

# PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE VIA VITTORIO VENETO



**CONFERENZA STAMPA**  
Mercoledì 18 maggio 2022

# AREA INTERVENTO

L'area oggetto d'intervento è compresa tra via Montello e via Pastrengo e comprende le aree di intersezione con le via trasversali.

- ❖ LUNGHEZZA – 550 m
- ❖ SUPERFICIE – 18.000 mq di cui 8.000 mq sono adibiti a sede stradale



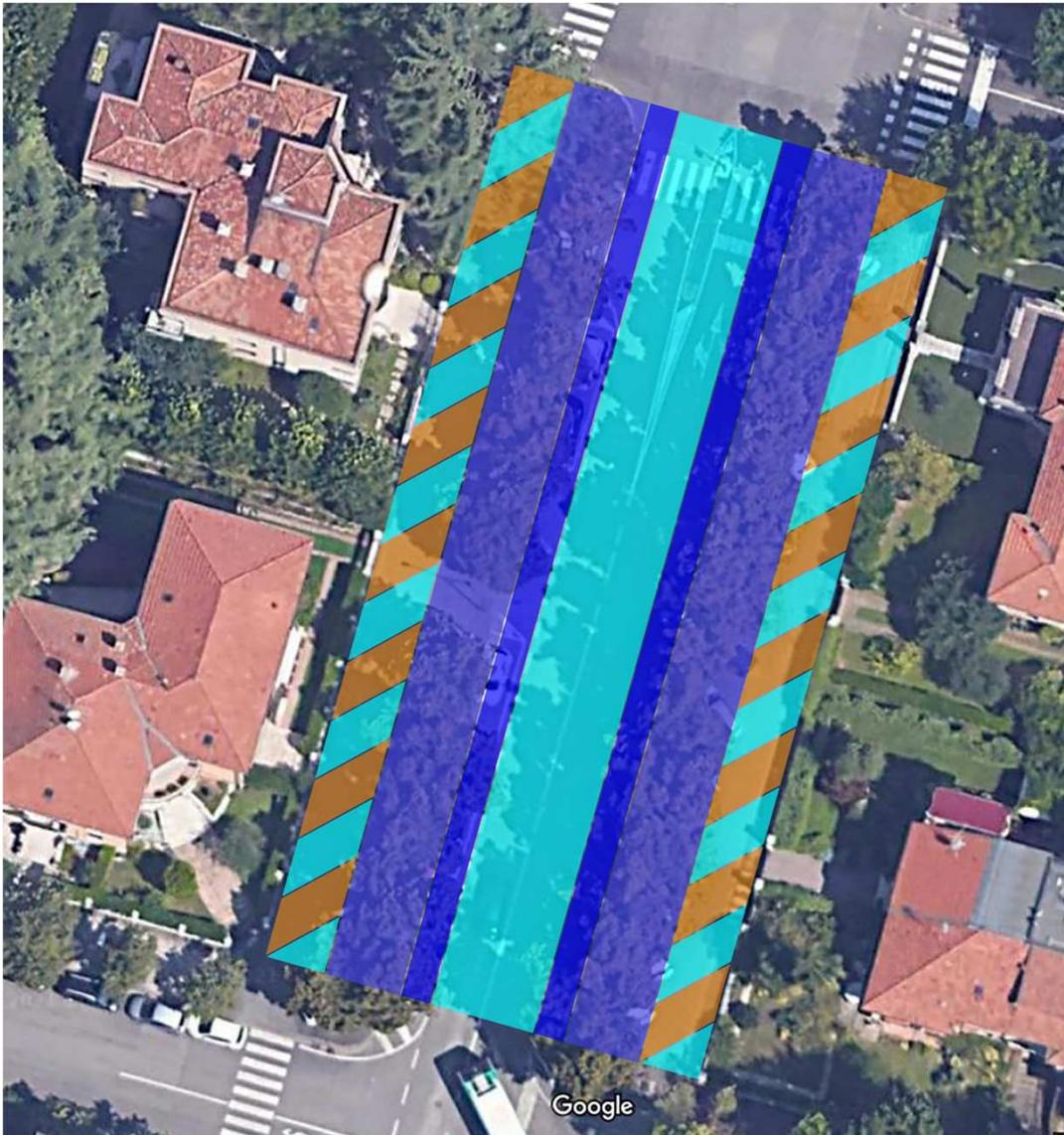
# OBIETTIVI E VINCOLI PROGETTUALI



- ❖ Miglioramento **sicurezza stradale**
- ❖ Migliorare la vivibilità delle **aree pedonali** rimuovendo la sosta dai marciapiedi e individuazione di soluzioni compensative
- ❖ Migliorare la **ciclabilità**
- ❖ Salvaguardia del **patrimonio arboreo**
- ❖ Miglioramento della **permeabilità**
- ❖ Miglioramento della gestione dello **spazio pubblico e del suo arredo**
- ❖ Miglioramento della **illuminazione pubblica**

# VIA VENETO: stato di fatto

## Schema d'utilizzo dello spazio pubblico



### DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

**28%**

carreggiata stradale (ciano)

**44%**

Sosta (viola in linea, azzurro su marciapiede)

**28%**

Spazio condiviso pedoni/bici/auto (ciano e arancio)

### IN TOTALE

**72%**

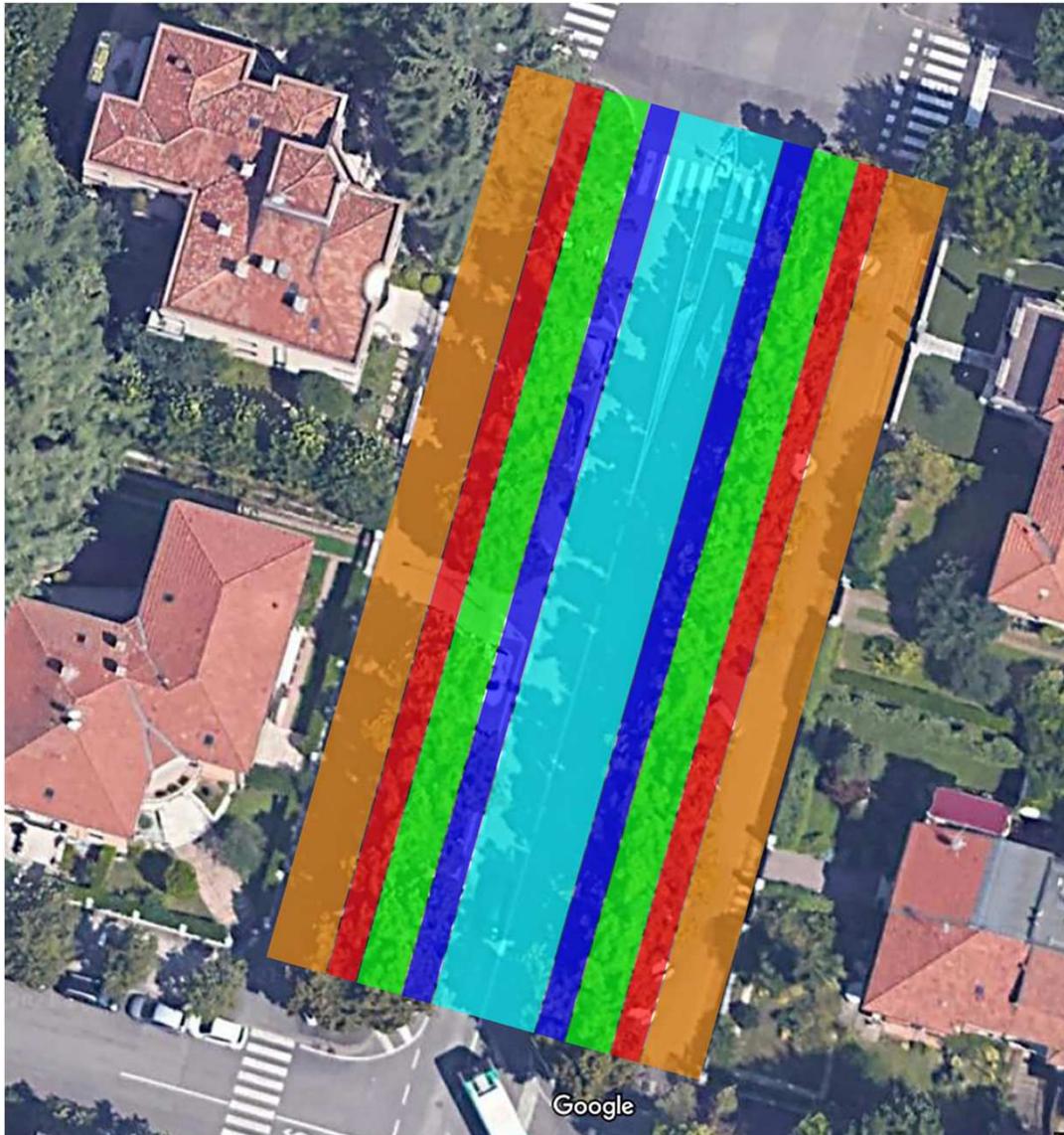
dedicato alle AUTOMOBILI

**28%**

dedicato ai PEDONI e ai CICLISTI  
(ma condiviso con le auto)

# VIA VENETO: il progetto

## Schema d'utilizzo dello spazio pubblico



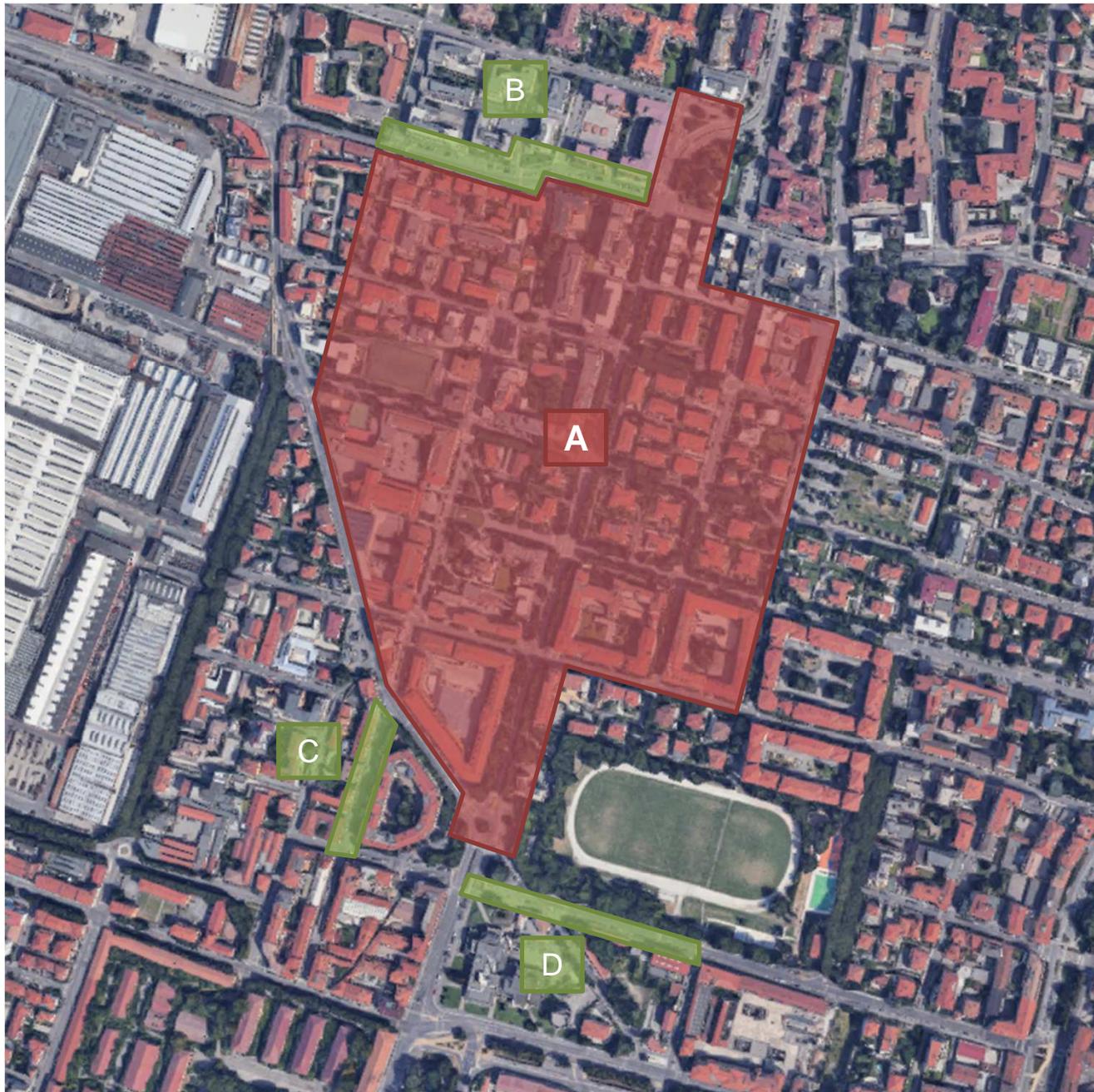
### RIDISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

- 28% carreggiata stradale (ciano)
- 12% sosta (viola)
- 20% verde pubblico (verde)
- 12% pista ciclabile (rosso)
- 28% percorso pedonale (arancio)

### IN TOTALE

- 40%  
dedicato alle AUTOMOBILI
- 40%  
dedicato a PEDONI e CICLISTI
- 20%  
dedicato al VERDE PUBBLICO

# IL PROGETTO



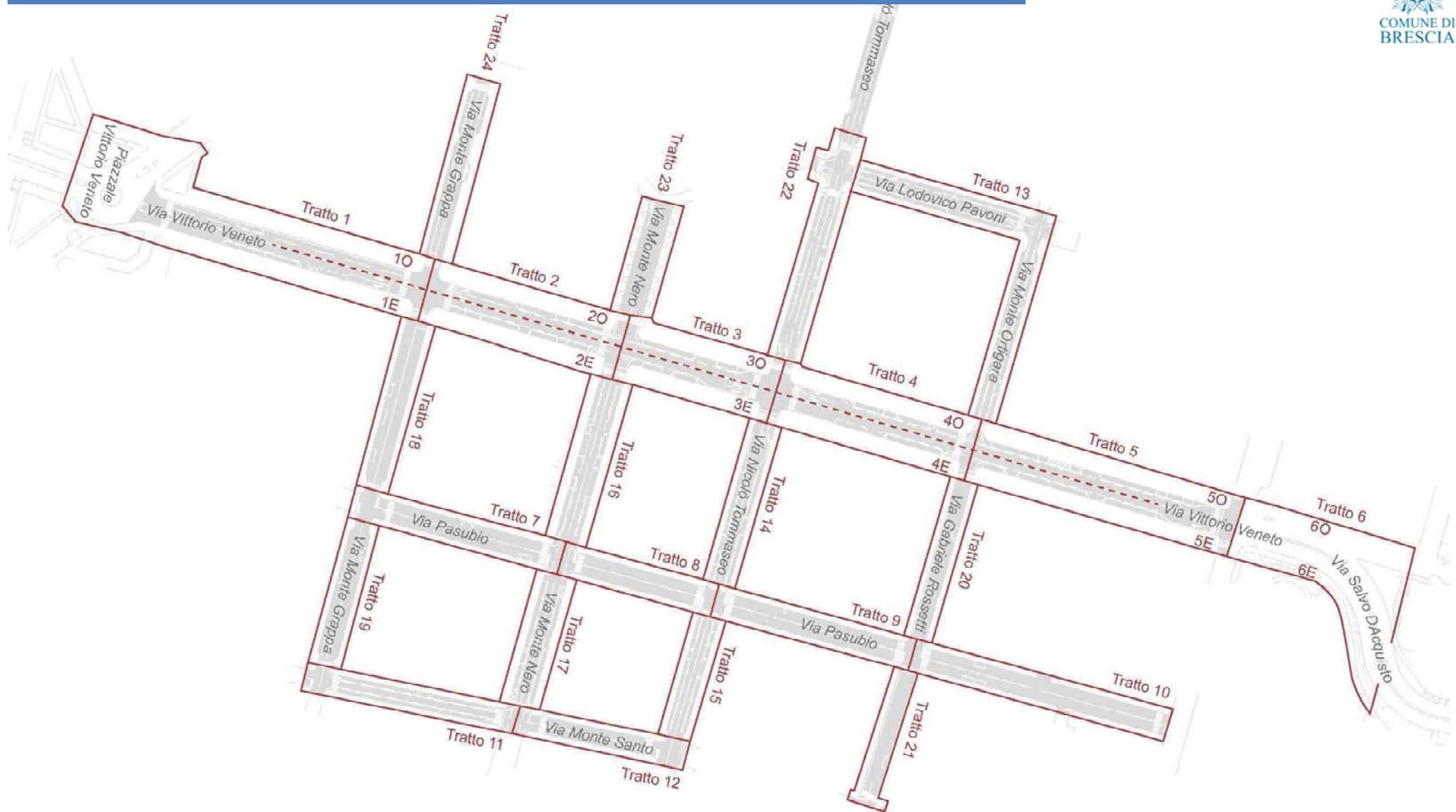
**PRINCIPALE AREA DI INTERVENTO**

**A**

**AREE DI INTERVENTO  
COMPLEMENTARI**

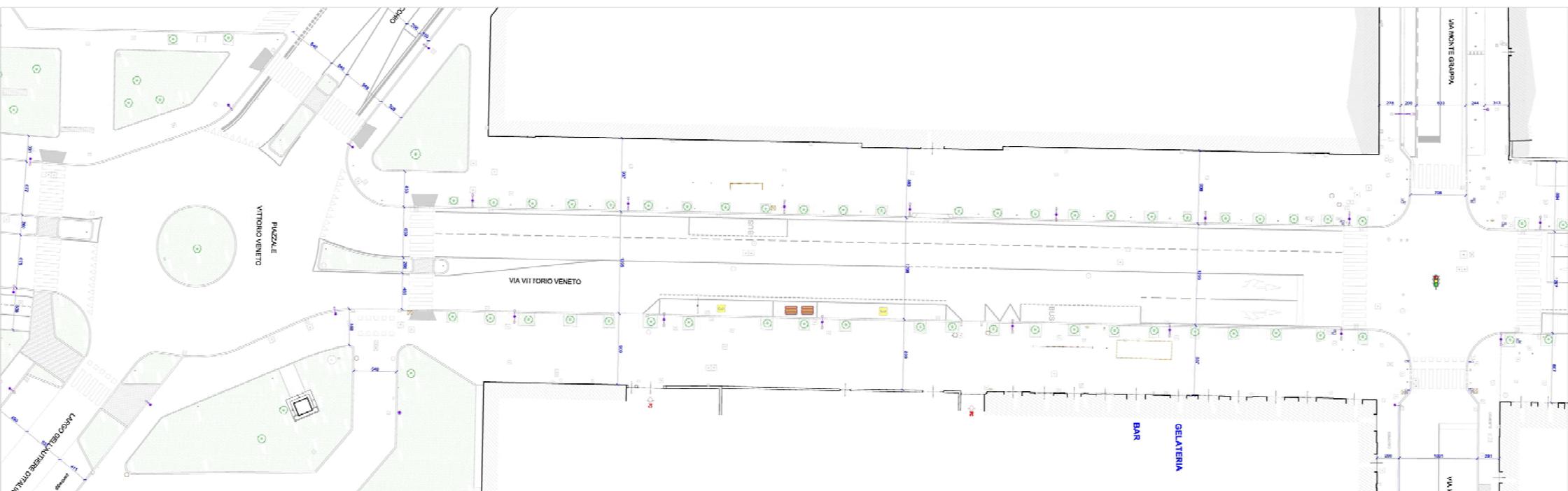
- B** VIA MONTELLO
- C** VIA GORIZIA
- D** VIA FOSCOLO

# IL PROGETTO – aree di intervento



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 da Piazzale Veneto a via Monte Grappa

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
6 (strada)	33 (strada)
52 (marciap.)	0 (marciap.)

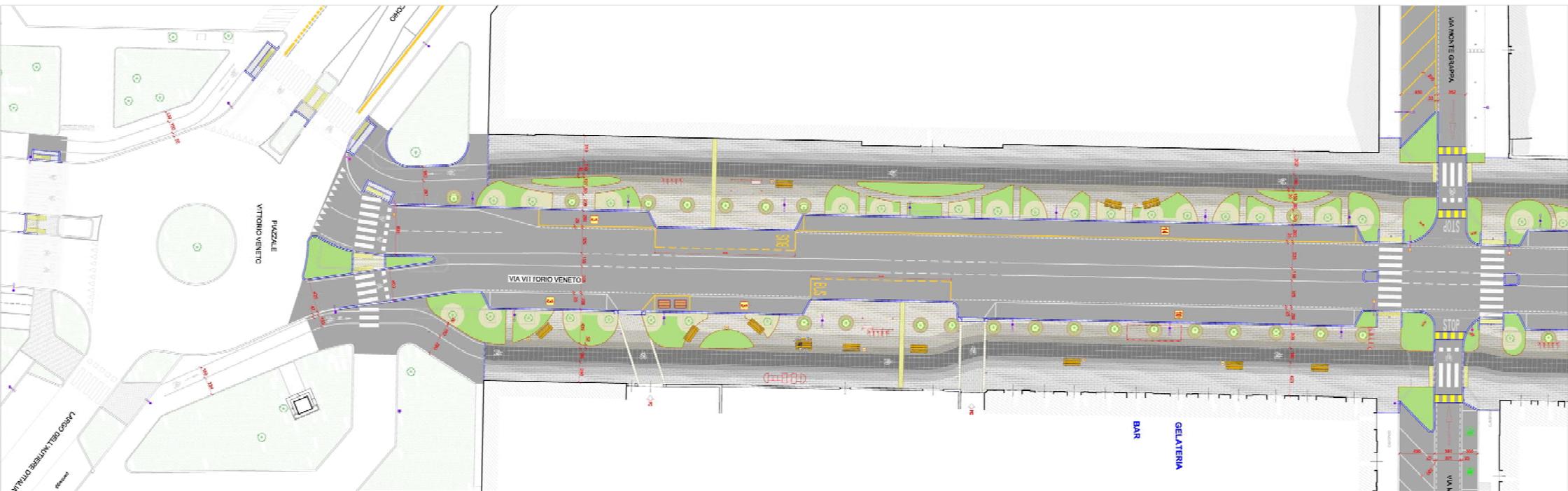
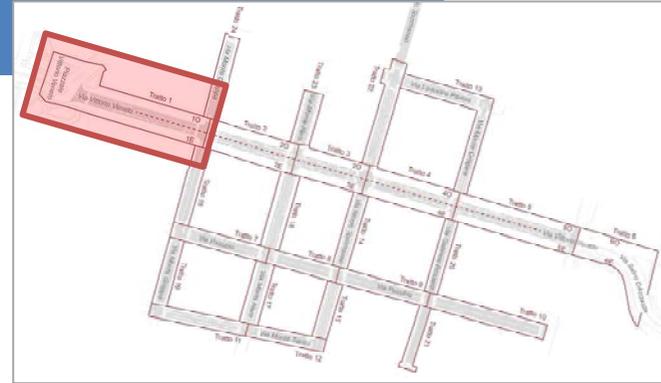


# IL PROGETTO – via Veneto tratto 1

da Piazzale Veneto a via Monte Grappa



POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
6 (strada)	33 (strada)
52 (marciap.)	0 (marciap.)



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 - attuale da Piazzale Veneto a via Monte Grappa



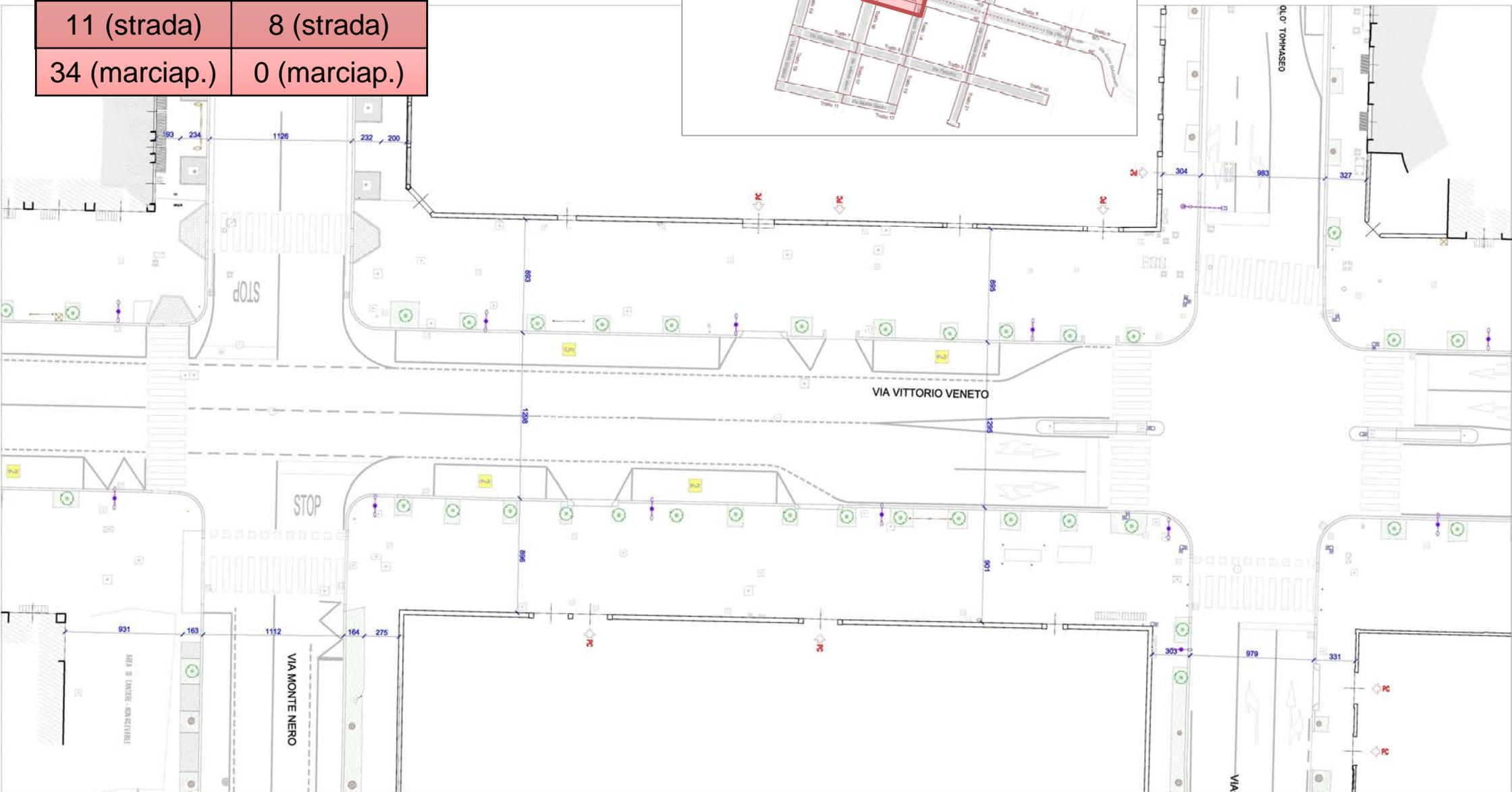
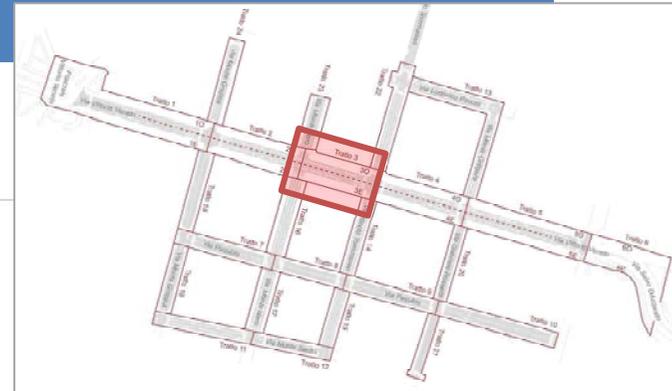
# IL PROGETTO – via Veneto tratto 1 - simulato da Piazzale Veneto a via Monte Grappa



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 3

da via Monte Nero a via Tommaseo

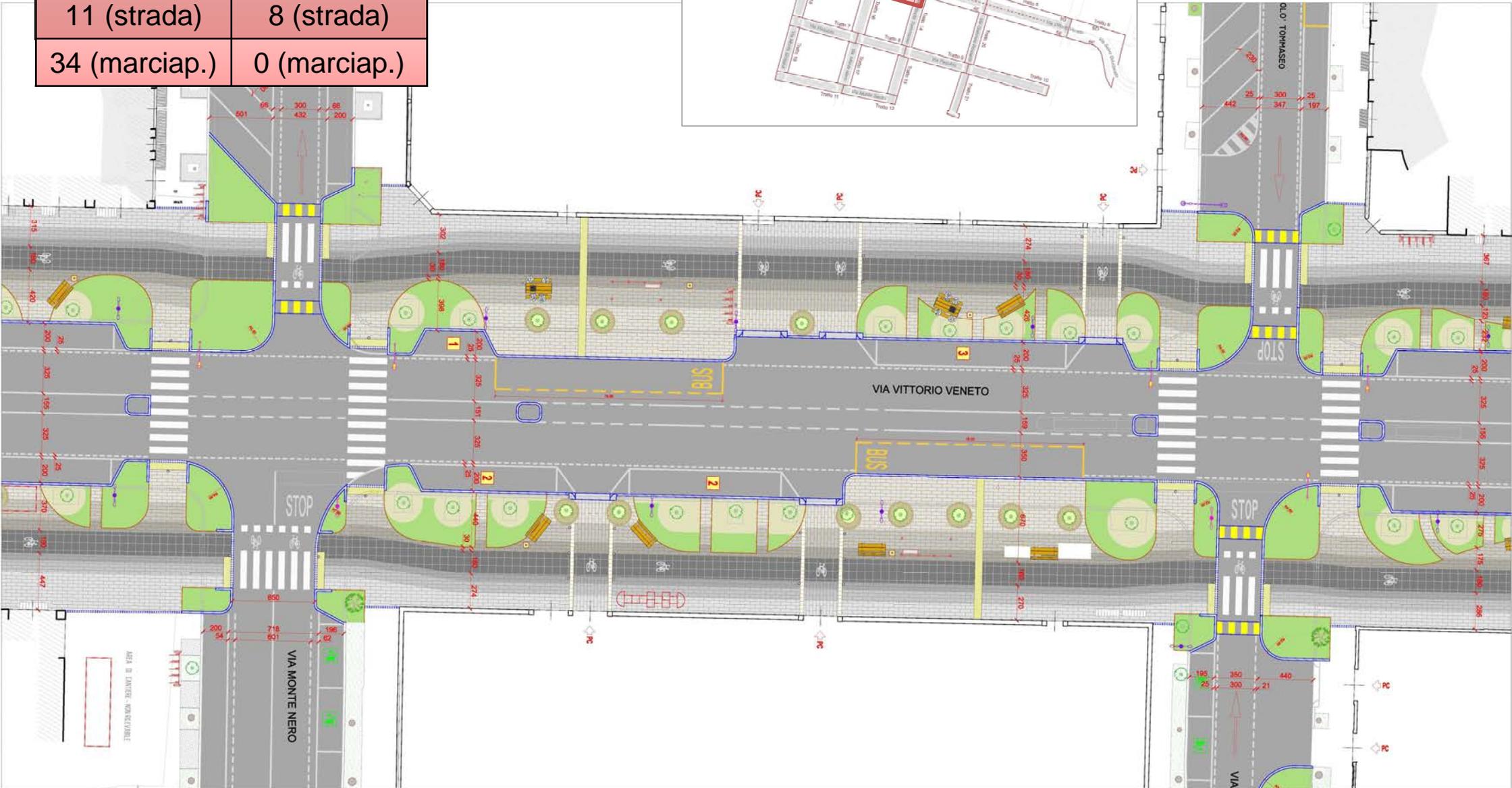
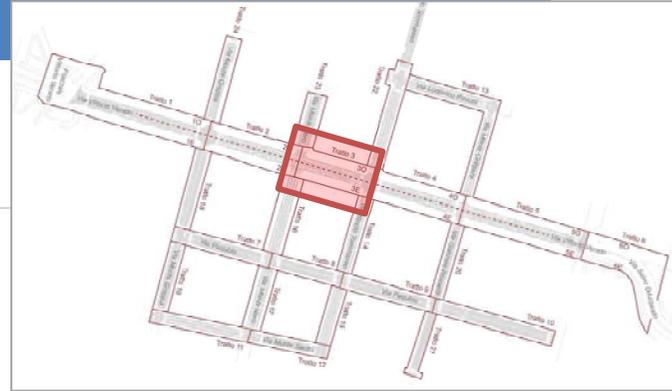
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	8 (strada)
34 (marciap.)	0 (marciap.)



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 3

da via Monte Nero a via Tommaseo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	8 (strada)
34 (marciap.)	0 (marciap.)



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 3 - attuale da via Monte Nero a via Tommaseo

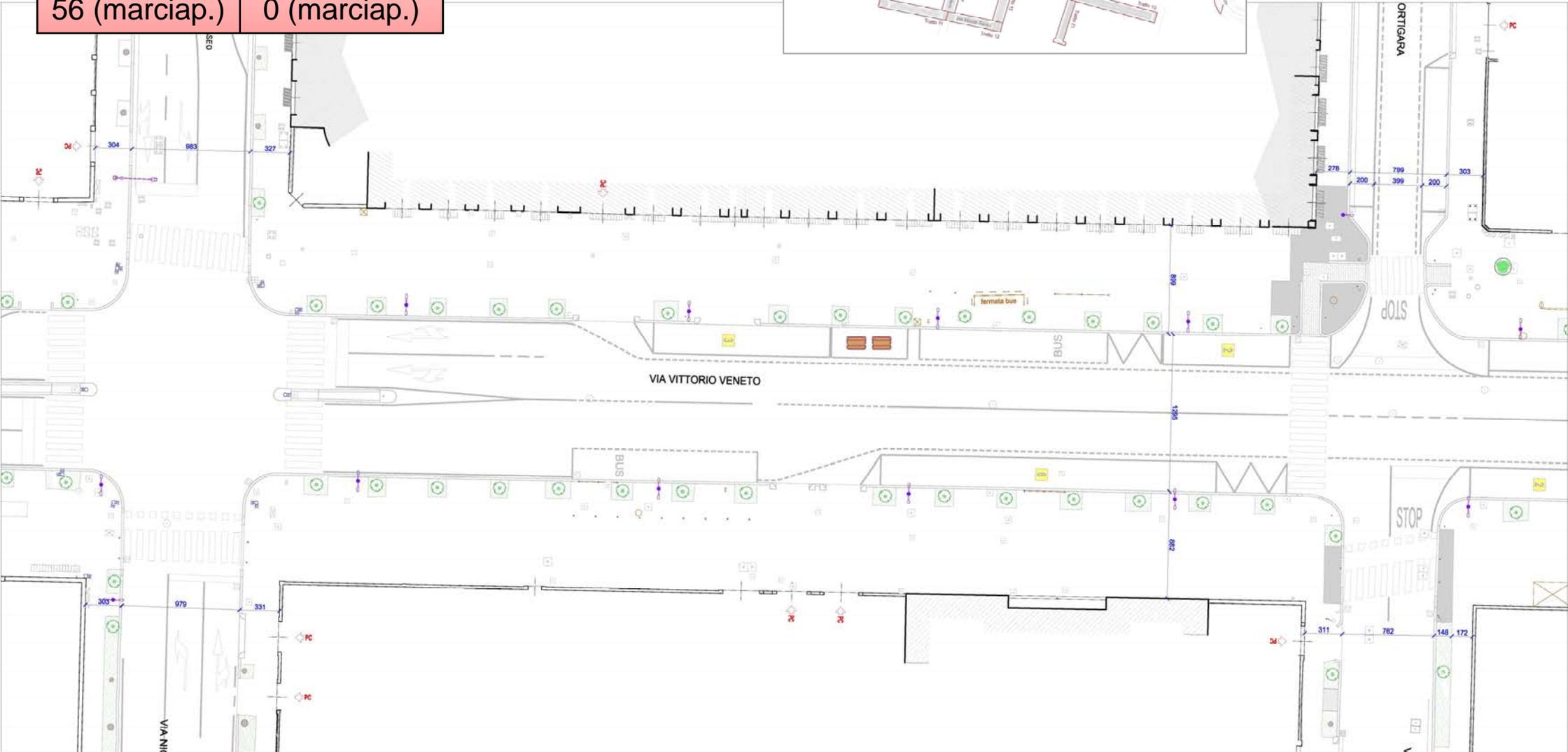
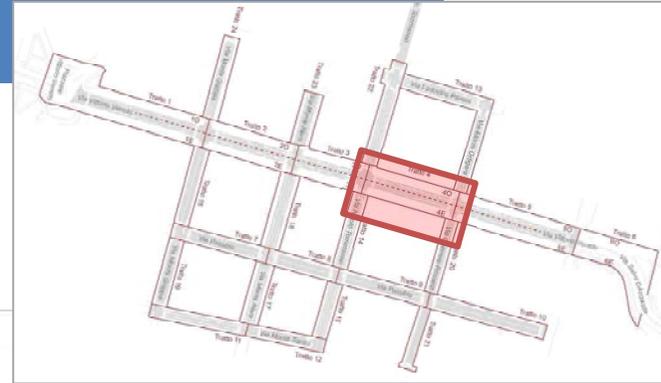


# IL PROGETTO – via Veneto tratto 3 - simulato da via Monte Nero a via Tommaseo



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 4 da via Tommaseo a via Rossetti

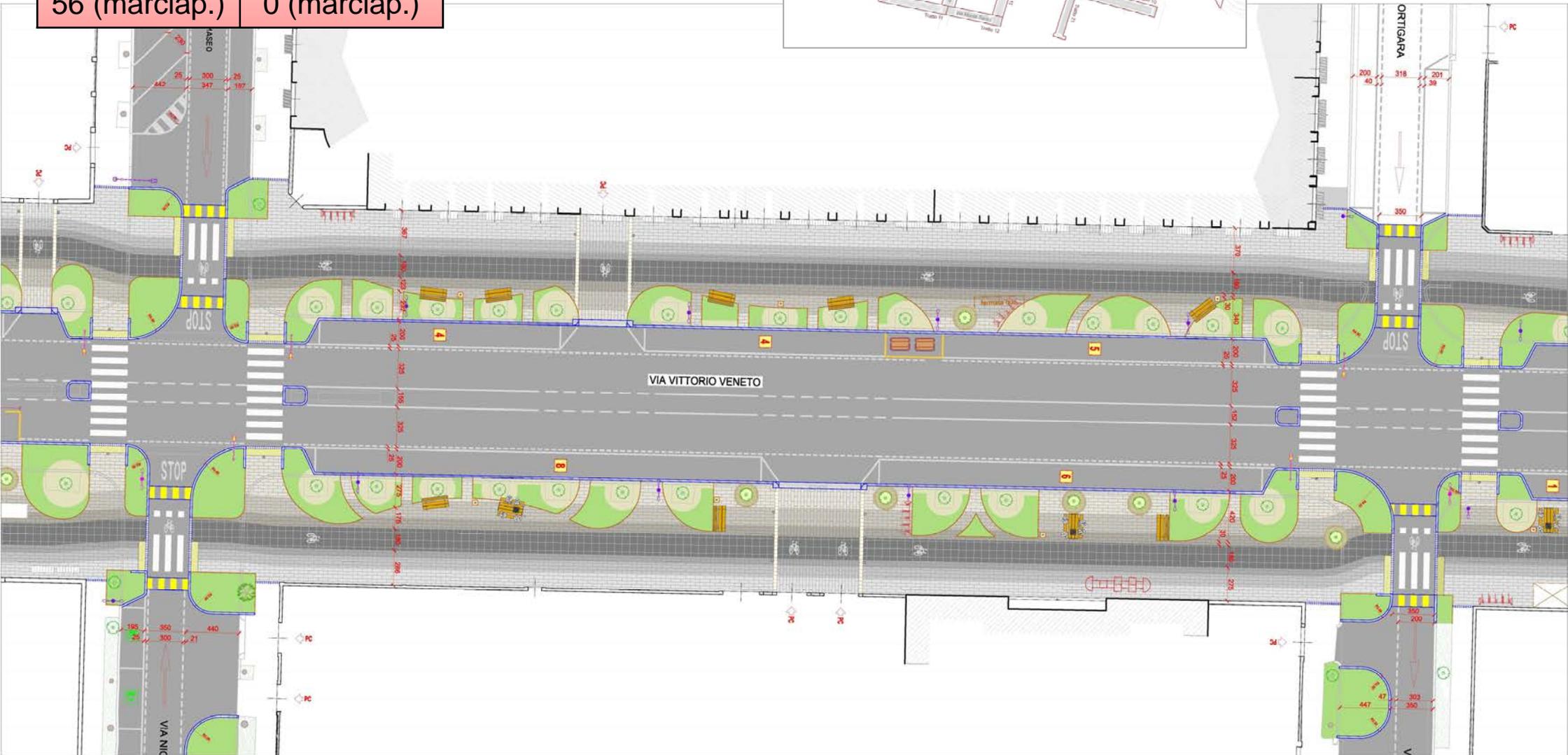
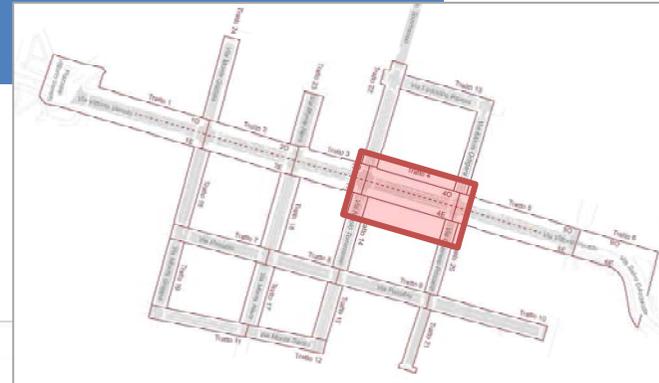
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	27 (strada)
56 (marciap.)	0 (marciap.)



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 4

da via Tommaseo a via Rossetti

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
11 (strada)	27 (strada)
56 (marciap.)	0 (marciap.)



# IL PROGETTO – via Veneto tratto 4 - attuale da via Monte Ortigara a via Tommaseo

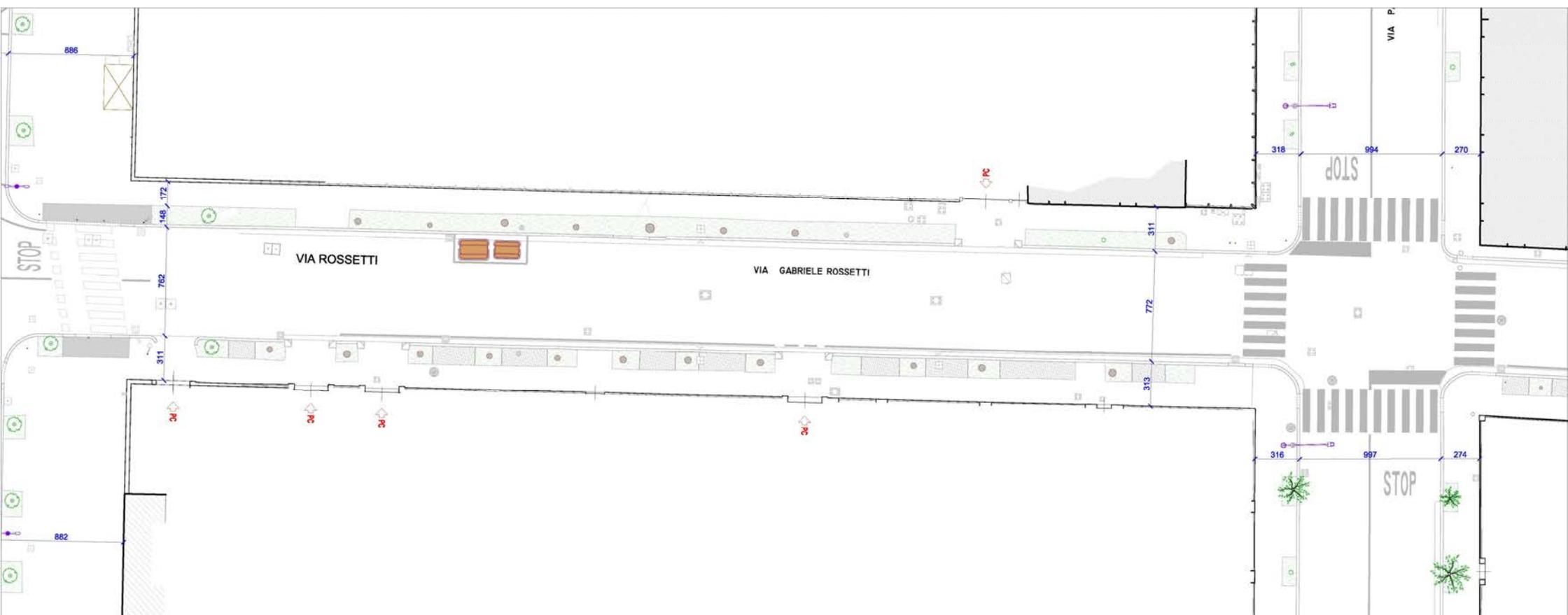
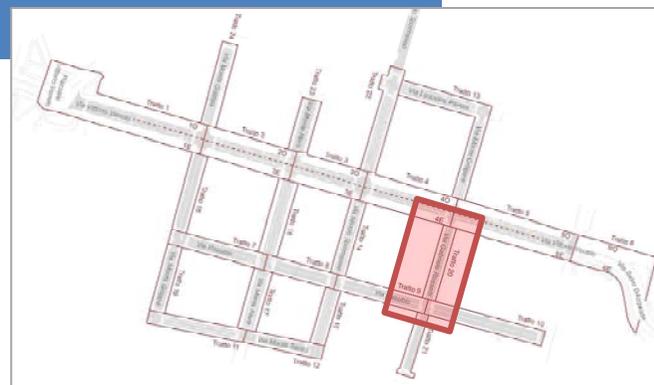


# IL PROGETTO – via Veneto tratto 4 - simulato da via Monte Ortigara a via Tommaseo



# IL PROGETTO – via Rossetti tratto 20 da via Veneto a via Pasubio

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
10	13

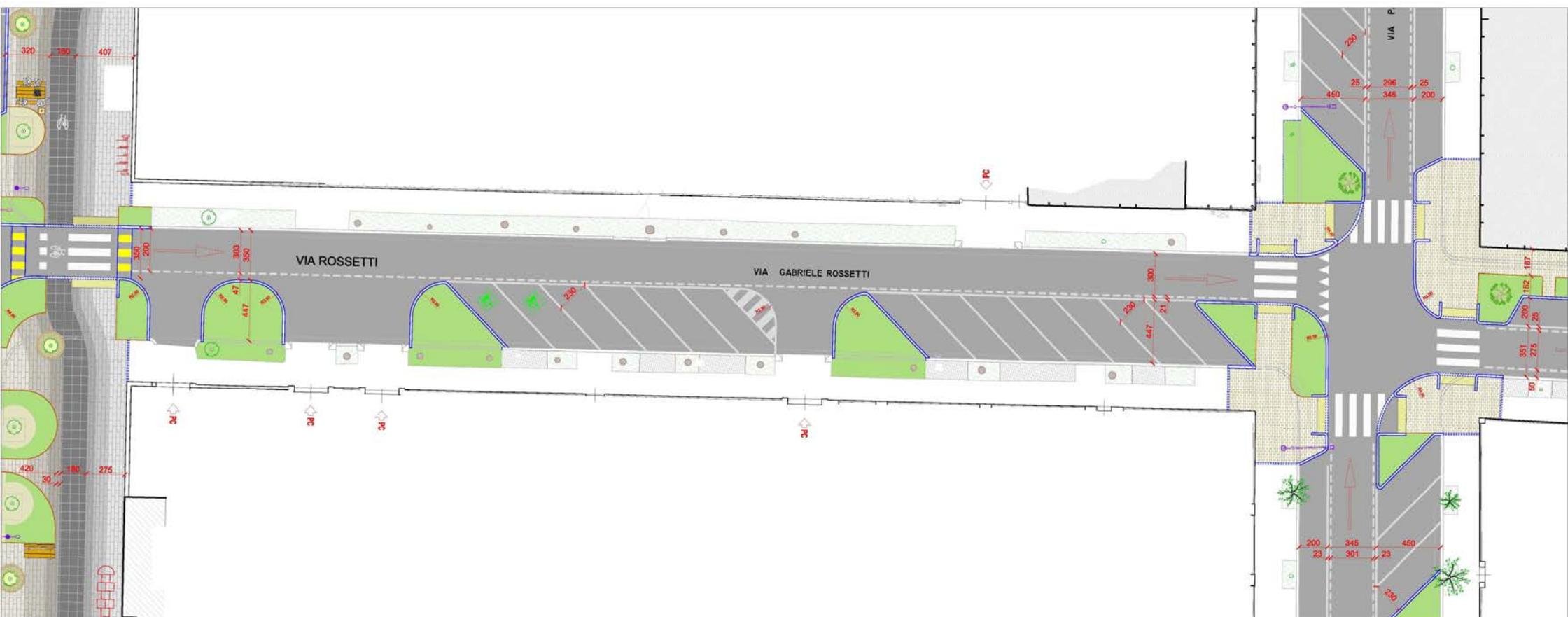
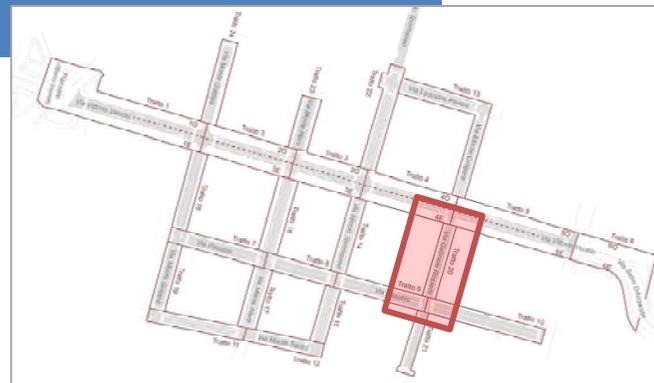


# IL PROGETTO – via Rossetti tratto 20

da via Veneto a via Pasubio



POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
10	13



# IL PROGETTO – intersezione tipo interna - attuale

via Rossetti – via Pasubio

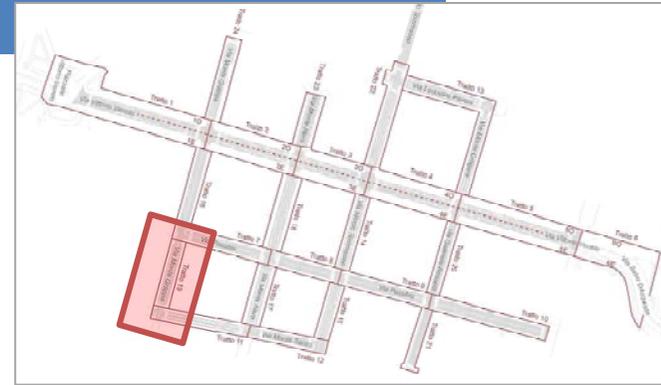


# IL PROGETTO – intersezione tipo interna - simulato via Rossetti – via Pasubio



# IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 19 da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	24

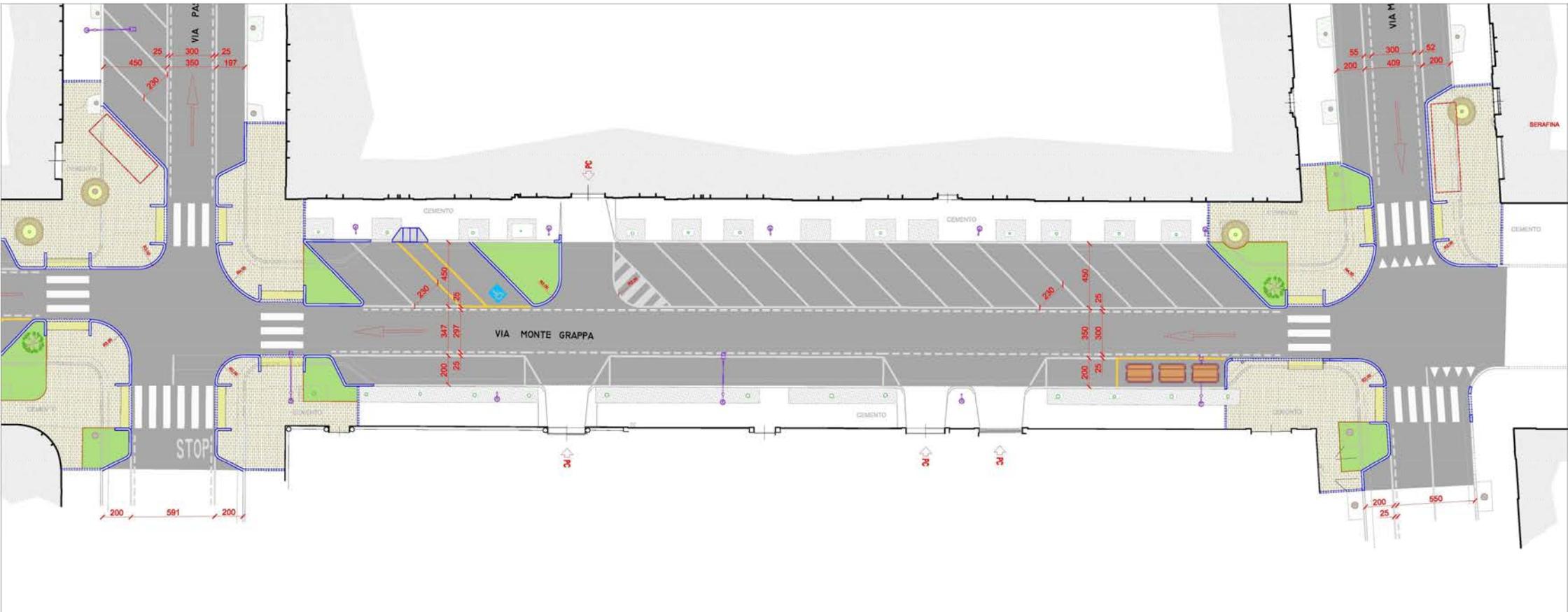
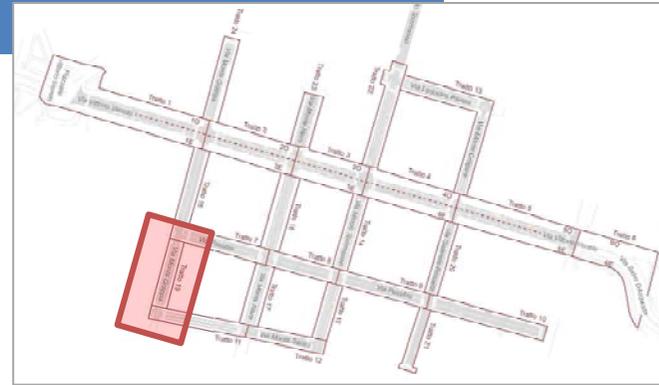


# IL PROGETTO – via Monte Grappa tratto 19

da via Pasubio a via Monte Santo



POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
17	24



# IL PROGETTO – intersezione tipo interna - attuale via Monte Grappa

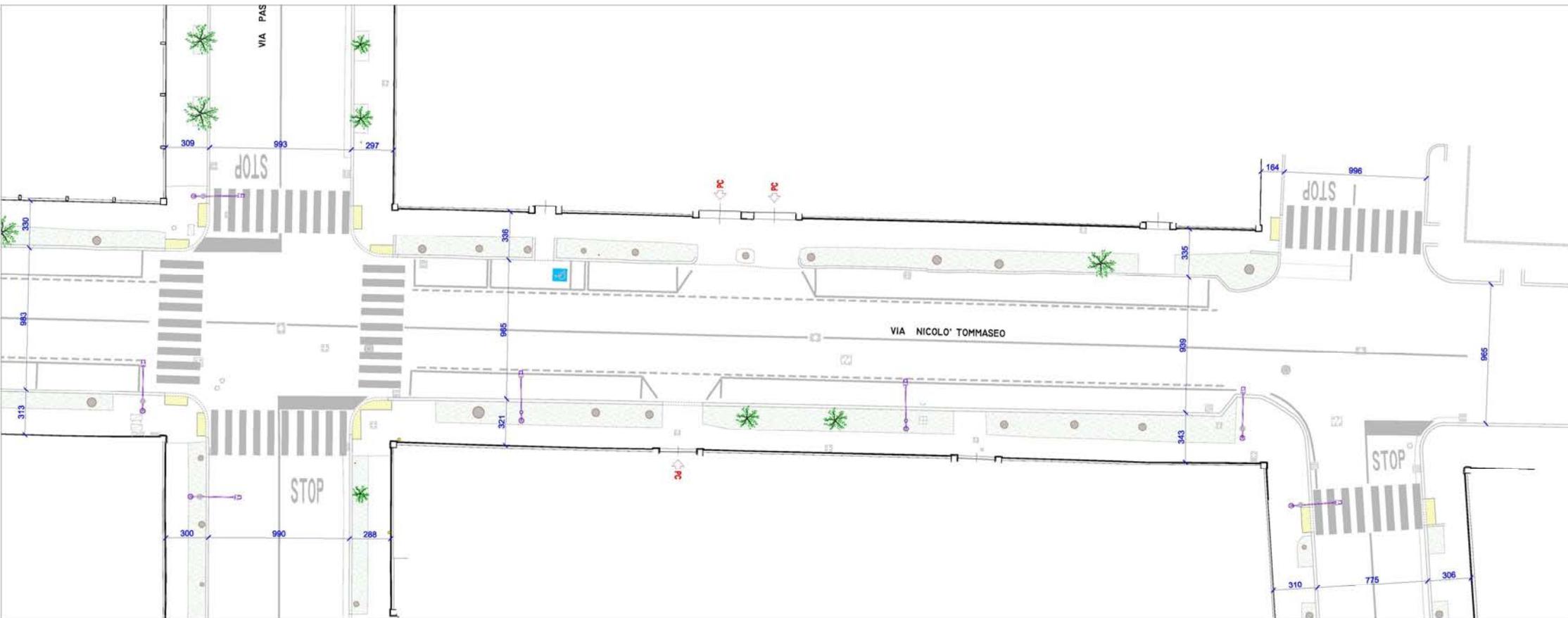
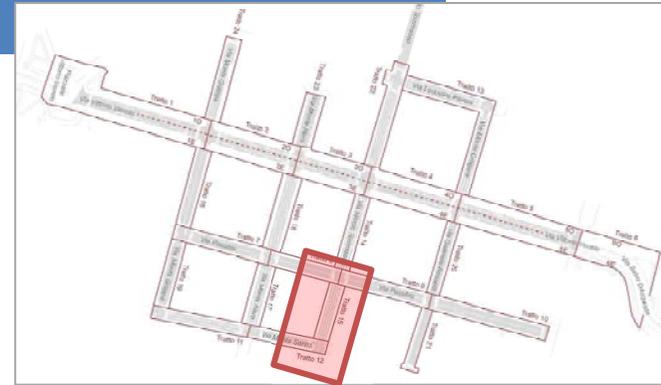


# IL PROGETTO – intersezione tipo interna - simulato via Monte Grappa



# IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 15 da via Pasubio a via Monte Santo

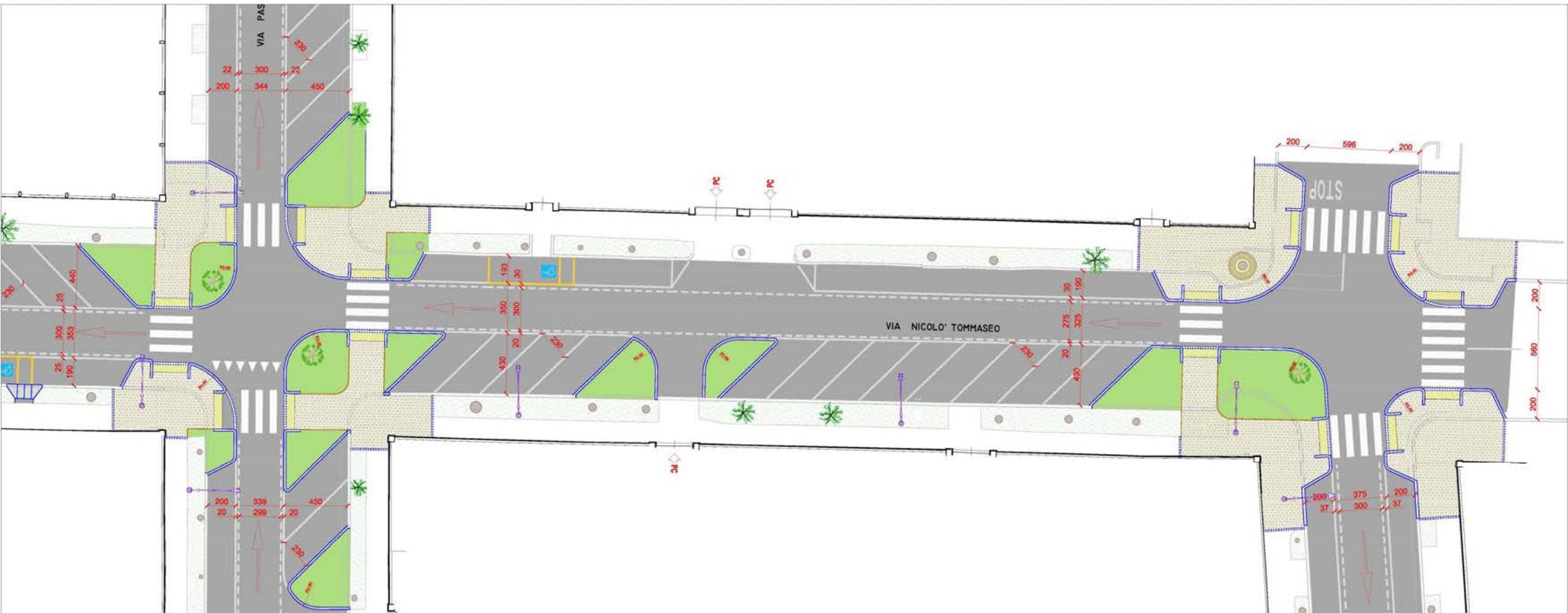
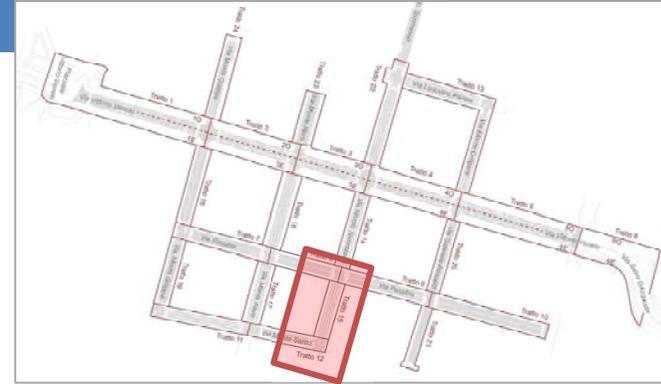
POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
19	20



# IL PROGETTO – via Tommaseo tratto 15

da via Pasubio a via Monte Santo

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
19	20



# IL PROGETTO – intersezione tipo interna - attuale via Tommaseo



# IL PROGETTO – intersezione tipo interna - simulato via Tommaseo



# IL PROGETTO – nuova viabilità



direzione di marcia variato



direzione di marcia non variato

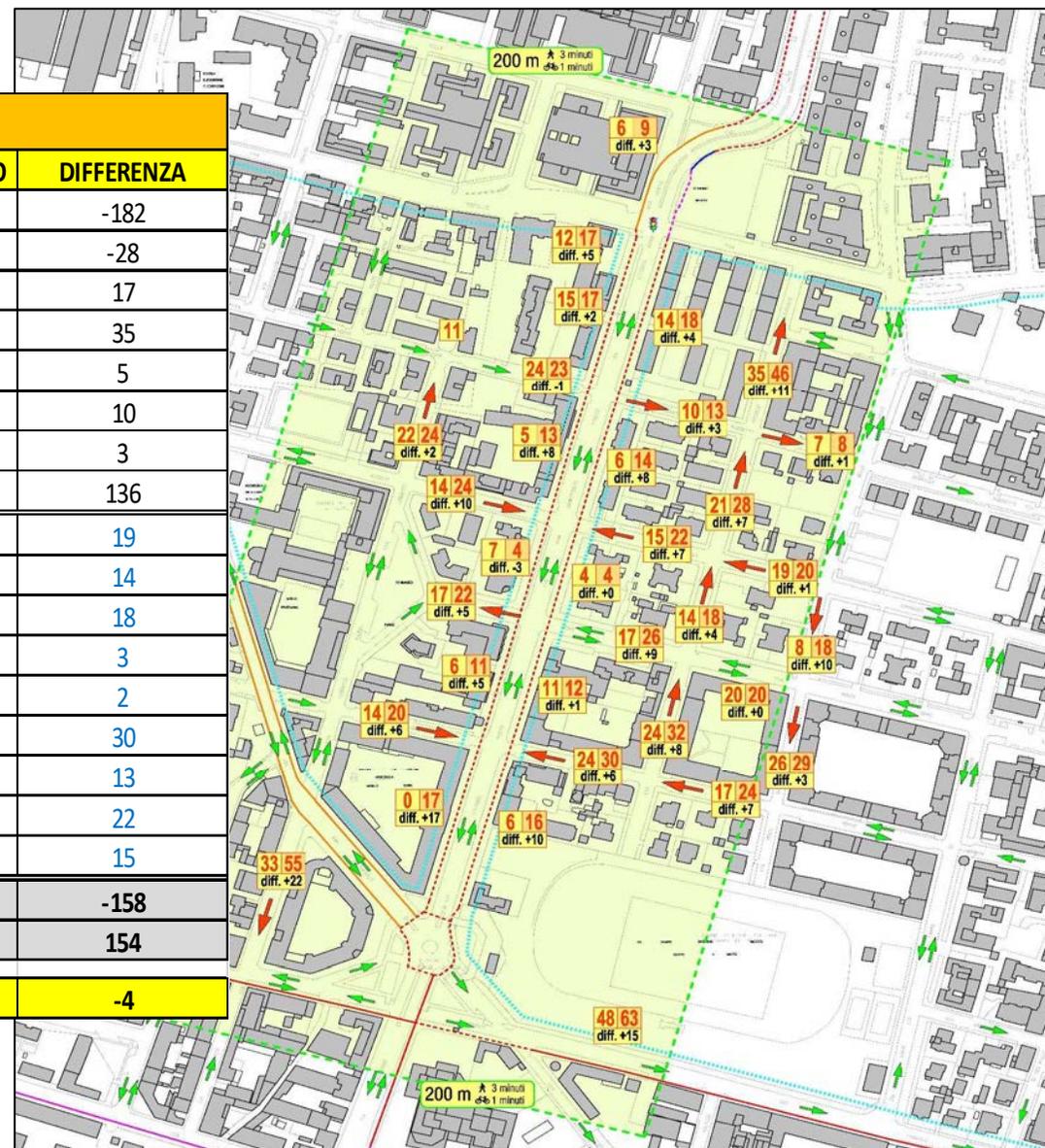
16

Numero intersezioni messe in sicurezza

# IL PROGETTO – la sosta

## Bilancio della sosta

SOSTA			
	STATO ATTUALE	STATO PROGETTO	DIFFERENZA
VIA VENETO (su marciapiede)	182	0	-182
VIA VENETO (su marciapiede riservata a Forze dell'Ordine)	28	0	-28
VIA VENETO (in carreggiata riservata a Forze dell'Ordine)	0	17	17
VIA VENETO (in carreggiata)	74	109	35
VIA MONTELLO (tratta est - lato sud)	0	5	5
VIA MONTELLO (tratta ovest e lato nord)	92	102	10
VIA VENETO (a nord di via Montello)	6	9	3
STRADE LATERALI (entro 200m da via Veneto)	429	565	136
di cui via Monte Grappa	55	74	19
di cui via Monte Nero	54	68	14
di cui via Tommaseo	48	66	18
di cui via Rossetti	41	44	3
di cui via Pavoni	22	24	2
di cui via Pasubio	94	124	30
di cui via Monte Santo	34	47	13
di cui via Gorizia	33	55	22
di cui via Foscolo	48	63	15
<b>TOTALE VIA VENETO</b>	<b>284</b>	<b>126</b>	<b>-158</b>
<b>TOTALE STRADE LATERALI (entro 200m da via Veneto)</b>	<b>527</b>	<b>681</b>	<b>154</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>811</b>	<b>807</b>	<b>-4</b>



# IL PROGETTO – la sosta

## LA SOSTA in dettaglio

AMBITO	TRATTO	AREA INTERVENTO	DA	A	SOSTA SDF		SOSTA PRO	
					STRADA	MARCIAP	STRADA	D+/D-
OPERE PRINCIPALI	1	VITTORIO VENETO	PIAZZALE V.VENETO	VIA MONTE GRAPPA	6	52	33	-25
	2	VITTORIO VENETO	VIA MONTE GRAPPA	VIA MONTE NERO	17	35	23	-29
	3	VITTORIO VENETO	VIA MONTE NERO	VIA TOMMASEO	11	34	8	-37
	4	VITTORIO VENETO	VIA TOMMASEO	VIA ROSSETTI	11	56	27	-40
	5	VITTORIO VENETO	VIA ROSSETTI	VIA MONTELLO	29	33	35	-27
	6	VITTORIO VENETO	VIA MONTELLO	VIA S.D'ACQUISTO	6		9	3
	7	VIA PASUBIO	VIA MONTE GRAPPA	VIA MONTE NERO	24		32	8
	8	VIA PASUBIO	VIA MONTE NERO	VIA TOMMASEO	14		18	4
	9	VIA PASUBIO	VIA TOMMASEO	VIA ROSSETTI	21		28	7
	10	VIA PASUBIO	VIA ROSSETTI	VIA MONTELLO	35		46	11
	11	VIA MONTE SANTO	VIA MONTE GRAPPA	VIA MONTE NERO	26		29	3
	12	VIA MONTE SANTO	VIA MONTE NERO	VIA TOMMASEO	8		18	10
	13	VIA PAVONI	VIA TOMMASEO	VIA MONTE ORTIGARA	22		24	2
	13	VIA ORTIGARA	VIA PAVONI	VIA VENETO	24		23	-1
	14	VIA TOMMASEO	VIA VENETO	VIA PASUBIO	15		22	7
	15	VIA TOMMASEO	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	19		20	1
	16	VIA MONTE NERO	VIA VENETO	VIA PASUBIO	17		26	9
	17	VIA MONTE NERO	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	20		20	0
	18	VIA MONTE GRAPPA	VIA VENETO	VIA PASUBIO	24		30	6
	19	VIA MONTE GRAPPA	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	17		24	7
	20	VIA ROSSETTI	VIA VENETO	VIA PASUBIO	10		13	3
	21	VIA ROSSETTI	VIA PASUBIO	VIA MONTE SANTO	7		8	1
	22	VIA TOMMASEO	VIA VENETO	VIA PAVONI	14		24	10
	23	VIA MONTE NERO	VIA VENETO	VIA PAVONI	17		22	5
24	VIA MONTE GRAPPA	VIA VENETO	VIA PAVONI	14		20	6	
---	VIA MONTELLO	VIA VENETO	PARK BTL	0		5	5	
OPERE COMPLEMENTARI	B	VIA MONTELLO	VIA VENETO	VIA MONTE CENGIO	92		102	10
	C	VIA GORIZIA	VIA FOSCOLO	VIA SANT'EUSTACCHIO	33		55	22
	D	VIA FOSCOLO	VIA GOITO	VIA MILAZZO	48		63	15
<b>BILANCIO DELLA SOSTA</b>					<b>601</b>	<b>210</b>	<b>807</b>	<b>-4</b>
					<b>811</b>		<b>-1,9%</b>	

**LA  
REGOLAMENTAZIONE  
DELLA SOSTA  
SARA' OGGETTO DI  
APPOSITO CONFRONTO  
CON IL QUARTIERE**

# IL PROGETTO – verde e arredo



## LE QUANTITA': IL VERDE E L'ARREDO

### VERDE PUBBLICO

#### STATO DI PROGETTO

VIA VENETO	mq	1.216,00
STRADE LATERALI	mq	1.192,00
<b>TOTALE</b>	<b>mq</b>	<b>2.408,00</b>

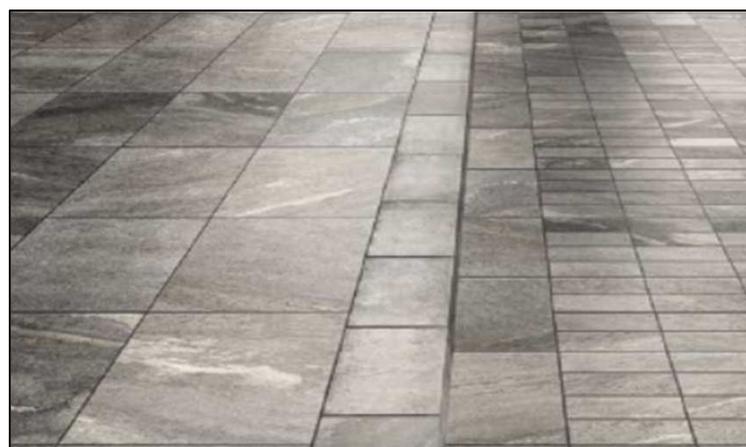
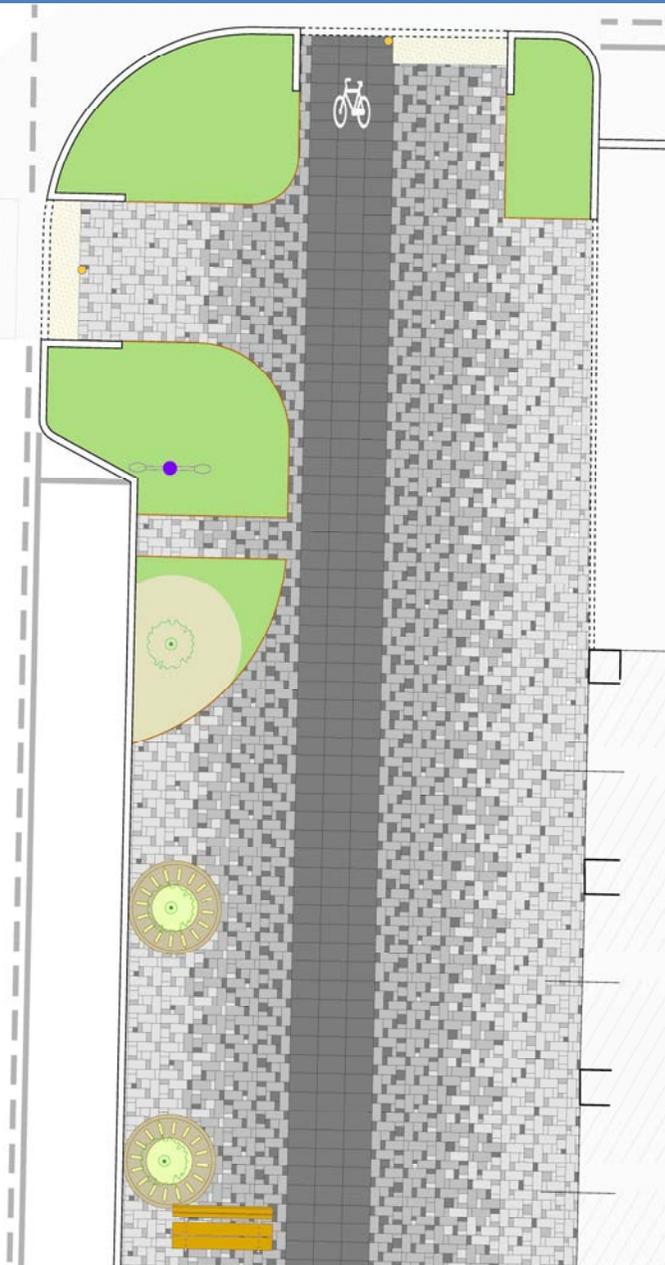
<b>NUOVE ALBERATURE</b>	<b>15</b>
<b>NUOVE GRIGLIE</b>	<b>72</b>

### ELEMENTI DI ARREDO

#### STATO DI PROGETTO

PANCHINE	45
TAVOLI CON SEDUTE	9
PENSILINE	5
PORTABICICLETTE	19
CESTINI PORTARIFIUTI	33
POSTAZIONE BICIMIA presso ACCADEMIA S. GIULIA	1
NUOVI PUNTI LUCE	19

# IL PROGETTO – verde e arredo



# IL PROGETTO – verde e arredo



## ESEMPIO DI GRIGLIA A PROTEZIONE DELLE ALBERATURE

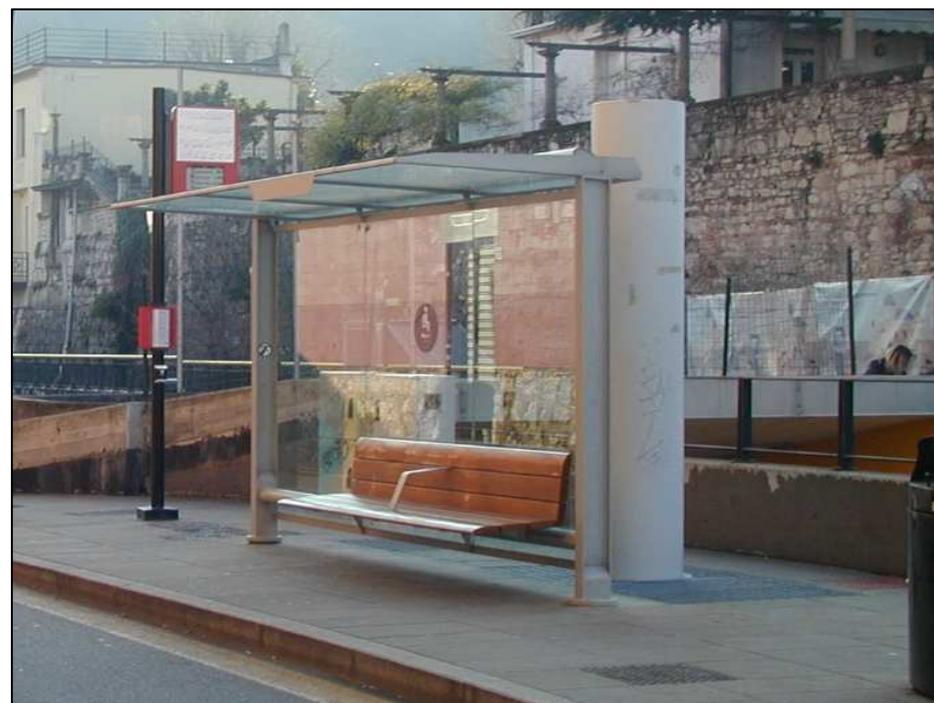
Nella ricerca di modelli equivalenti, si suggerisce l'individuazione di tipologie con foro interno di  $\varnothing$  80/100cm per potersi adattare a dimensioni dei tronchi piú grandi e consentire il dissassamento della griglia in corrispondenza degli alberi piú vicini alle nuove cordature



*immagini, a puro titolo esemplificativo*



## Nuova stazione BICIMIA in via Tommaseo (zona Accademia)



# IL PROGETTO – verde e arredo



# IL PROGETTO – verde e arredo

## ABACO DELLE ESSENZE VEGETAZIONALI (a puro titolo esemplificativo)



A



B



C



D



E



F



G



H

### LEGENDA

- A Sarcococca
- B Spirea Gold Flame + Spirea Billardii
- C Abelia E. Gouche nana
- D Nandina Fire Power
- E Gaura lindheimeri
- F Liriope Muscari
- G Convallaria Majalis
- H Pittosporum tobira

### SESTI D'IMPIANTO

- A 15 x mq
- B 15 x mq
- C 07 x mq
- D 07 x mq
- E 07 x mq
- F 15 x mq
- G 15 x mq
- H 07 x mq

# IL PROGETTO - illuminazione

## MIGLIORAMENTO DELLA ILLUMINAZIONE PUBBLICA



Persona non illuminata

illuminazione esistente

Persona correttamente illuminata

illuminazione progetto

Immagine 9) – IMMAGINE DESCRITTIVA DIFFERENZA OTTICA STRETTA E OTTICA APERTA

# VIA VENETO: IL PROGETTO



## CRONOPROGRAMMA E RISORSE ECONOMICHE

### Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Delibera di Giunta n. 559 del 22/12/2021

### Approvazione Progetto Definitivo-Esecutivo

Delibera di Giunta n. 172 del 27/4/2022

### Realizzazione interventi

Da fine agosto 2022 – durata 240 gg

### Budget a disposizione

3.000.000 Euro

Fase 1 – lavori propedeutici A2A/Unareti

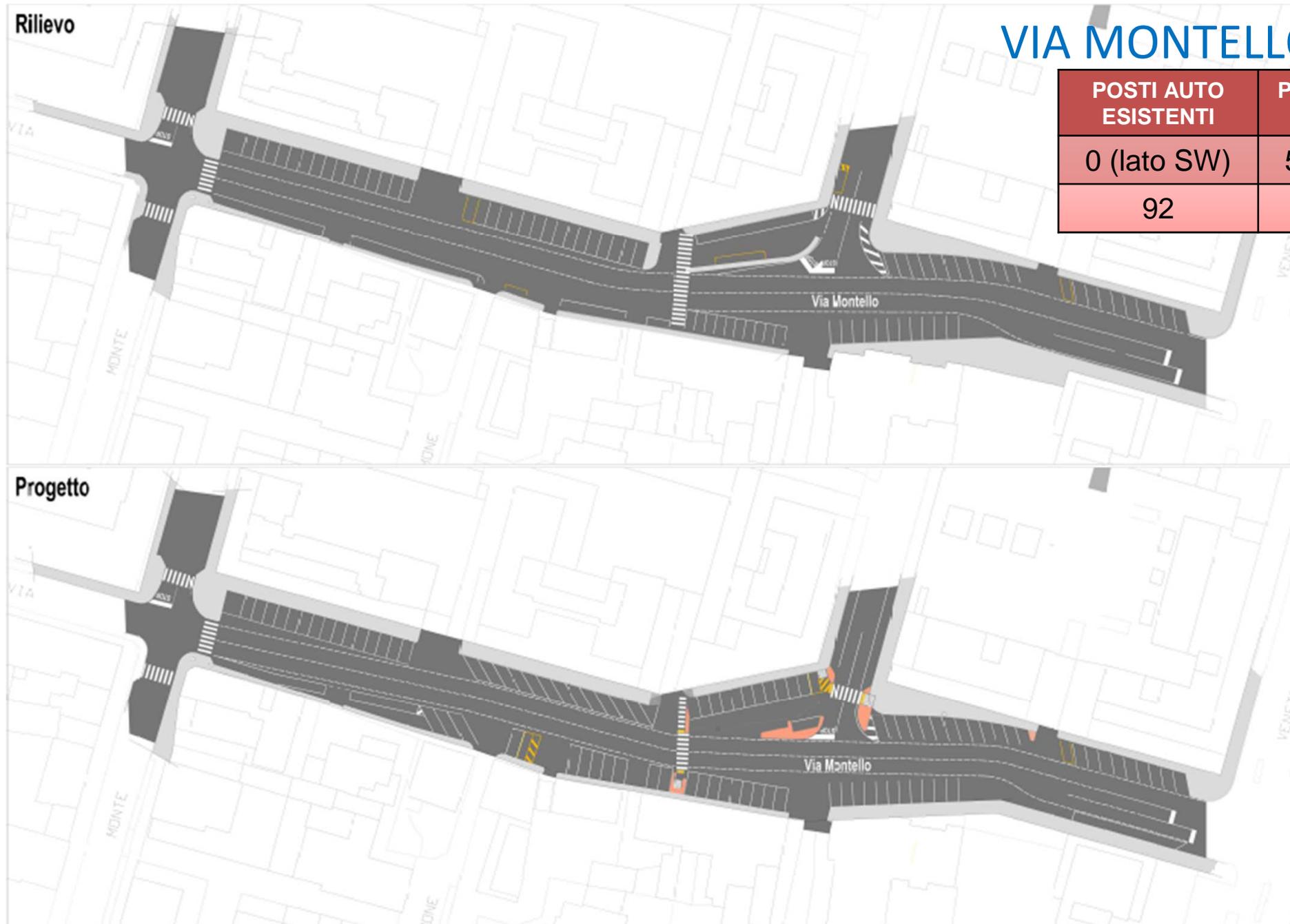
Fase 2 – STRADE LATERALI - interventi di segnaletica stradale per la riorganizzazione della viabilità e della sosta funzionali all'avanzamento dei lavori

Fase 3 – VIA VENETO – interventi di riqualificazione

Fase 4 – STRADE LATERALI – interventi di completamento della riqualificazione

# VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

## VIA MONTELLO



POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
0 (lato SW)	5 (lato SW)
92	102

# VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

## VIA MONTELLO (dettaglio intersezione)



# VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

## VIA GORIZIA

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
33	55



# VIA VENETO: PROGETTI COMPLEMENTARI

## VIA FOSCOLO

POSTI AUTO ESISTENTI	POSTI AUTO DI PROGETTO
48	63



# VIA VENETO: WORK IN PROGRESS



## ATTIVITA' IN PROGRESS ...



### REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

Confronto con il quartiere per la definizione del sistema di regolamentazione della sosta in via Veneto e nelle strade laterali



### MIGLIORAMENTO ARREDO URBANO

Procedura di gara con OEPV che consente di ottenere offerte migliorative, dal punto di vista qualitativo, su specifici indicatori tra cui l'arredo urbano



### MANUTENZIONE AREE AGGIUNTIVE

Interventi di manutenzione ordinaria nelle aree limitrofe a quella d'intervento – parcheggio Galleria Veneto, parcheggio supermercato COOP e Parco Salvo D'Acquisto



### RISTORI

Definizione contributi per attività economicamente disagiate dai cantieri A2A