



PROGETTO «PIU' BICI!» **PERCORSO CICLABILE “RING OVEST E SUD”**

Sviluppo e Promozione della ciclabilità

Progetto Più Bici!



Il progetto è stato articolato in due lotti funzionali:

LOTTO 1: direttrice via Colombo-Via Volturno, inaugurata in ottobre 2018;

LOTTO 2: itinerario lungo il “ring” ovest e sud, con le due diramazioni verso la stazione ferroviaria e il versante est della città, completato a inizio 2021.

| | investimento complessivo |
|---------------------|--------------------------|
| 1° lotto funzionale | € 1.355.963,20 |
| 2° lotto funzionale | € 944.036,80 |
| Totale | € 2.300.000,00 (*) |

(*) di cui € 1.500.000 a carico di Regione Lombardia a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (fondi POR-FESR 2014-2020 misura Mobilità Ciclistica) e € 800.000 a carico del Comune di Brescia

Progetto Più Bici! – Lotto 2



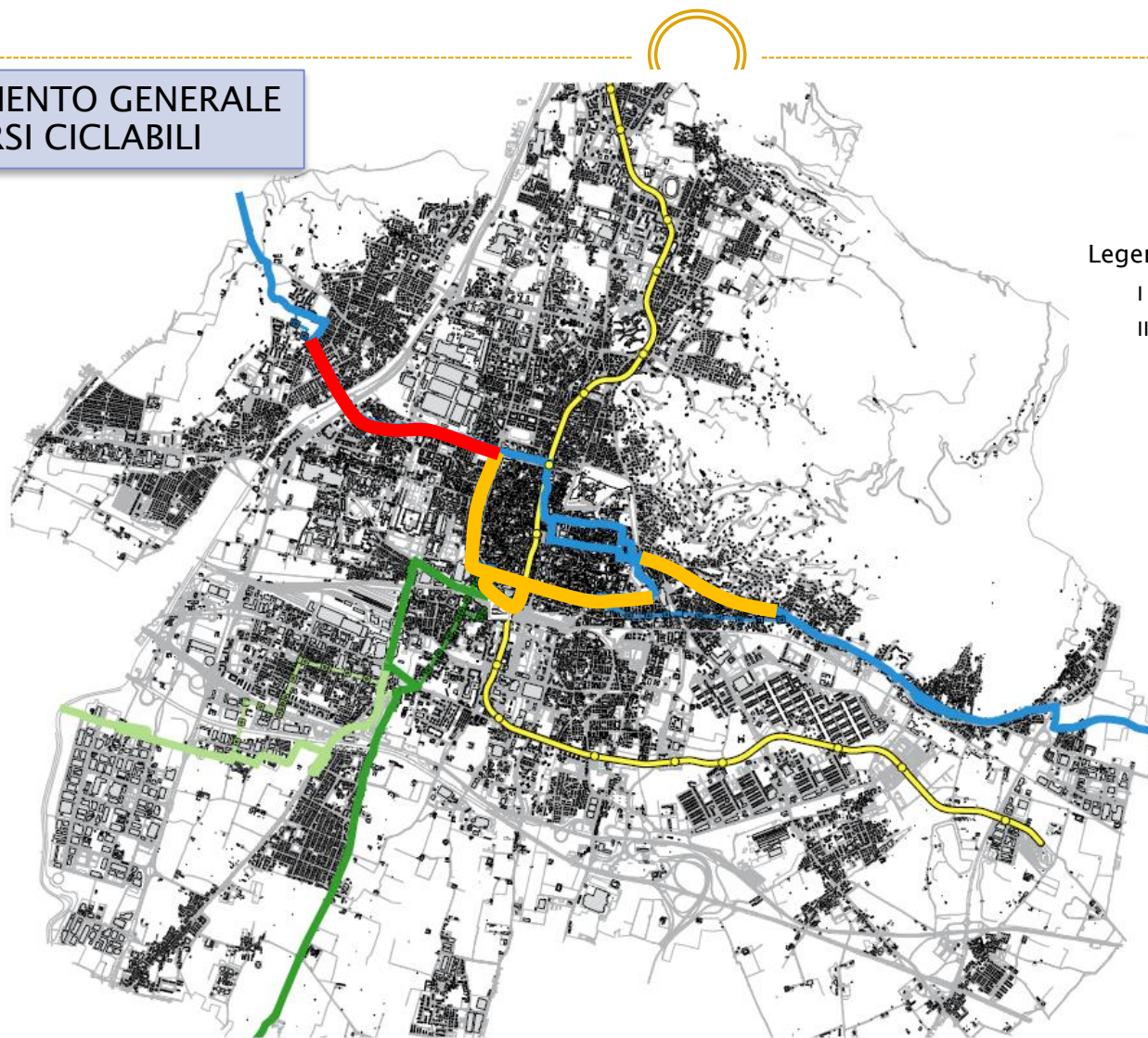
LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

| Impresa STILLITANO S.r.l. | Asse Tartaglia - Ugoni |
|---|-------------------------------|
| Lavori iniziati | 29/04/2019 |
| Lavori conclusi (interruzione contratto)* | 30/09/2019 |
| Totale parziale | € 324.125,00 |
| Impresa GRENTI S.p.A. | Resto del progetto |
| Lavori iniziati | 29/06/2020 |
| Lavori conclusi | 21/12/2020 |
| Totale parziale | € 619.911,80 |
| Totale investimento | € 944.036,80 |

(*) a seguito di inadempienze contrattuali si è proceduto alla risoluzione del contratto

Il progetto POR – Più Bici!

INQUADRAMENTO GENERALE
PERCORSI CICLABILI



Legenda

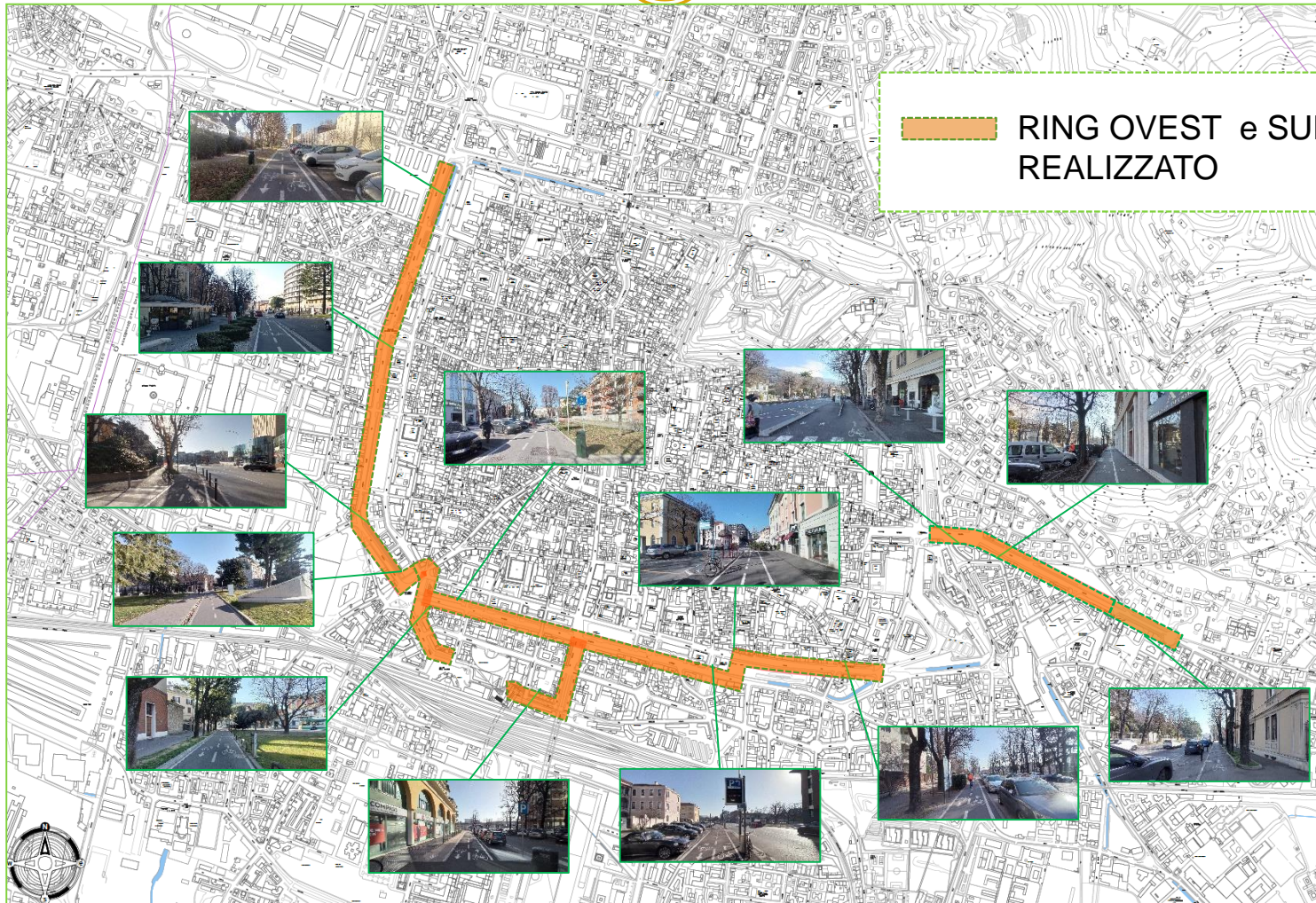
I lotto



II lotto



Progetto Più Bici! – Lotto 2



Progetto Più Bici! – Lotto 2



VIA TARTAGLIA



Progetto Più Bici! – Lotto 2



Piazzale GARIBALDI / UGONI



Progetto Più Bici! – Lotto 2



VIA UGONI



Progetto Più Bici! – Lotto 2

Piazzale REPUBBLICA



Progetto Più Bici! – Lotto 2



VIALE DELLA STAZIONE



Progetto Più Bici! – Lotto 2

VIA XX SETTEMBRE



Progetto Più Bici! – Lotto 2

VIA GAMBARA



Progetto Più Bici! – Lotto 2

VIA SPALTO SAN MARCO 1



Progetto Più Bici! – Lotto 2

VIA SPALTO SAN MARCO 2



Progetto Più Bici! – Lotto 2

VIALE VENEZIA 1



Progetto Più Bici! – Lotto 2



VIALE VENEZIA 2



LO SVILUPPO DELLA CICLABILITA'

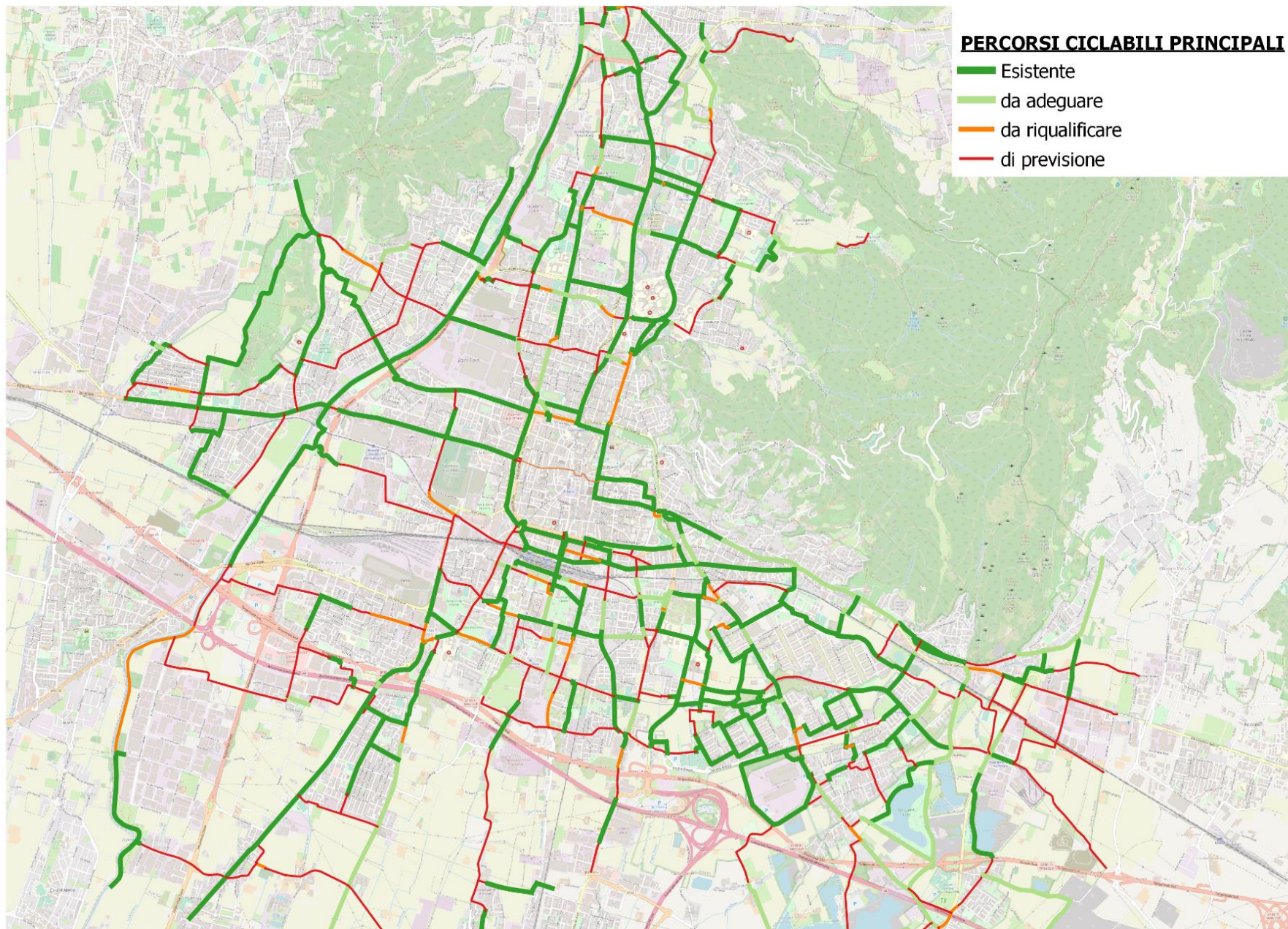


SEMPRE Più inBICI!

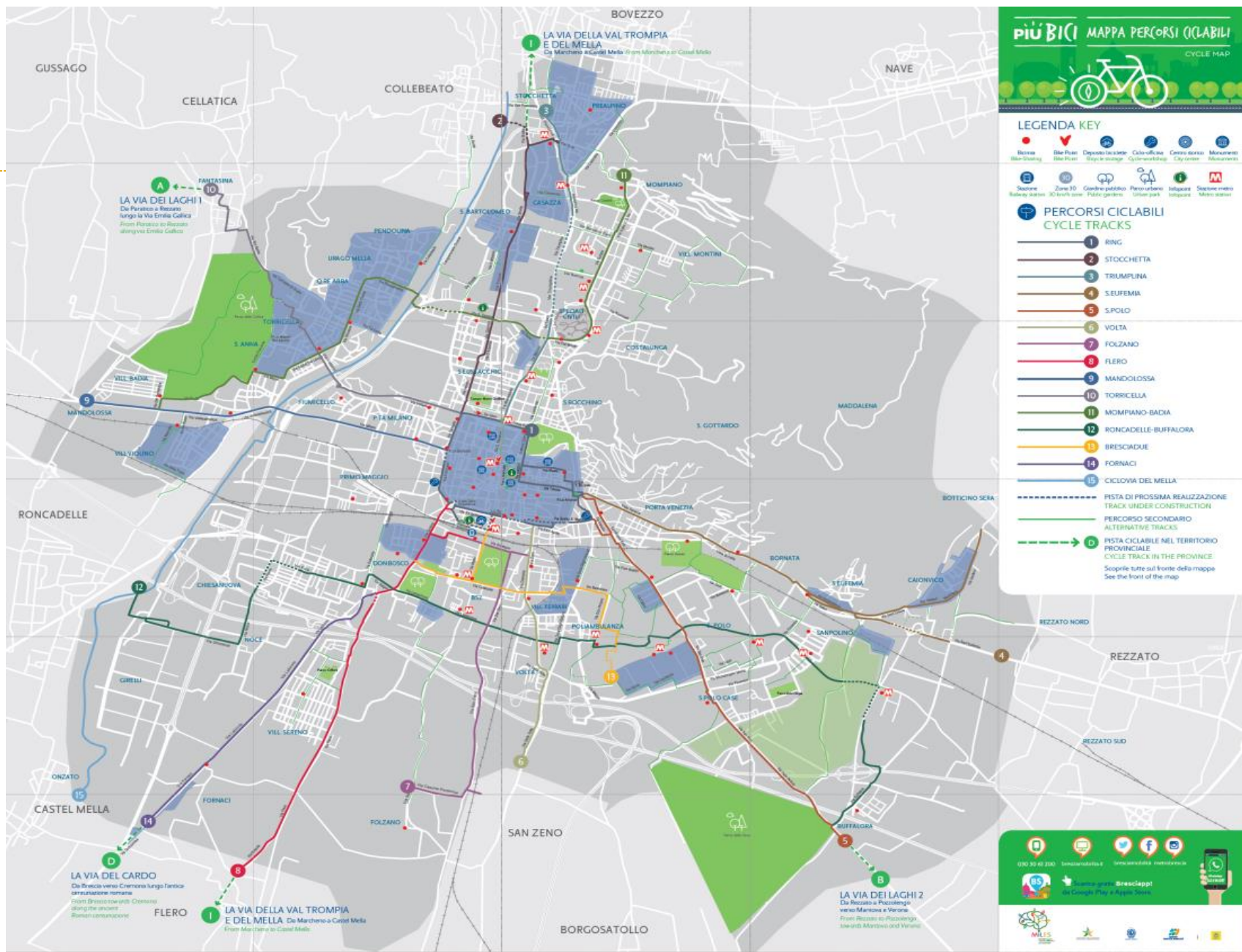
Progetto della mobilità ciclistica nella città di Brescia



Oggi, LA RETE CICLABILE PRINCIPALE



Oggi, PERCORSI CICLABILI PRINCIPALI



OBIETTIVI FUTURI



Ampliare la *rete ciclabile principale* esistente al fine di promuovere ed incentivare la mobilità sostenibile, intervenendo su:

- miglioramento delle connessioni tra poli attrattori e generatori di traffico;
- continuità e linearità delle percorrenze ciclabili;
- completamento della rete dei percorsi principali, già individuata dal PUMS.

STRUMENTI e STRATEGIE



- Recupero dello spazio da destinare alla cosiddetta mobilità dolce (pedoni e ciclisti) ponendo maggior attenzione nella redistribuzione degli spazi urbani disponibili ed alla loro riqualificazione;
- Miglioramento della sicurezza dei percorsi, ponendo particolare attenzione alle intersezioni stradali;
- Individuazione di Zone 30 e Residenziali, in cui realizzare soluzioni di *traffic calming*;
- Miglioramento e/o adeguamento della segnaletica verticale ed orizzontale;
- Miglioramento ed aumento delle postazioni Bicimia e delle rastrelliere per la sosta per le biciclette;
- Miglioramento della attività di comunicazione e promozione della ciclabilità.

IN PROGRAMMA



- BICIPLAN – Piano per la promozione della Mobilità ciclabile
- Nuova ciclabile via Lamarmora
- Riqualficazione ciclabile via Zadei
- Riqualficazione via Veneto con nuova ciclabile
- Segnaletica dedicata
- Nuove postazioni BICIMIA
- Aumento rastrelliere porta biciclette