

Il Conferenza internazionale sulla Sicurezza Stradale

PIANI PER LA SICUREZZA STRADALE

*L'impegno del Comune di Brescia per la
sicurezza stradale*



Tomtom Traffic Index ranking



Brescia: **382°** posizione su 416 città del mondo



Brescia: 382° posizione su 416 città del mondo

1	1	Moscow region (oblast)  Russia
2	2	Mumbai  India
3	3	Bogota  Colombia
4	4	Manila  Philippines
5	5	Istanbul  Turkey
6	6	Bengaluru  India
7	7	Kyiv  Ukraine
8	8	New Delhi  India
9	9	Novosibirsk  Russia
10	10	Bangkok  Thailand

375	375	Funchal  Portugal
376	376	Bilbao  Spain
377	377	Oklahoma City  USA
378	378	Birmingham  USA
379	379	Stavanger  Norway
380	380	Hamilton  Canada
381	381	Cincinnati  USA
382	382	Brescia  Italy
383	383	Louisville  USA
384	384	Memphis  USA



Brescia: 191° posizione su 209 città con popolazione inferiore a 800.000 abitanti

184	370	Cordoba Spain	99 days		12%	↓ 2%p	>
185	371	Modena Italy	114 days		12%	↓ 2%p	>
186	374	Charleroi Belgium	67 days		12%	↓ 1%p	>
187	375	Funchal Portugal	166 days		12%	↓ 5%p	>
188	378	Birmingham USA	84 days		12%	↓ 6%p	>
189	379	Stavanger Norway	70 days		12%	↓ 1%p	>
190	380	Hamilton Canada	133 days		12%	↓ 7%p	>
191	382	Brescia Italy	113 days		11%	↓ 3%p	>
192	385	San Sebastian Spain	86 days		11%	↓ 3%p	>
193	386	Allentown USA	91 days		11%	↓ 4%p	>

18° posizione su 209 città

Brescia è la città meno congestionata tra le città italiane

(tra le 25 rilevate)

COUNTRY RANK	WORLD RANK	CITY	DAYS WITH LOW TRAFFIC	CONGESTION MONTH BY MONTH	CONGESTION LEVEL 2020 CHANGE FROM 2019
1	60	Palermo	81 days		29% ↓ 7%p >
2	78	Genoa	71 days		27% ↓ 3%p >
3	79	Rome	109 days		27% ↓ 11%p >
4	108	Messina	75 days		25% ↓ 6%p >
5	115	Naples	103 days		25% ↓ 7%p >
6	136	Catania	92 days		23% ↓ 6%p >
7	140	Bari	68 days		23% ↓ 5%p >
8	143	Milan	121 days		23% ↓ 8%p >
9	170	Reggio Calabria	96 days		21% ↓ 6%p >
10	189	Turin	98 days		20% ↓ 7%p >
11	226	Cagliari	80 days		19% ↓ 4%p >
12	244	Trieste	49 days		18% ↓ 3%p >

13	253	Prato	132 days		18% ↓ 6%p >
14	254	Bologna	122 days		18% ↓ 7%p >
15	265	Pescara	108 days		17% ↓ 6%p >
16	270	Florence	148 days		17% ↓ 8%p >
17	272	Livorno	86 days		17% ↓ 3%p >
18	289	Verona	88 days		16% ↓ 4%p >
19	301	Taranto	74 days		16% ↓ 4%p >
20	331	Ravenna	85 days		14% ↓ 3%p >
21	334	Parma	108 days		14% ↓ 3%p >
22	336	Reggio Emilia	98 days		14% ↓ 4%p >
23	362	Padua	109 days		13% ↓ 4%p >
24	371	Modena	114 days		12% ↓ 2%p >
25	382	Brescia	113 days		11% ↓ 3%p >

città efficiente



Velocità commerciale elevata

nell'ora di punta del mattino 25km/h

**Picchi di velocità?
Incidenti?**

**Perché usare un
mezzo
alternativo?**



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE



Obiettivi del PUMS

Fare di Brescia...

... una **città più accessibile**

elevati standard di qualità e comfort di viaggio, piena accessibilità a tutte le componenti di traffico

... una **città più efficiente**

risorse disponibili (finanziarie, energetiche, ambientali) impiegate in modo commisurato ai benefici ottenuti

... una **città più salubre**

maggiore qualità dell'aria, minore inquinamento acustico

...una **città più sicura**

in cui nessun cittadino sia più esposto al rischio di morte o di lesioni gravi a seguito di un incidente stradale (secondo la **"visione zero"** già applicata nel Nord Europa)

... una **città più bella**

spazi pubblici fruibili, qualificazione del patrimonio storico-monumentale

MI SURE CONSOLIDATE - DA CONFERMARE

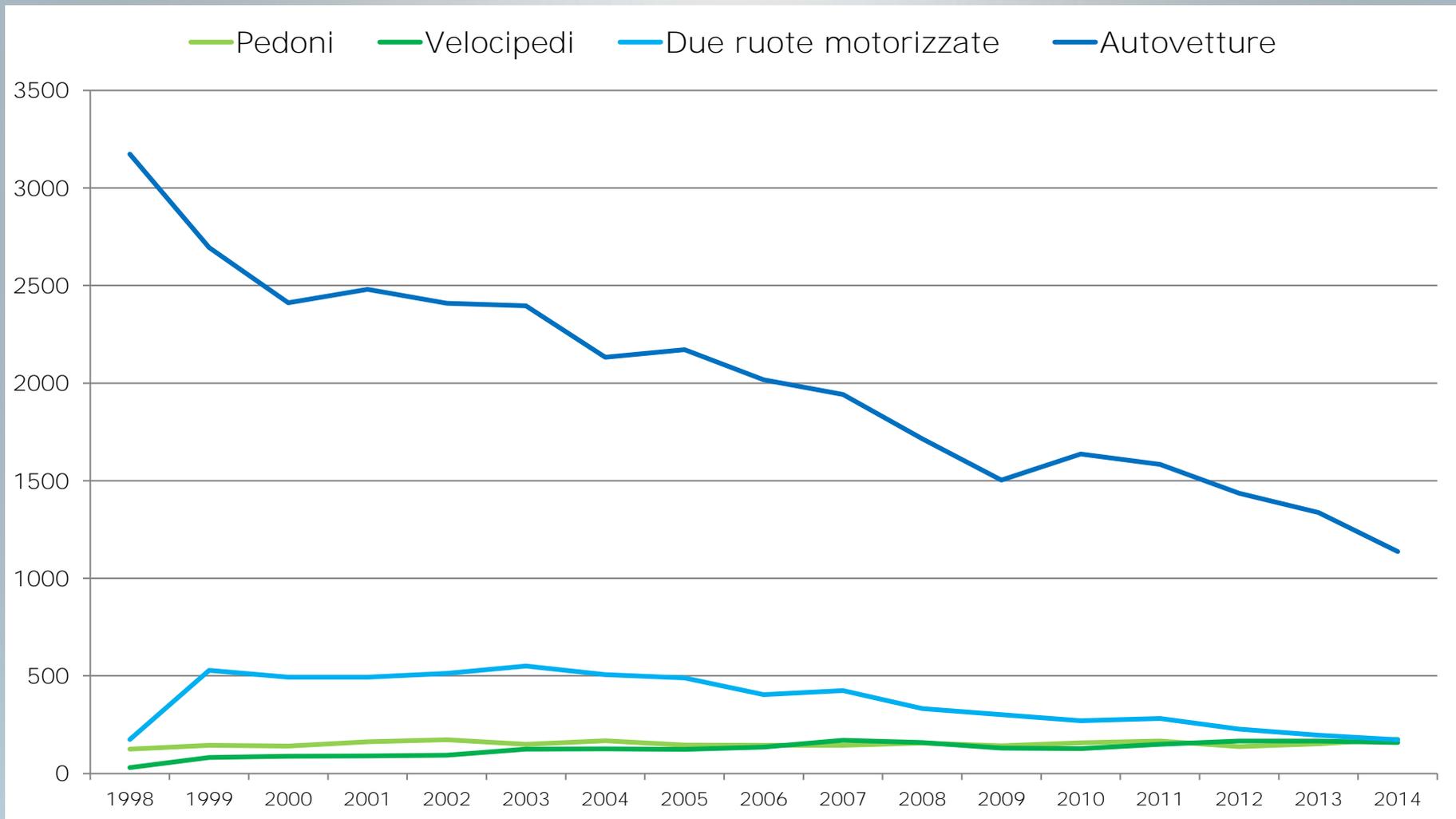
Le strategie generali sviluppate per la città consolidata si sono dimostrate **efficaci** e devono essere **conservate**

- Riqualficazione degli spazi pubblici urbani come elementi di **promozione della pedonalità**
- Sviluppo e **messa in sicurezza della rete ciclabile**
- Servizio bike sharing
- **Incentivazione all'uso della metropolitana**
- **Zone 30**
- ZTL e politiche della sosta
- **Promozione della sicurezza stradale**



3 PILASTRI

1. Servizi ferroviari
2. Rete TPL d'area urbana – linee di forza
3. Mobilità dolce (Pedonalità e Ciclabilità)

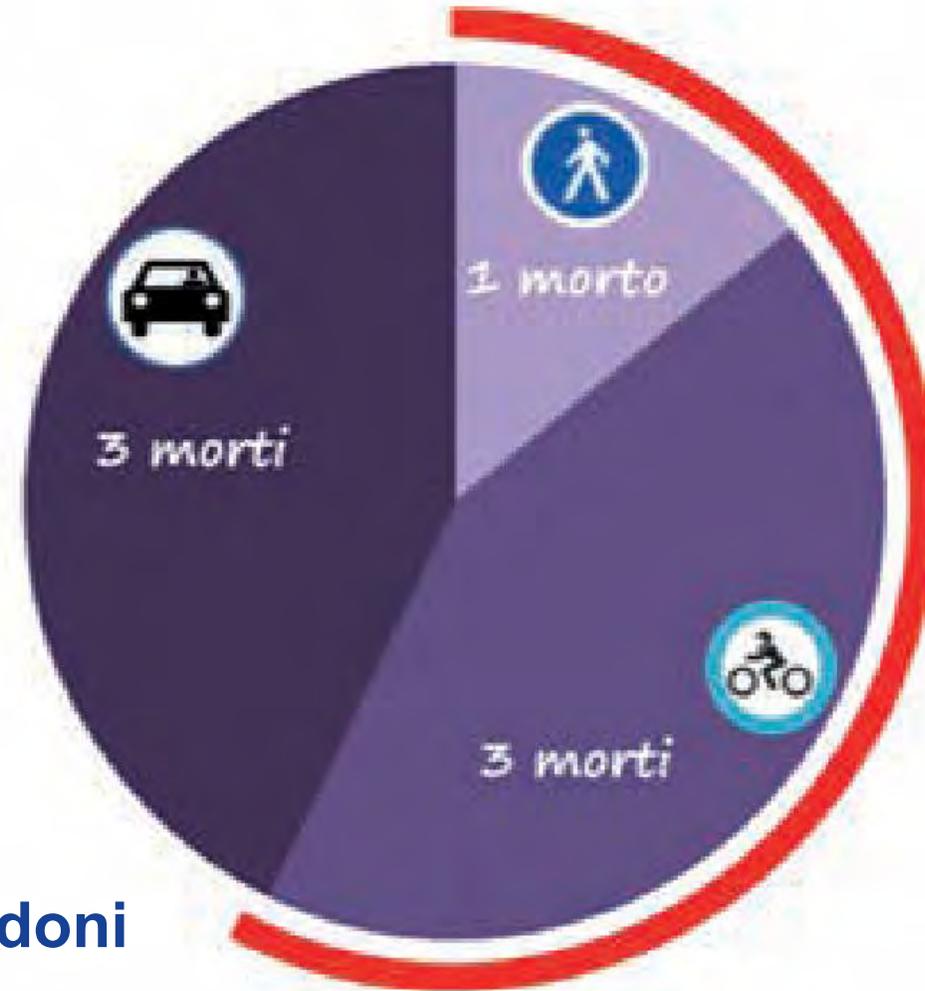


Trend del numero di coinvolti per tipologia di veicolo 1998-2014 PUMS 2018

Gli utenti vulnerabili a Brescia

A Brescia, nel 2015, il **57%** delle vittime della strada è un **utente vulnerabile**.

4 utenti vulnerabili morti su 7 totali



Nel 2019: 6 vittime di cui 3 pedoni

3. MOBILITA' DOLCE

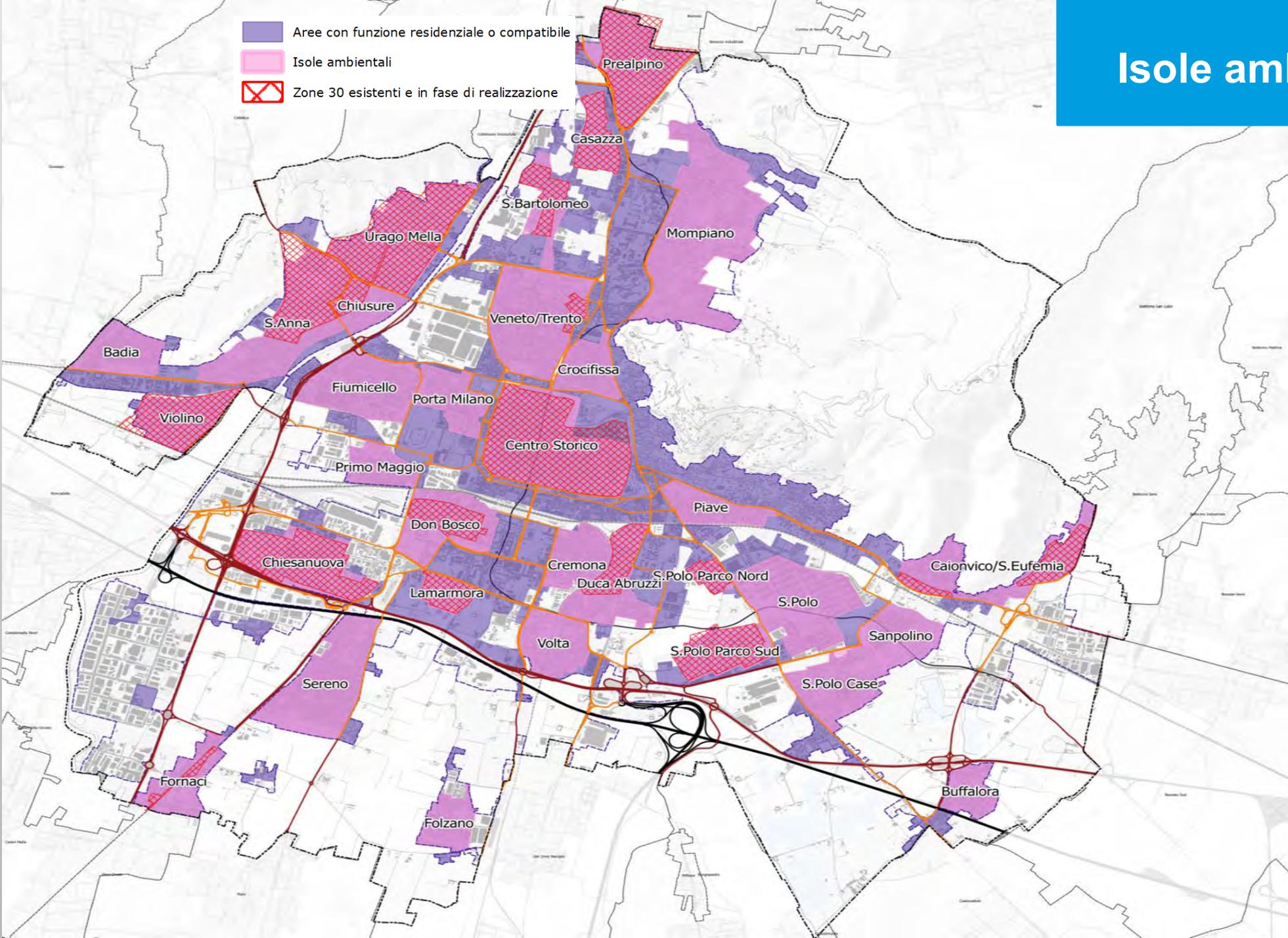


Isole ambientali e zone 30



Isole ambientali e zone 30

-  Aree con funzione residenziale o compatibile
-  Isole ambientali
-  Zone 30 esistenti e in fase di realizzazione



Obiettivo: recupero della vivibilità degli spazi urbani, eliminazione del traffico di transito, moderazione del traffico attraverso l'introduzione di Zone 30, ZTL, ZRU, Zone a pedonalità privilegiata, Aree pedonali, Strade residenziali, ecc.

32 ISOLE AMBIENTALI

Interne al Centro Abitato

A carattere prevalentemente residenziale

Racchiuse dalla maglia della viabilità principale (all'interno solo strade locali)

Caratterizzate da relazioni di quartiere significative e/o omogenee per tipologia urbanistica

20 ZONE 30 tra esistenti e di prossima realizzazione

2004: VILLAGGIO VIOLINO «ACCORDIAMO IL VIOLINO» - ZONA 30

2004: RIQUALIFICAZIONE BORGO TRENTO – ZONA 30

2008: ISOLA AMBIENTALE LAMARMORA – ZONA 30

2014: VILLAGGIO PREALPINO — ZONA 30

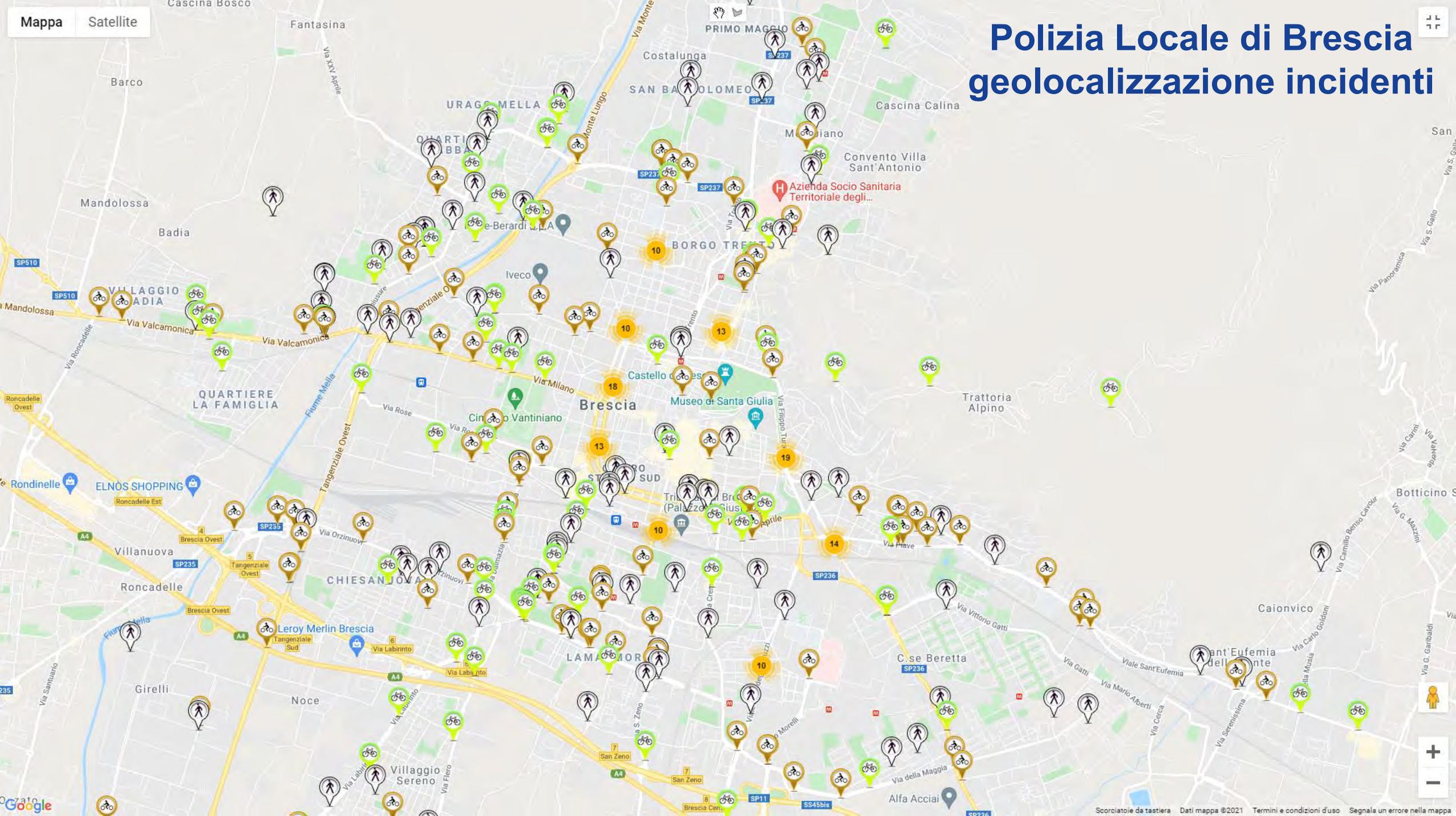
2016: ZONE 30 QUARTIERI DA VIVERE (7 QUARTIERI)

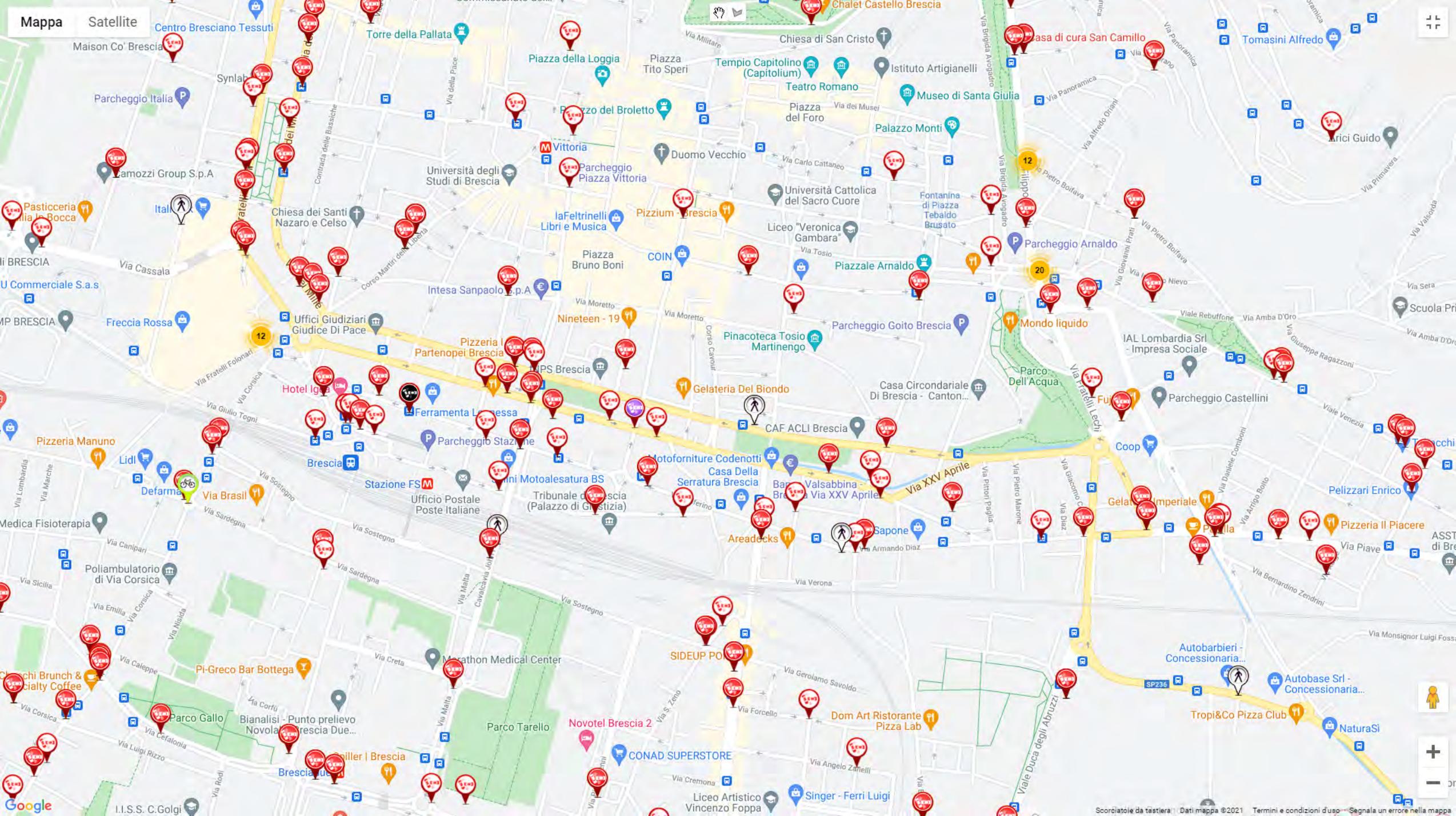
Don Bosco – Lamarmora - San Polo Parco – Caionvico – Villaggio Violino – Chiusure - Urago Mella)

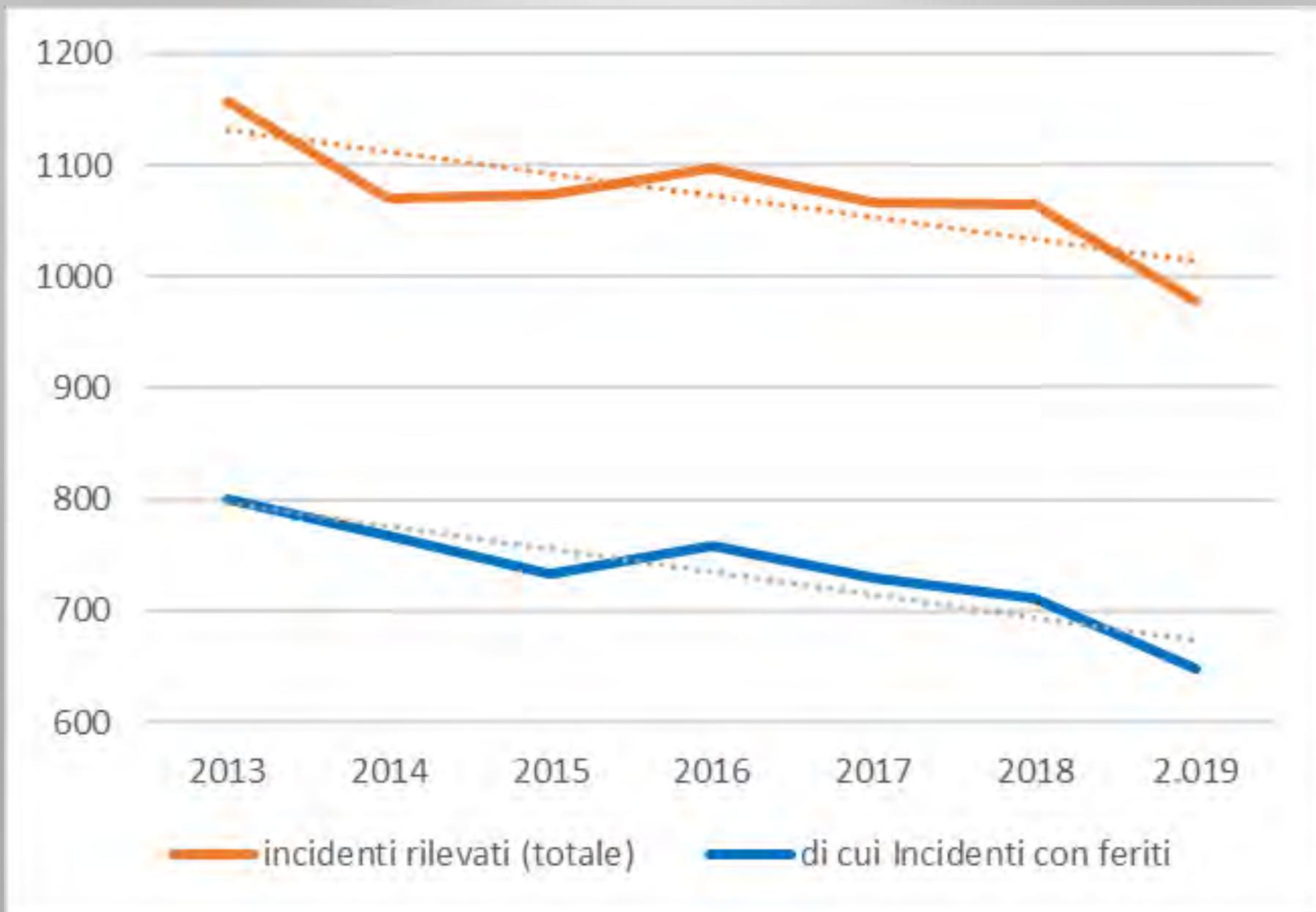
2019: ISOLA AMBIENTALE CHIESANUOVA – ZONA 30

2021: ZONA 30 1° MAGGIO (attuazione in corso)

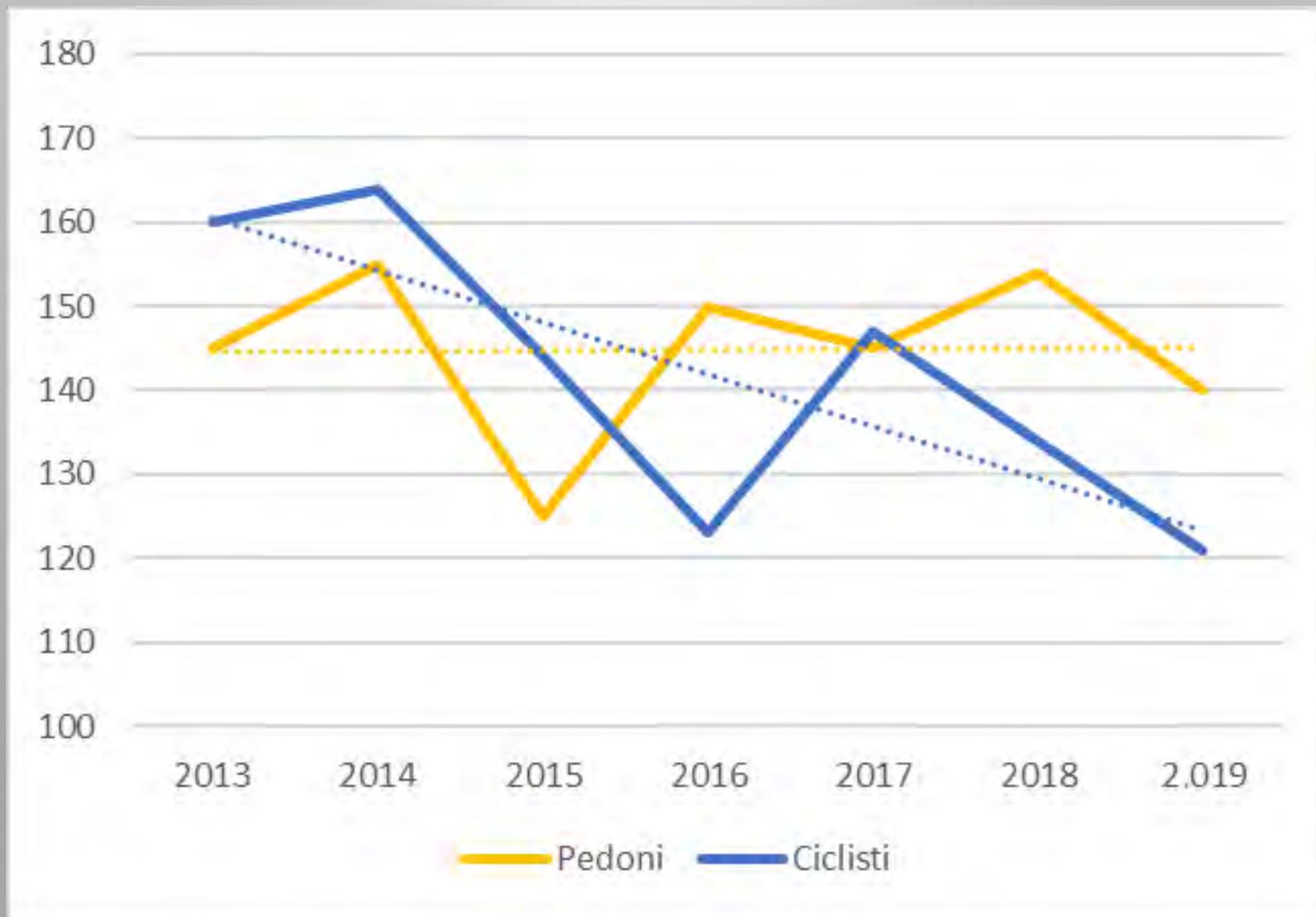
Polizia Locale di Brescia geolocalizzazione incidenti







incidenti rilevati dalla Polizia Locale di Brescia - Trend 2013-2020



Incidenti rilevati dalla Polizia Locale di Brescia – pedoni e ciclisti - trend 2013-2019

Primi interventi - Via Fornaci



L'Amministrazione Comune di Brescia da oltre 5 anni sta mettendo a bilancio ogni anno:

- 300.000 euro per interventi di messa in sicurezza e abbattimento barriere**
- 500.000 euro per realizzazione di zone 30**
- 500.000 euro per realizzazione o messa in sicurezza di piste ciclabili**

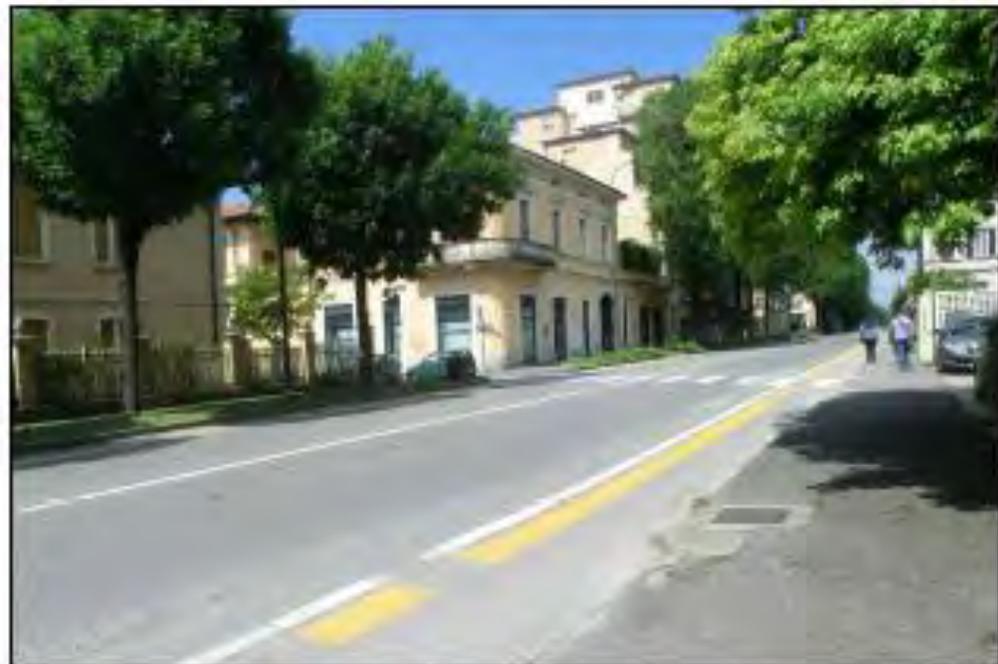
Via Zara



Via Zara



Viale Venezia



Viale Venezia



Via Del Franzone



Via Armando Diaz



Via Cipro



Via Montello



un possibile nuovo approccio per i futuri interventi

