

scala 1:500

BRESCIA

NEW JERSEY IN CLS CL H2

VIA GHISLANDI

FORNACI

NOTA

a) RISPETTO ALLO SCHEMA SEGNALETICO RIPORTATO SOSTITUIRE I SEGUENTI LIMITI DI VELOCITA':  
 a1) 110 km/h SOSTITUIRE CON 80 km/h  
 a2) 90 km/h SOSTITUIRE CON 60 km/h  
 a3) 60 km/h SOSTITUIRE CON 40 km/h

scala 1:500

BRESCIA

NEW JERSEY IN CLS CL H2

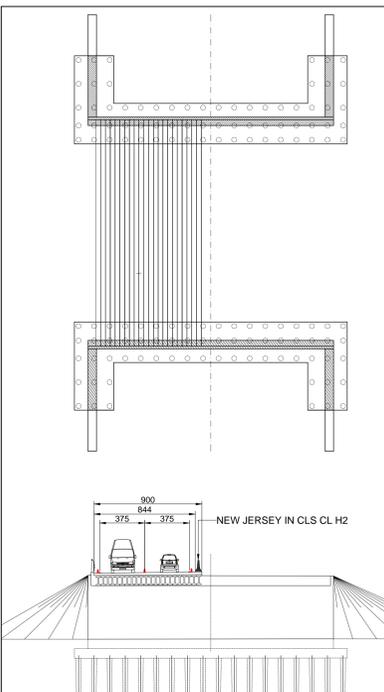
VIA GHISLANDI

FORNACI

FASE 4

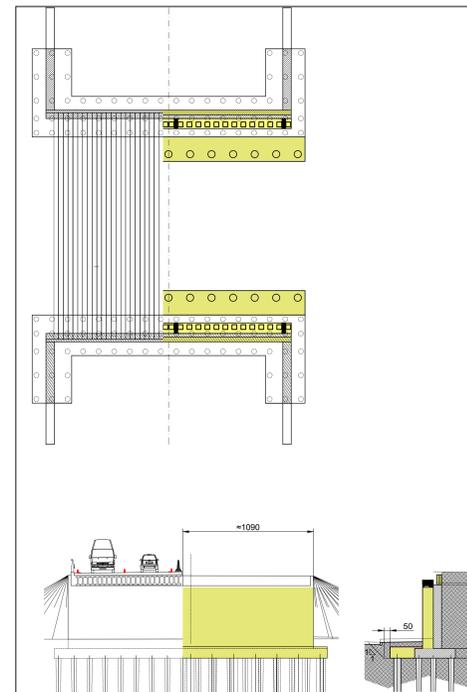
FASE 5

FASE 6



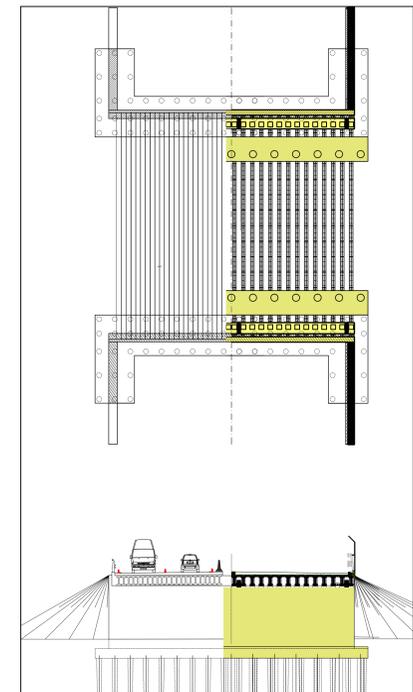
FASE 1

- VIA GHISLANDI CHIUSA - TG OVEST DEVIATA COME DA SCHEMA 1
  - REALIZZAZIONE MATERASSINO IN SABBIA DA cm 40 SU VIA GHISLANDI
  - RIMOZIONE BARRIERE SU SEMI IMPALCATO DA DEMOLIRE
  - DEMOLIZIONE DEL SEMI IMPALCATO
  - CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MACERIE PRESSO DISCARICHE AUTORIZZATE
- \*\* DURANTE TALE FASE COORDINARSI CON ENTE GESTORE IMPIANTO I.P. E F.O. CHE DEVONO SPOSTARE GLI IMPIANTI INTERFERENTI



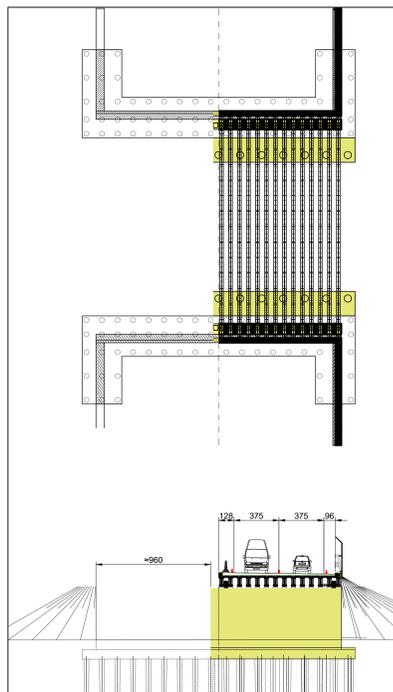
FASE 2

- VIA GHISLANDI CHIUSA - TG OVEST DEVIATA COME DA SCHEMA 1
  - REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE
  - ALLARGAMENTO FONDAZIONE
  - REALIZZAZIONE INSPESIMENTO PARETE SPALLA
- \*\* IL MATERIALE SCAVATO (PALI E SCAVO PER REALIZZAZIONE FONDAZIONI) DEVE ESSERE CARATTERIZZATO E SMALTITO ALLE PUBBLICHE DISCARICHE



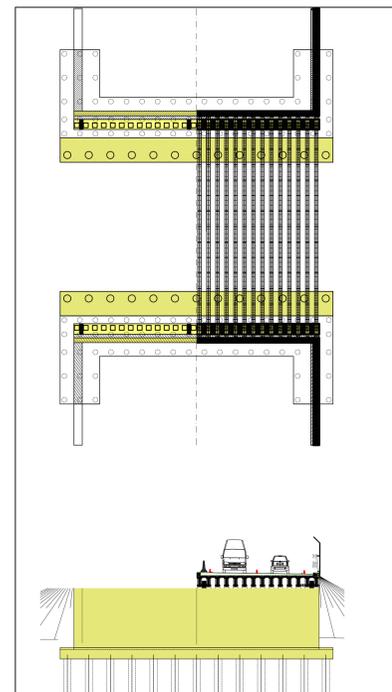
FASE 3

- VIA GHISLANDI CHIUSA - TG OVEST DEVIATA COME DA SCHEMA 1
  - DEMOLIZIONE PARAGHIAIA ESISTENTE
  - REALIZZAZIONE APPOGGI, RITEGNI E NUOVO PARAGHIAIA
  - INGHISAGGIO APPOGGI
  - VARO TRAVI IMPALCATO (GIÀ DOTATE DI PIOLATURE, STIFNER, ) MEDIANTE AUTOGRI OPERANTE DA VIA GHISLANDI
  - SALDATURA PROFILI ALL'ESTRADOSSO DELLA TRAVE PER EVITARE SBANDAMENTI DELLE TRAVI IN FASE DI GETTO
  - POSA COPPELLE, VELETTE E FERRO D'ARMATURA
  - GETTO SOLETTA (GETTO DI PRIMA FASE)
  - CASSERATURA CORDOLO CONTRALE E GETTO DI II FASE
  - GETTO DI SECONDA FASE SU CORDOLO LATERALE
  - INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ANTIMARTELLAMENTO
  - REALIZZAZIONE CAVIODOTTI SU TG OVEST E SU NUOVO IMPALCATO
  - INSTALLAZIONE BARRIERE SIA SU TG OVEST CHE SU CORDOLO LATERALE
  - POSA GUAINA BITUMINOSA
  - ASFALTATURA FINO ALLE QUOTE DI PROGETTO (PARI A QUELLE ANTE INTERVENTO)
- \*\* IL MATERIALE SCAVATO (PER REALIZZAZIONE NUOVO PARAGHIAIA E REALIZZAZIONE CAVIODOTTI SU TG OVEST) DEVE ESSERE CARATTERIZZATO E SMALTITO ALLE PUBBLICHE DISCARICHE



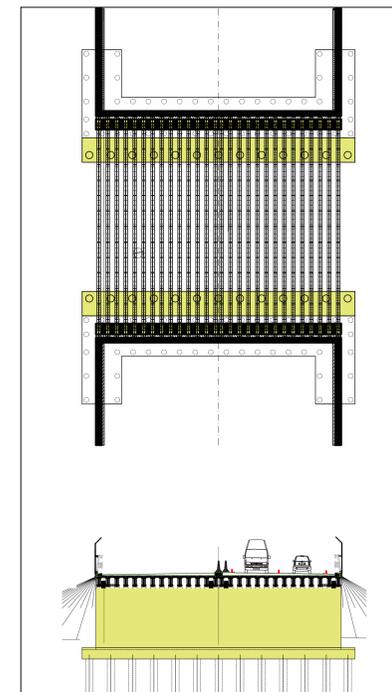
FASE 4

- VIA GHISLANDI CHIUSA - TG OVEST DEVIATA COME DA SCHEMA 2
- REALIZZAZIONE MATERASSINO IN SABBIA DA cm 40 SU VIA GHISLANDI
- RIMOZIONE BARRIERE SU SEMI IMPALCATO DA DEMOLIRE
- DEMOLIZIONE DEL SEMI IMPALCATO
- CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MACERIE PRESSO DISCARICHE AUTORIZZATE



FASE 5

- VIA GHISLANDI CHIUSA - TG OVEST DEVIATA COME DA SCHEMA 2
  - REALIZZAZIONE PALI DI FONDAZIONE
  - ALLARGAMENTO FONDAZIONE
  - REALIZZAZIONE INSPESIMENTO PARETE SPALLA
- \*\* IL MATERIALE SCAVATO (PALI E SCAVO PER REALIZZAZIONE FONDAZIONI) DEVE ESSERE CARATTERIZZATO E SMALTITO ALLE PUBBLICHE DISCARICHE



FASE 6

- VIA GHISLANDI CHIUSA - TG OVEST DEVIATA COME DA SCHEMA 2
  - DEMOLIZIONE PARAGHIAIA ESISTENTE
  - REALIZZAZIONE APPOGGI, RITEGNI E NUOVO PARAGHIAIA
  - INGHISAGGIO APPOGGI
  - VARO TRAVI IMPALCATO (GIÀ DOTATE DI PIOLATURE, STIFNER, ) MEDIANTE AUTOGRI OPERANTE DA VIA GHISLANDI
  - SALDATURA PROFILI ALL'ESTRADOSSO DELLA TRAVE PER EVITARE SBANDAMENTI DELLE TRAVI IN FASE DI GETTO
  - POSA COPPELLE, VELETTE E FERRO D'ARMATURA
  - GETTO SOLETTA (GETTO DI PRIMA FASE)
  - CASSERATURA CORDOLO CONTRALE E GETTO DI II FASE
  - GETTO DI SECONDA FASE SU CORDOLO LATERALE
  - INSTALLAZIONE DISPOSITIVI ANTIMARTELLAMENTO
  - REALIZZAZIONE CAVIODOTTI SU TG OVEST E SU NUOVO IMPALCATO
  - INSTALLAZIONE BARRIERE SIA SU TG OVEST CHE SU CORDOLO LATERALE
  - INSTALLAZIONE NEW JERSEY SU CORDOLO CENTRALE SIA IN CORRISPONDENZA DEL SOVRAPPASSO CHE SUL TRATTO IN RILEVATO DI VIA GHISLANDI COME DA PROGETTO
  - POSA GUAINA BITUMINOSA
  - ASFALTATURA FINO ALLE QUOTE DI PROGETTO (PARI A QUELLE ANTE INTERVENTO)
- \*\* IL MATERIALE SCAVATO (PER REALIZZAZIONE NUOVO PARAGHIAIA E REALIZZAZIONE CAVIODOTTI SU TG OVEST) DEVE ESSERE CARATTERIZZATO E SMALTITO ALLE PUBBLICHE DISCARICHE

PRESCRIZIONI VARO TRAVI

scala 1:20

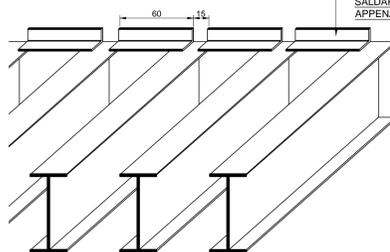
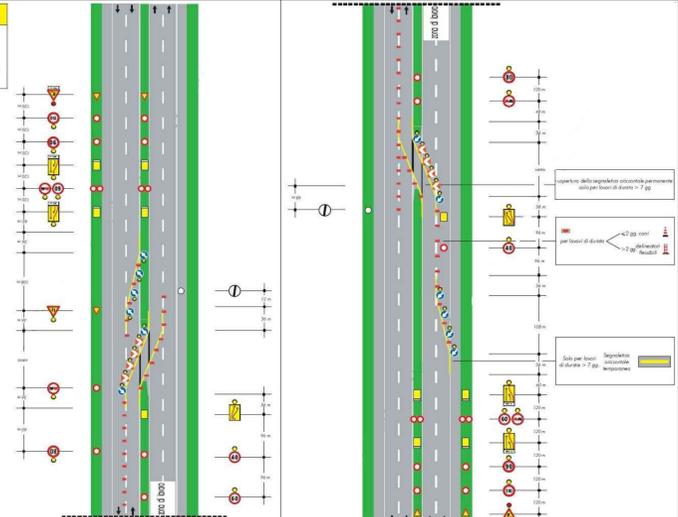


TAVOLA 25

Deviiazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie



COMUNE DI BRESCIA  
 SETTORE STRADE  
 Servizio Progettazione e Manutenzione  
 Via Marconi, 12  
 25128 - BRESCIA  
 CF 00761890177

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE IN TANGENZIALE OVEST INTERSEZIONE VIA GHISLANDI  
 CUP:C87H18000750004

CANTIERTIZZAZIONE SCHEMA REALIZZAZIONE IMPALCATO E DEVIAZIONI TANGENZIALE OVEST

REV.	DESCRIZIONE	EMISSIONE	REDDATO	VERIFICATO	
0	EMISSIONE	M.C.	07/2018	F.S.	07/2018
1	VERIFICA PROGETTO	M.C.	25/07/2018	F.S.	25/07/2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. FRANCESCO SIMONETTI  
 I PROGETTISTI: Ing. FABIO SCARONI  
 Via G.A. Poli, 100  
 25018 Montichiari (BS)  
 Tel 030-9651824  
 mail: fabio.scaroni@ingpec.eu

PROGETTO ESECUTIVO