

## Breve recap delle opere A2A su via Milano

# EXECUTIVE SUMMARY

## Progetto Oltre la Strada



### Descrizione del progetto del Comune di Brescia

- **Il progetto Oltre la Strada**, redatto nel 2017, è nato con lo **scopo di garantire interventi per il sostegno della resilienza di via Milano** e la valorizzazione del benessere, della qualità di vita, della mobilità sostenibile, dell'integrazione, della vita partecipata nel quartiere e la tutela proattiva delle nuove e consolidate fragilità .
- Oltre la Strada è un progetto modulare, **costruito su tre livelli di intervento**:
  - **infrastrutturale e urbanistico** (che include gli interventi sulla mobilità)
  - **socio-culturale** (con un'attenzione a nuove formule di abitazione e di formule che uniscano gli interventi per la residenza sociale agli spazi di lavoro per imprese giovani, creative e laboratori di artigianato)
  - **un coordinamento continuo** che sia prima di tutto un ascolto attivo del Comune sulle esigenze dei cittadini e delle realtà interessate a investire in quest'area.
- Il progetto integrato e partecipato in 60 mesi (dal 2017 al 2021) **ha restituito a Porta Milano la sua identità di quartiere residenziale**, con servizi evoluti ed efficienti, politiche e iniziative a sostegno dell'incontro, dell'integrazione, dell'imprenditorialità.

### I partner



Altri partner: Teatro 19, Obiettivo Sorriso, La Rete, Association Jupiterfab, Congrega della Carità Apostolica, Immobiliare Marcello, Basileus, Istituto Vittoria Razzetti, Arciragazzi, Immobiliare Sociale Bresciana, Reves

# LA STRATEGIA DI COMUNICAZIONE CANTIERI

Via Milano cambierà radicalmente. I cantieri avviati restituiranno una strada completamente rinnovata: più bella e più sicura. Il futuro di via Milano è già qui.



## IL DOMANI DI VIA MILANO COMINCIA OGGI



Grazie al progetto Oltre la Strada, via Milano e l'area circostante stanno cambiando velocemente. La riduzione del traffico, grazie al nuovo sottopasso di via Rose, permette di ripensare il modo di vivere la zona e di ridisegnare completamente la storica via.

La riqualificazione interessa un'area di 19.800 mq, circa 1 km di via Milano e un tratto di 280 metri di via Villa Glori. I cantieri dureranno 18 mesi, con un investimento di quasi 4 milioni di euro.

- marciapiedi con nuova pavimentazione
- nuova pista ciclabile
- delimitazione spazi carrabili con cordonature
- attraversamenti pedonali e ciclabili al livello dei marciapiedi
- spazi per carico e scarico, disposizione dei parcheggi più razionale per gli abitanti e le attività commerciali, in numero quasi raddoppiato
- ampliamento del servizio di bike sharing
- rinnovo dell'illuminazione pubblica
- nuove paline informative alle 6 fermate autobus, di cui 2 con pensilina
- allargamento del marciapiede di via Villa Glori sul lato est e, parzialmente, sul lato ovest
- rifacimento completo dei sottoservizi



Il progetto Oltre la Strada sta riqualificando in modo integrale i quartieri nell'area di via Milano: Fiumicello, 1° Maggio, Porta Milano. La trasformazione prevede importanti interventi in diversi ambiti, che cambieranno il modo di vivere questa parte della città.



per saperne di più, visita il sito [www.comune.brescia.it](http://www.comune.brescia.it)



**PIAZZA CAFFARO**

Recupero edifici di archeologia industriale da destinare a servizi culturali



**CASE DEL SOLE**

Centro polifunzionale con parcheggi, biblioteca e un parco pubblico attrezzato soprattutto per le attività dei ragazzi



**TEATRO IDEAL**

Realizzazione del Teatro Borsoni, con due sale per 550 posti e spazi esterni per la sosta, grazie all'abbattimento della fabbrica abbandonata nella parte prospiciente via Milano



**VIA MILANO 140/B**

Realizzazione di una nuova piazza, di un consultorio materno infantile e di un edificio destinato a servizi per l'imprenditoria giovanile, eventi e manifestazioni culturali

di oltre 2,5 milioni di euro.

- **RETE TELERISCALDAMENTO (A2A Calore e Servizi)**  
Cantiere di 200 m, da via Milano 90 all'intersezione con via Glori
- **RETE FOGNARIA (A2A Cielo Idrico)**  
**RETE ELETTRICA, IDRICA, GAS (Unareti)**  
Unico cantiere in tratti successivi di 100 m, partendo da ovest (lato verso la Tangenziale) fino a via Nullo
- **VIDEOSORVEGLIANZA**  
Installazione di 18 nuove telecamere, oltre alle 8 telecamere di nuova generazione recentemente installate

Riqualificazione di via Milano: da ottobre 2020 partendo da ovest (lato verso la Tangenziale) fino a via Nullo, termine a ottobre 2021

- Durante i lavori di riqualificazione: **ILLUMINAZIONE PUBBLICA (A2A Illuminazione Pubblica)**
- **LINEA DATI E TELEFONIA (A2A Smart City)**



# Indice

- 01**    **A2A Ciclo Idrico**
- 02    A2A Calore e Servizi
- 03    A2A Illuminazione Pubblica
- 04    A2A Smart City
- 05    A2A E-Mobility

# INTERVENTI A2A CICLO IDRICO NEL PERIMETRO DI PROGETTO

## Stato dei lavori

### Attività svolte

- **Inizio lavori: 15/07/2020**
- Lavori di **rifacimento**:
  - della **rete di fognatura mista** = **1.046 metri**
  - degli **allacci alla fognatura** = **284** (n. 136 nel tratto ovest + n. 148 nel tratto est)
  - della **rete acquedotto** = **1.107 metri**
  - degli **allacci acquedotto** = **85** (n. 50 nel tratto ovest + n. 35 nel tratto est)
  - della **rete gas BP** = **600 metri** (sostituito solo il tratto ovest – nel tratto est solo allacci)
  - degli **allacci gas BP** = **78** (n. 46 nel tratto ovest + n. 32 nel tratto est)
- Lavori di **nuova posa**:
  - di cavidotti per EE MT comprese le traverse per collegamenti con cabine = 1.295 metri (per n. 4 cavidotti Ø 160 mm)
- **Fine lavori: 08/10/2021**

363 giorni di lavoro, di cui solo 10 di fermo causa maltempo

### Attività da completare

- Lavorazioni, già in corso, sulla **rete dell'acquedotto**:
  - connessione della nuova rete acquedotto DN250 con quella **esistente in via Pascoli**; **primavera 2022**
  - **taglio rete acquedotto esistente via Nicolini/Milano**; **primavera 2022**
  - **tappeto di usura Via Stoppani/Nicolini** = circa 800 mq – **primavera 2022**;
  - **tappeto di usura Via Pascoli** = circa 40 mq – **primavera 2022**;

# GLI «IMPREVISTI» NELLE ATTIVITÀ DI ACI

## Ritrovamento Colonna Romana

- Nella trincea di scavo effettuato dalla Ditta Mazza a circa 1,70 di profondità sono emersi **diversi elementi in pietra lavorata**, in passato probabilmente ricollocati alla base della vecchia trincea di scavo e riutilizzati come base di posa per il passaggio delle vecchie tubature.
- Fra i materiali, **tutti di età romana**, si distinguono reperti eccezionali: **tre cippi miliari in pietra, su cui si leggono lunghe iscrizioni con titolatura imperiale e un'ara con iscrizione onoraria.**
- Su uno dei cippi, **l'indicazione molto chiara del numerale II**, rimanda a **due miglia**, che corrispondono esattamente ai circa 2,8 km che separano il punto del ritrovamento dal cuore pulsante della città romana, l'area del foro e il Capitolium.



## Ritrovamento Amianto e bonifica

Ritrovamento di un **manufatto industriale in amianto rotto in diversi punti**, successivamente bonificato

*Prima*



*Dopo – Costruzione capannina*



# Indice

- 01 A2A Ciclo Idrico
- 02 A2A Calore e Servizi**
- 03 A2A Illuminazione Pubblica
- 04 A2A Smart City
- 05 A2A E-Mobility

# LE OPERE SULLA RETE DEL TELERISCALDAMENTO

## Da Via Villa Glori a civ.90

### Descrizione

- **Sostituzione di doppia tubazione di rete** per circa m 170 di DN 200 e 350 m di DN 150 e rifacimento di 7 allacciamenti di utenza.
- Per la rimozione e la posa delle nuove tubazioni è stato necessario **bonificare e smaltire** circa m 170 di doppia fodera in fibro cemento contenente **amianto**.
- **Installazione di valvole motorizzate e logiche di comando a distanza**

## Da tang. Ovest al civ. 116 e da civ. 90 a via Stoppani

- Rifacimento di n. **12 allacciamenti di utenza**
- **Manutenzione meccanica delle tubazioni** e degli organi di manovra e **risanamento strutturale di 7 camerette interrate**

## Interventi per riqualificazione edifici ex Ideal Clima, Ideal Standard, sala lettura, centro vaccinale, teatro Borsoni

- Realizzazione di **3 allacciamenti d'utenza**
- **Predisposizione per successivi estendimenti** all'interno delle proprietà



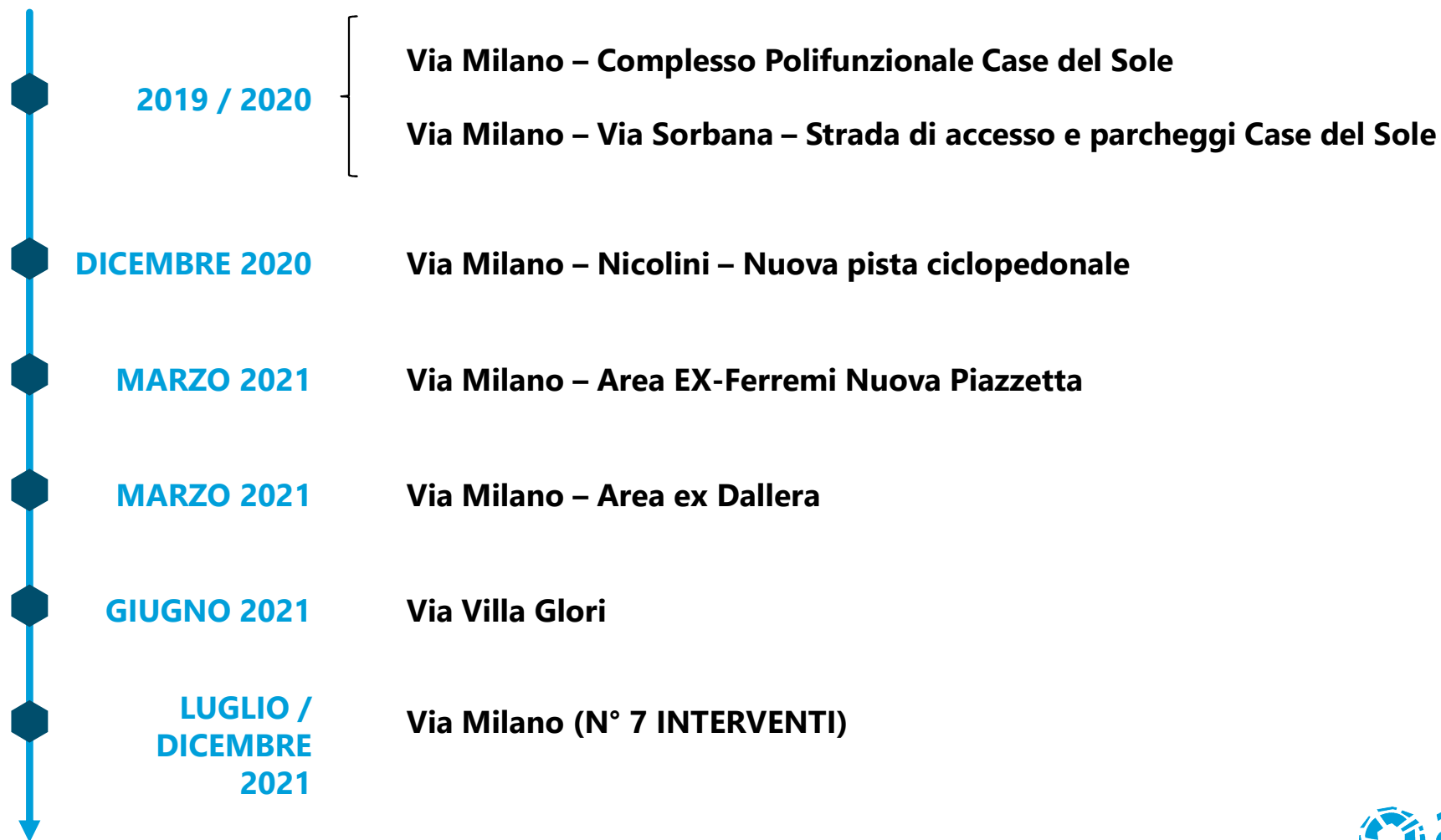
# LE OPERE SULLA RETE DEL TELERISCALDAMENTO



# Indice

- 01 A2A Ciclo Idrico
- 02 A2A Calore e Servizi
- 03 A2A Illuminazione Pubblica**
- 04 A2A Smart City
- 05 A2A E-Mobility

# CRONOLOGIA FASI LAVORATIVE ESEGUITE



# DETTAGLIO INTERVENTI REALIZZATI

## Casa del Sole (strada di accesso e parcheggi)

- 12 Sostegni in acciaio installati modello modello AEC Italo (con relativi corpi illuminanti)
- 375 metri linea di alimentazione IP interrata posata

## Complesso Polifunzionale Case del Sole (strada e percorsi pedonali)

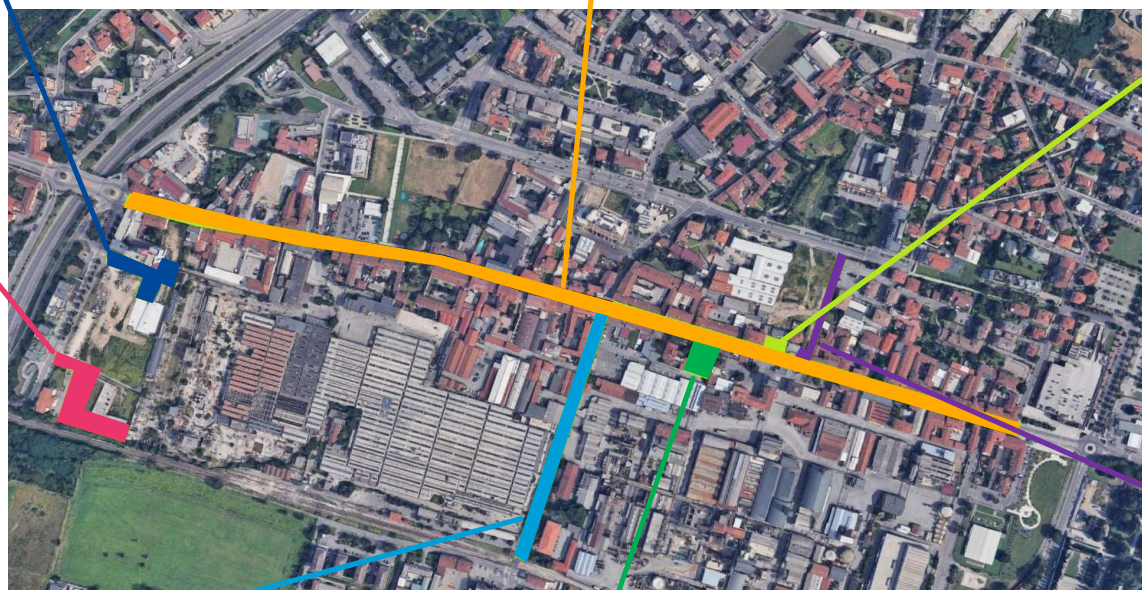
- 8 Sostegni in acciaio installati modello Disano Sella (con relativi corpi illuminanti)
- 5 Sostegni in acciaio installati modello Disano Garda (con relativi corpi illuminanti)
- 300 metri linea di alimentazione IP interrata posata

## Via Villa Glori (strada e marciapiedi)

- 12 Sostegni in acciaio installati modello AEC Master 3 (con relativi corpi illuminanti)
- 11 Sostegni in CLS rimossi (con relativi corpi illuminanti)
- 375 metri linea di alimentazione IP interrata posata
- 300 metri linea di alimentazione IP rimossa

## Via Milano (riqualificazione strada e marciapiedi ambo i lati)

- 64 Sostegni IP installati (con relativi corpi illuminanti)
- 37 Sostegni rimossi (con relativi corpi illuminanti)
- 2.150 metri linea di alimentazione IP interrata posata
- 970 metri linea di alimentazione IP rimossa



## Via Milano Area ex Ferremi (Nuova Piazzetta)

- 5 Sostegni in acciaio installati modello AEC Master 3 (con relativi corpi illuminanti)
- Illuminazione sottopanchine tramite Striped
- 75 metri linea di alimentazione IP interrata posata

## Via Metastasio - via Milano (Percorso ciclopedonale)

- 18 Sostegni in acciaio installati modello AEC Master 3 (con relativi corpi illuminanti)
- 2 Sostegni in acciaio installati modello AEC MOD 2.0 URBAN per attraversamento pedonale (con relativi corpi illuminanti)
- 300 metri linea di alimentazione IP interrata posata

## Area ex Dallerà (Parcheggi)

- 6 Sostegni in acciaio installati modello AEC Master 3 (con relativi corpi illuminanti)
- 5 Corpi illuminanti installati a muro
- 135 metri linea di alimentazione IP interrata posata

# STATO DEI LAVORI

Situazione stato dei lavori al 7/12/2021



# Indice

- 01 A2A Ciclo Idrico
- 02 A2A Calore e Servizi
- 03 A2A Illuminazione Pubblica
- 04 A2A Smart City**
- 05 A2A E-Mobility

# INTERVENTO A2A SMART CITY

## Sistemi di videosorveglianza

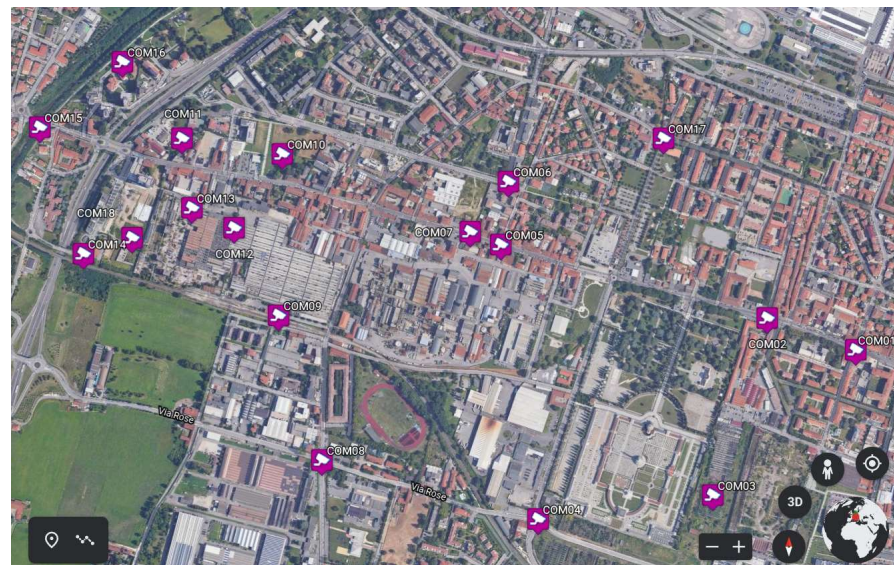
### Concept

- L'insieme dei servizi proposti rappresenta la sintesi del **nuovo modello di città basato sul concetto "Creare ecosistemi urbani intelligenti"** sostenibili dal punto di vista economico sociale e ambientale attraverso la **programmazione e la progettazione di sistemi integrati Smart** anche grazie alla **posa di 50 km di nuova Fibra Ottica**.
- L'integrazione del sistema di videosorveglianza, in quanto parte del Progetto stesso, è stato pensato per **garantire la sicurezza del territorio** ed il supporto ad eventuali attività di indagine da parte delle forze dell'ordine e della magistratura.

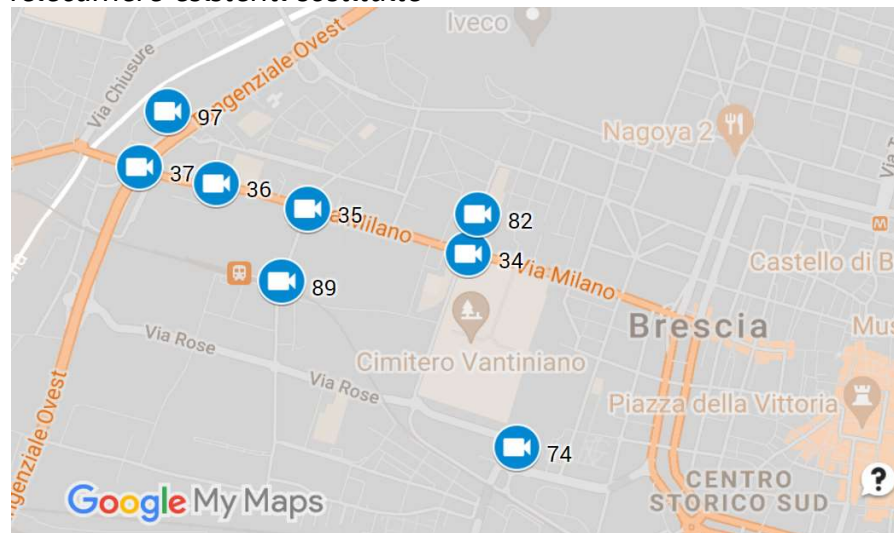
### Descrizione intervento

- Il progetto prevede la **fornitura ed attivazione di 26 telecamere totali di cui 18 nuove** (14 installate ad oggi) e **8 già attive da sostituire** (intervento completato). Per ogni telecamera è previsto un **access point della rete di Wi-Fi urbano federato**.
- Tramite Fibra Ottica, gli **stream video** stati **remotizzati** presso il **Comando della Polizia Locale di Brescia**.

Nuove telecamere installate



Telecamere esistenti sostituite



# Indice

- 01 A2A Ciclo Idrico
- 02 A2A Calore e Servizi
- 03 A2A Illuminazione Pubblica
- 04 A2A Smart City
- 05 A2A E-Mobility**



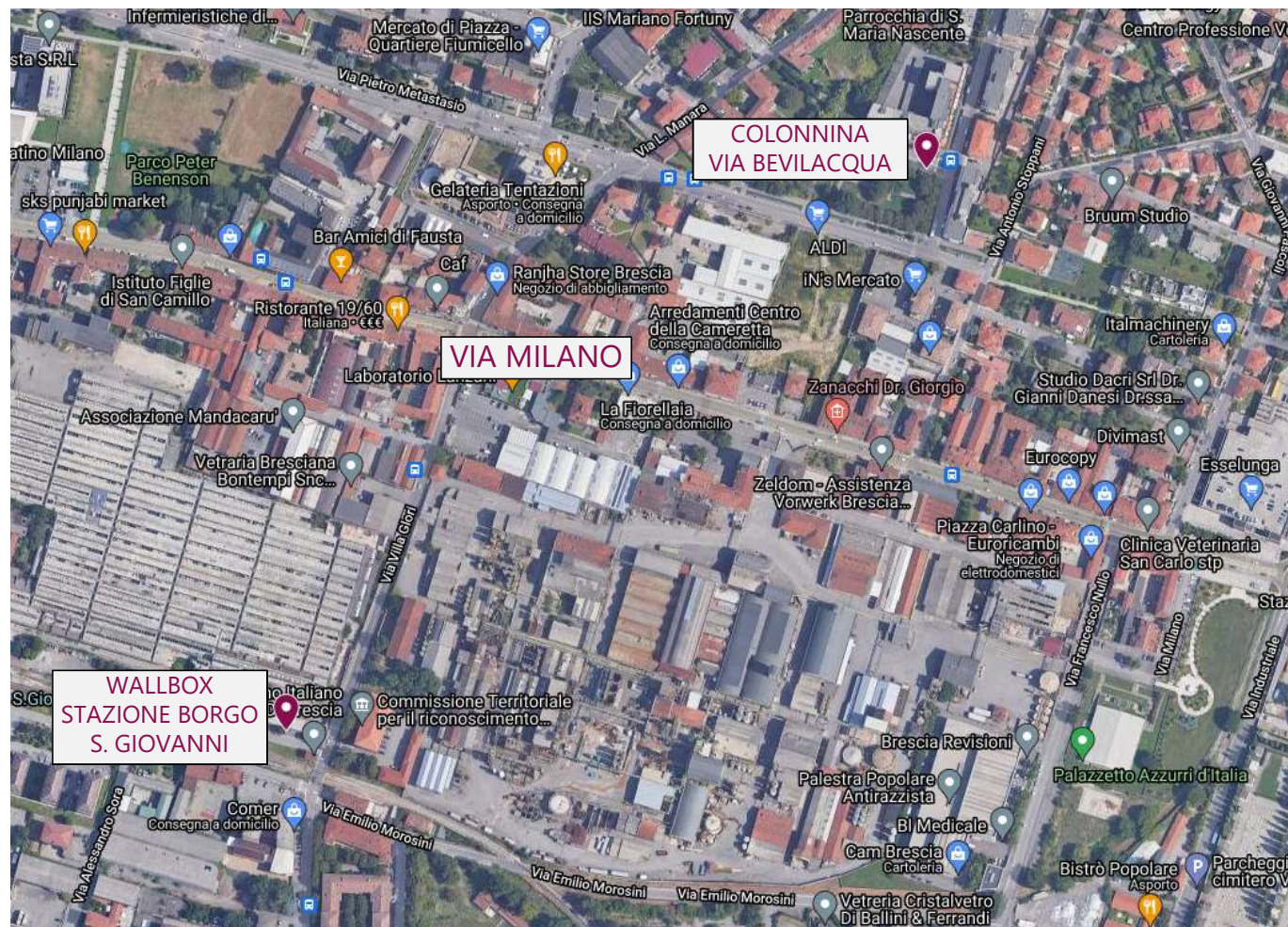
# SPECIFICHE DI PROGETTO

## Mappa dei nuovi punti di ricarica

Il progetto vede l'installazione di due nuovi punti di ricarica nella zona di Via Milano:

- Via Carolina Bevilacqua
- Via Villa Glori (Stazione Borgo S. Giovanni)

Le nuove infrastrutture installate sono integrate nella rete esistente di Brescia, e vengono monitorate da remoto tramite un centro di controllo dedicato. Gli utenti possono accedere al servizio tramite app o tessera.



# CONSIDERAZIONI FINALI

## AMO per Oltre la Strada



Mappa completa delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici presenti nella città di Brescia.

Le nuove infrastrutture realizzate nell'ambito del progetto *Oltre la Strada* sono parte integrante della rete di ricarica A2A per i veicoli elettrici nel territorio di Brescia.

