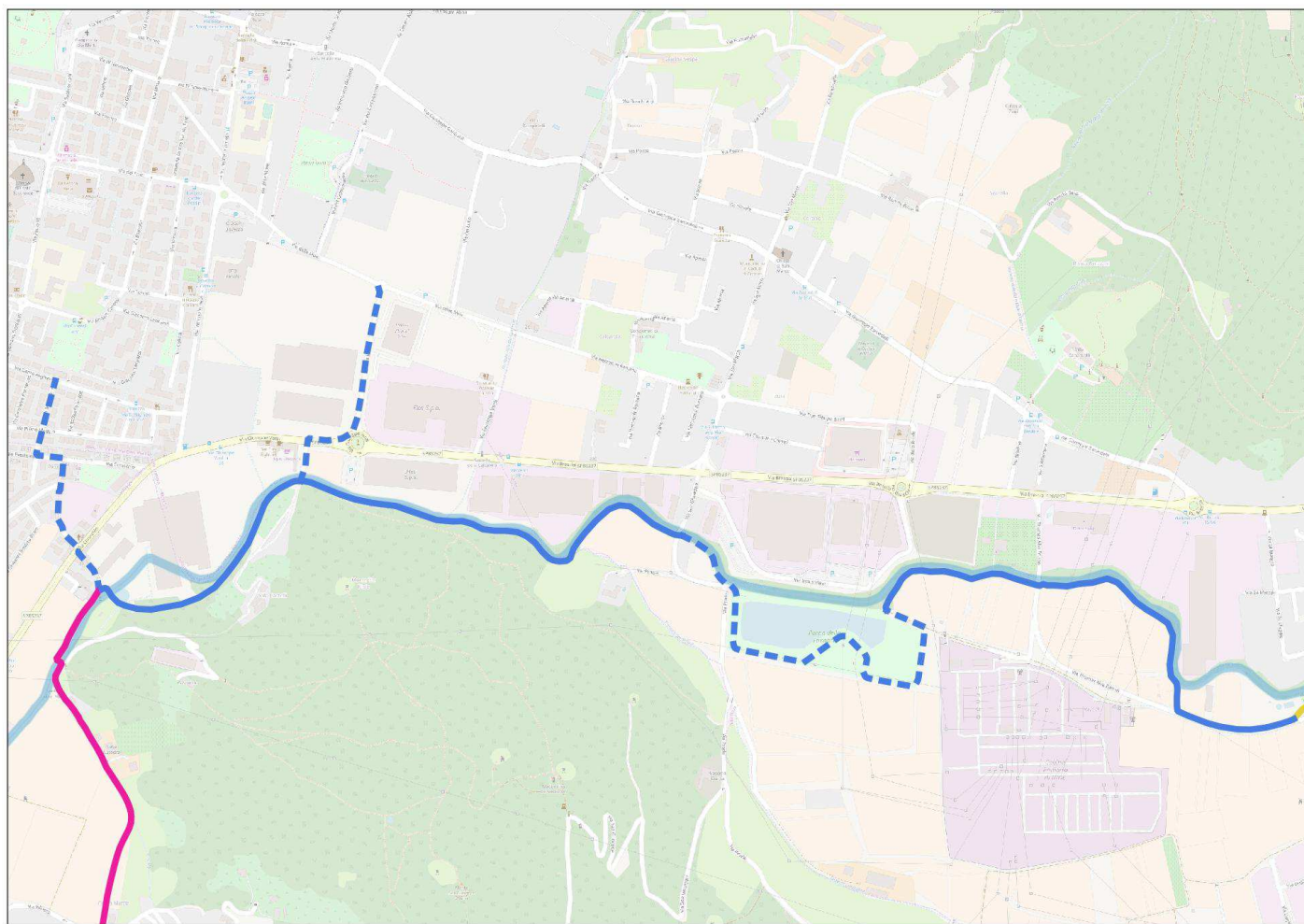
# LOTTO A - Brescia Conicchio

Rappresenta il collegamento tra il corridoio ciclo-culturale della Valtrompia con la stazione della metropolitana Prealpino e con il tracciato di progetto. Il presente lotto consente anche di collegare il comune di Collebeato con la metropolitana e con la rete ciclabile del comune di Brescia.



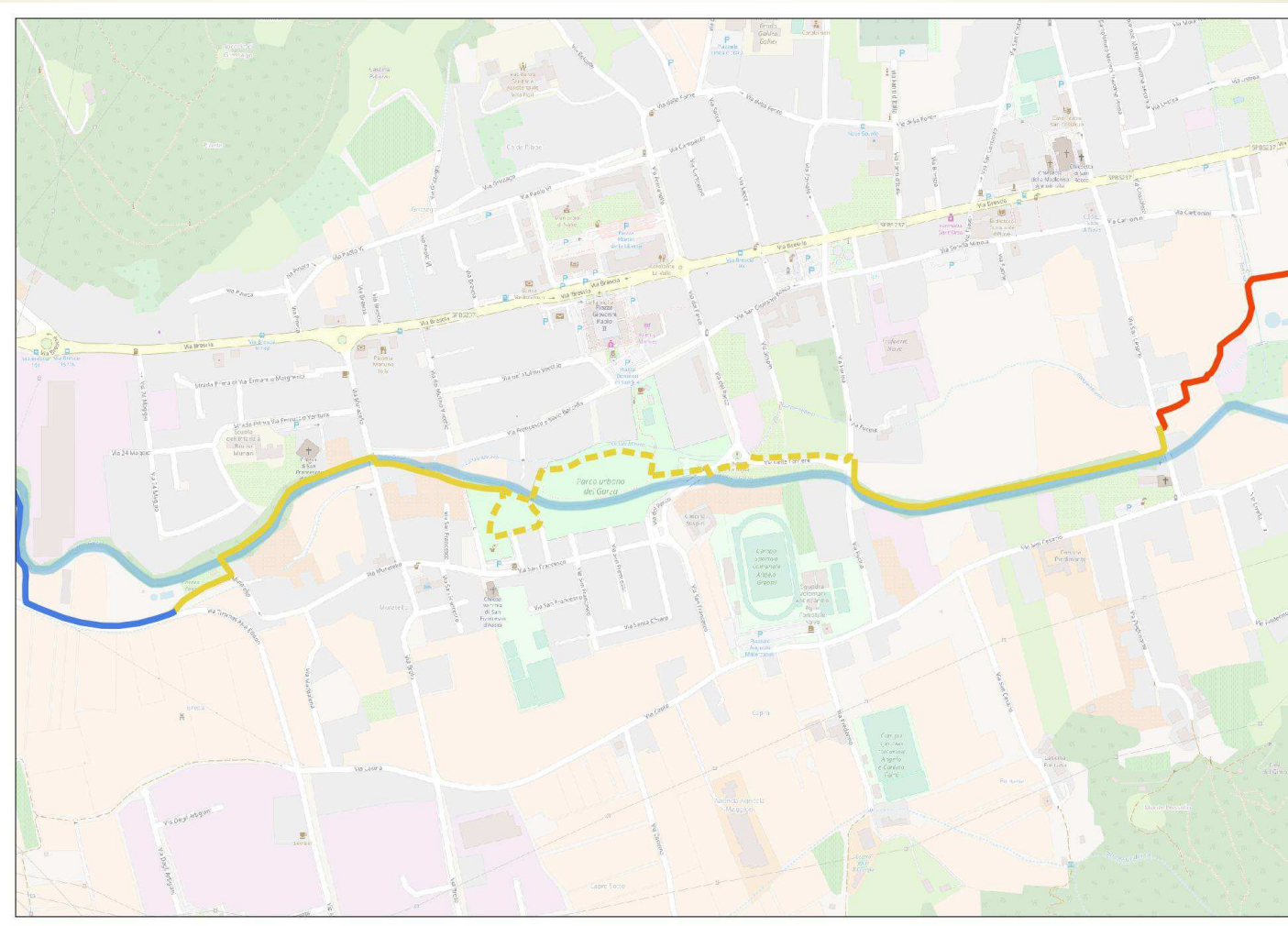
# LOTTO B - Conicchio Muratello

Nel comune di Brescia, lungo via S. Cristoforo, inizia il lotto B di progetto che prevede la sistemazione del fondo nel primo tratto e la realizzazione ex novo di un percorso naturalistico sulle pendici del monte Tre Piole, un versante del monte San Giuseppe, lungo il corso del torrente Garza.



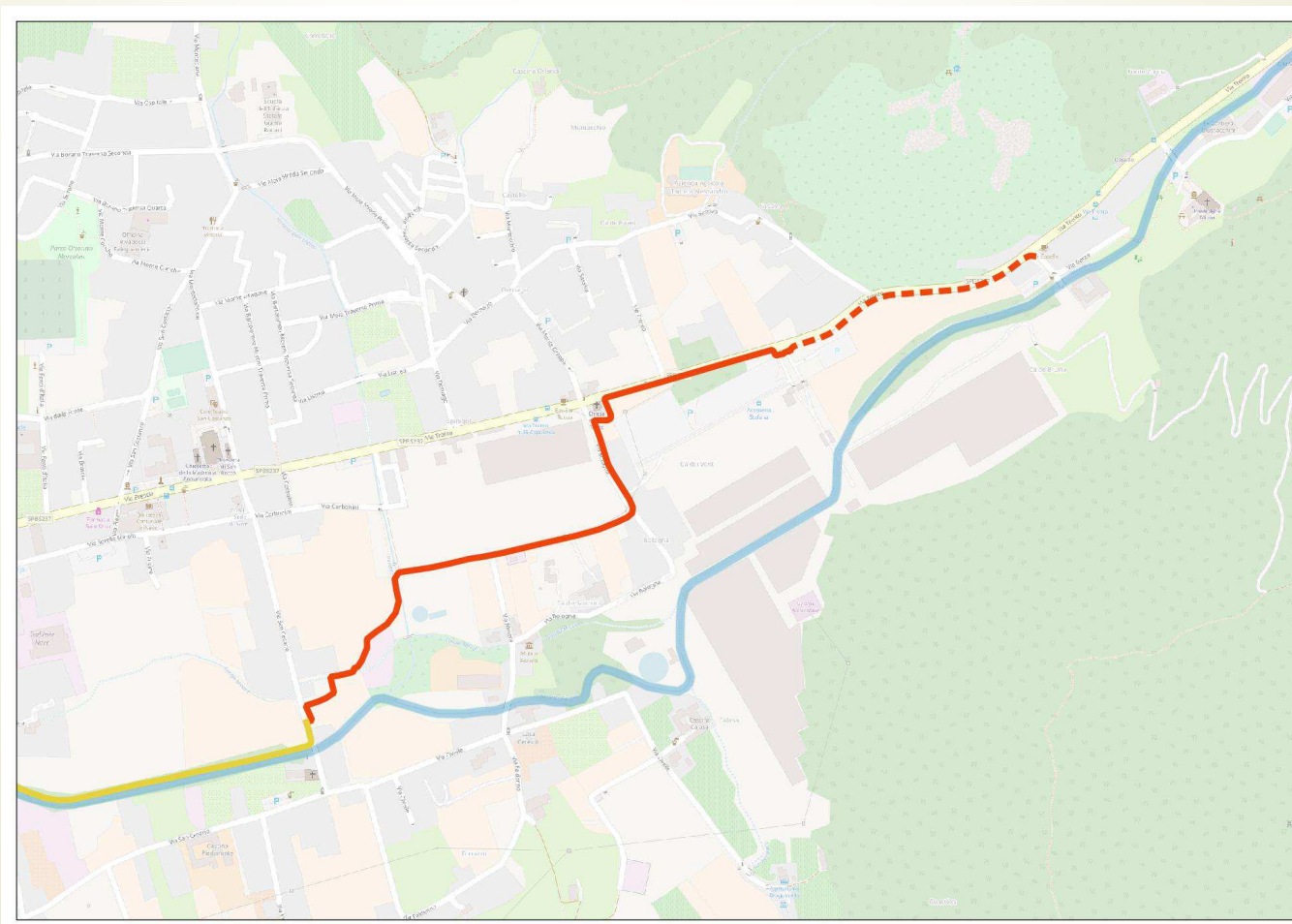
# LOTTO C - Muratello Ferriere

Tratto da realizzare che segue il corso del torrente Garza dalla vasca Volano, lungo via Edison, al parco urbano del Garza oltrepassato il centro storico di Muratello.



# LOTTO D - Ferriere Mitria

Dal parco si procede lungo via delle Ferriere e accanto al torrente Garza fino alla chiesa di San Cesario, dove il tracciato si allontana dal corso del torrente per inserirsi su via Carbonini e via Bologna, oltrepassando la chiesa di San Rocco in prossimità dell'area Stefana per collegarsi, infine, con l'ultimo tratto esistente che termina alla Pieve della Mitria.



# Fonti di Finanziamento

Di seguito l'elenco riassuntivo con la suddivisione dei costi per lotti e per competenze:

► Comune di Brescia	€ 200.000
► Comune di Bovezzo	€ 20.000
► Comune di Nave	€ 100.000
► Provincia di Brescia	€ 350.000
► Comunità Montana di Valle Trompia	€ 100.000
► Altre fonti di finanziamento	€ 690.000
<b>Totale</b>	<b>€ 1.460.000</b>

## Cronoprogramma

- Lotto A - Brescia Conicchio 2020
- Lotto B - Conicchio Muratello 2019
- Lotto C - Muratello Ferriere 2020
- Lotto D - Ferriere Mitria 2021

# Ipotesi di realizzazione















# Collaborazioni nel progetto

Hanno collaborato al progetto:

## **Comunità Montana di valle Trompia**

Area Tecnica

Arch. Fabrizio Veronesi

Dott.sa Paola Antonelli

Geom. Giuseppe Mansini

## **Comune di Bovezzo**

Ufficio Urbanistica-Edilizia Privata e Lavori pubblici

Arch. Claudia Mabellini

## **Comune di Nave**

Unità Organizzativa tecnica lavori pubblici

Geom. Michele Rossetti

## **Comune di Brescia**

Settore Mobilità, Barriere

Architettoniche e Trasporti Pubblici

Ing. Stefano Sbardella

Geom. Michele Mombelli

Settore Urbanistica

Arch. Gianpiero Ribolla

Settore Verde, Parchi e RIM

Dott. Graziano Lazzaroni

## **Elemento Terra S.r.l.**

Dott. Andrea Pagliari