



IL PROGETTO DELLA LINEA DI TRAM FIERA-PENDOLINA A BRESCIA: E LA CITTÀ CAMBIA

Carlo Scarpa
Presidente di Brescia Mobilità



Il Tram

arriva a Brescia

IL TRASPORTO PUBBLICO OGGI A BRESCIA E IN ITALIA

INTERCONNESSIONE

*dati antecedenti l'emergenza sanitaria



AUTOBUS

16 linee

8.550.645 km/anno



METRO

17 stazioni

1.765.041 km/anno



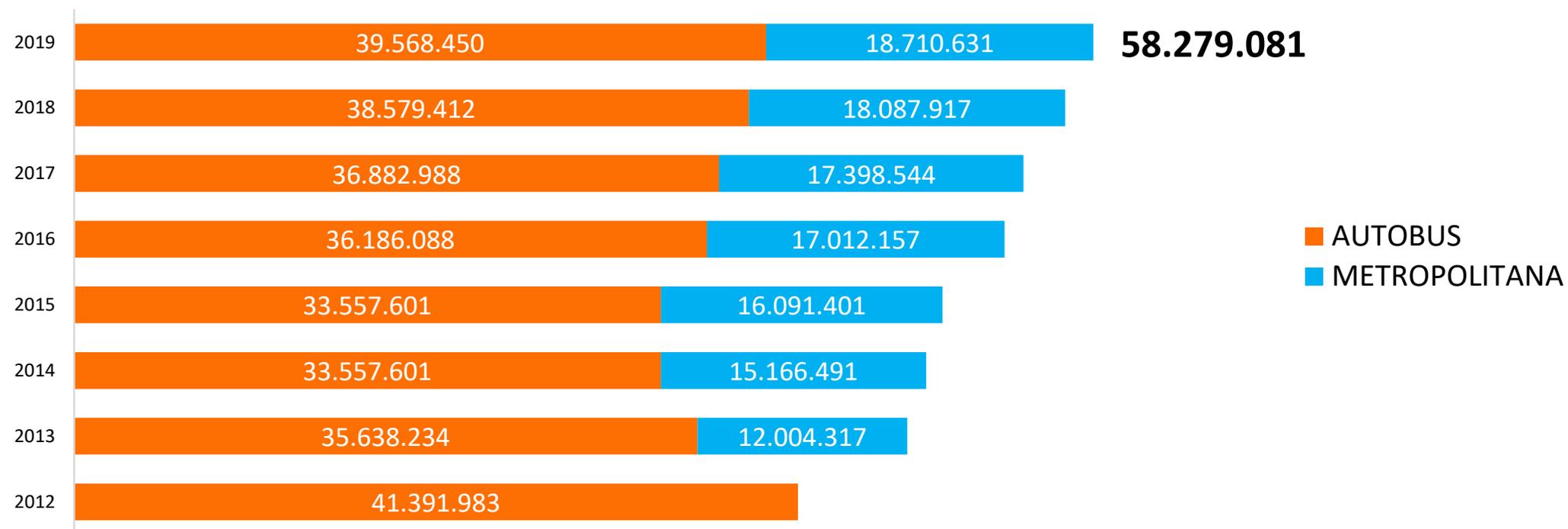
BIKE SHARING

92 postazioni

31.500 abbonati

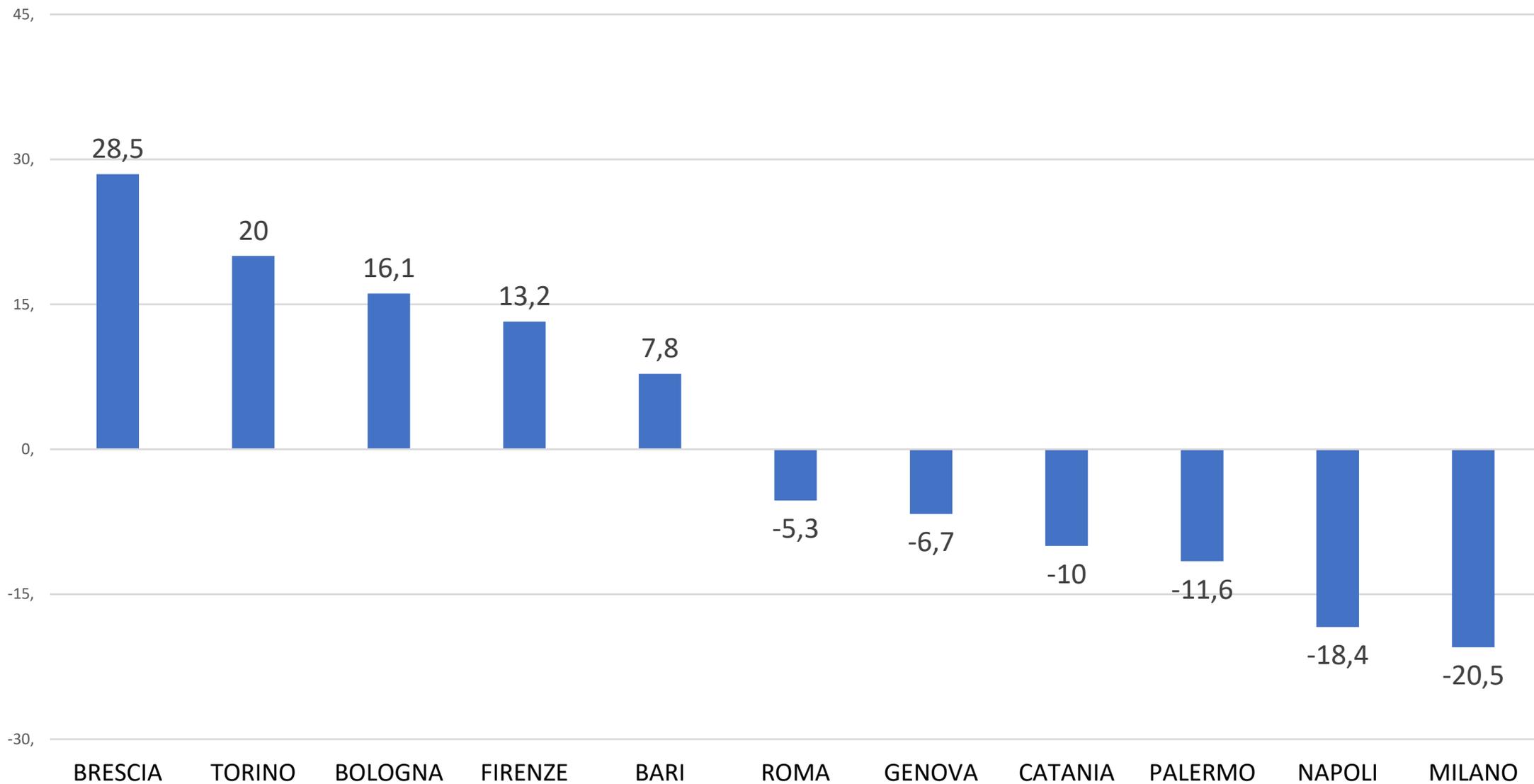
INCREMENTO PASSEGGERI TPL DAL 2012 AL 2019*

+ 16.887.098 (+ 40,8%)



*dati antecedenti l'emergenza sanitaria

IL TREND DEI PASSEGGERI IN ITALIA (2012 - 2016)

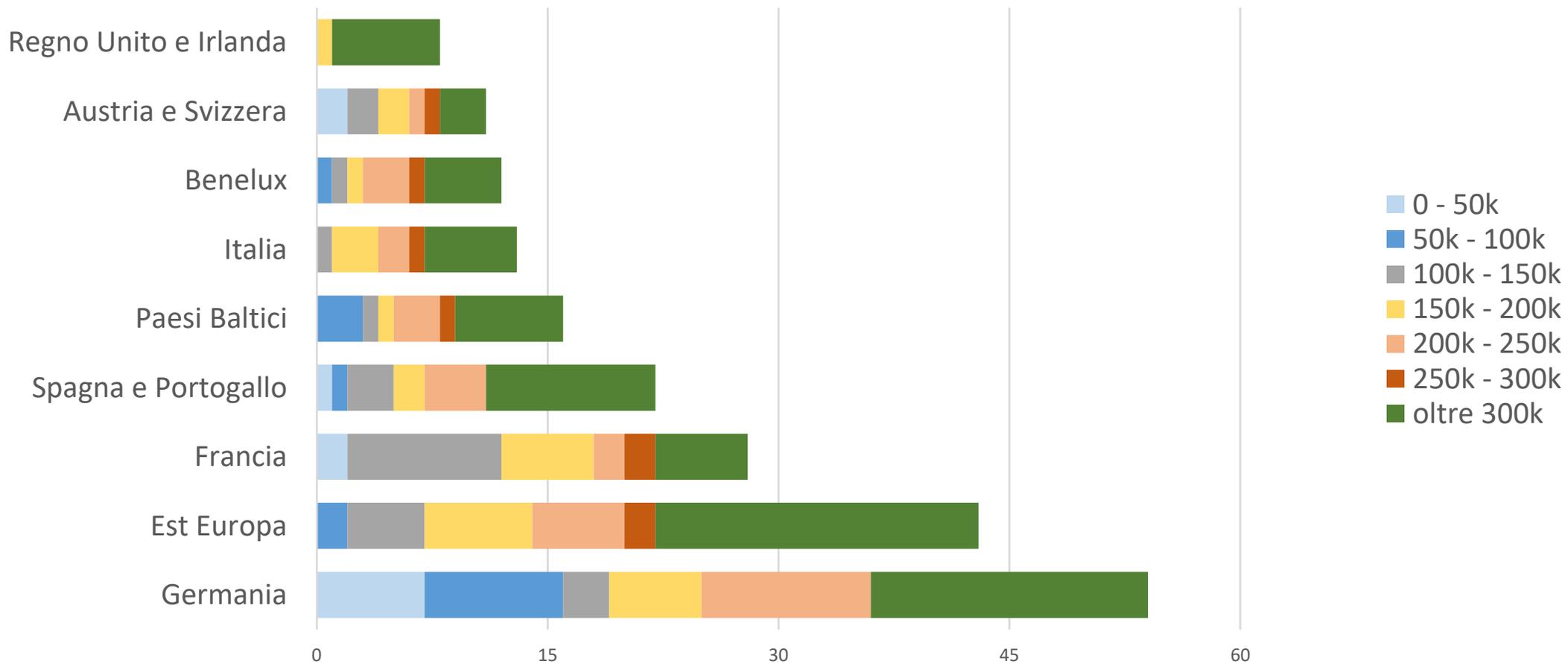


Il Tram arriva a Brescia

**CHE SUCCEDDE
IN EUROPA**



In Europa vi sono un totale di **207** sistemi tramviari, di cui il **33%** sviluppati all'interno di città tra i 150k - 300k abitanti.



La reintroduzione dei sistemi tramviari è stata spesso accompagnata da processi di rigenerazione urbana delle città o, addirittura, di piani di sviluppo dei nuclei cittadini esistenti.





PORTOGALLO
OPORTO

GERMANIA
DARMSTADT

DANIMARCA
ODENSE

BELGIO
LIÈGE

FRANCIA
GRENOBLE

FRANCIA
BORDEAUX

Il Tram arriva a Brescia

IL FINANZIAMENTO OTTENUTO

Il **PUMS** ha individuato in una nuova rete tramviaria la soluzione migliore per il potenziamento del sistema di mobilità pubblica di Brescia.

Il **15 gennaio** 2021 è inviata a Roma l'istanza per il finanziamento della nuova linea tram T2 Pendolina-Fiera, corredata dal relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica.





Tra le opere selezionate dal Ministero, **Brescia ha ottenuto il posto più rilevante con il punteggio migliore per la qualità del progetto.**

Il finanziamento ricevuto ammonta a 359 milioni e 545mila euro, ovvero l'intera somma richiesta, e permetterà di coprire il 99% dei costi della nuova tramvia.

Il Tram arriva a Brescia

LA LINEA T2 PENDOLINA - FIERA

LUNGHEZZA:

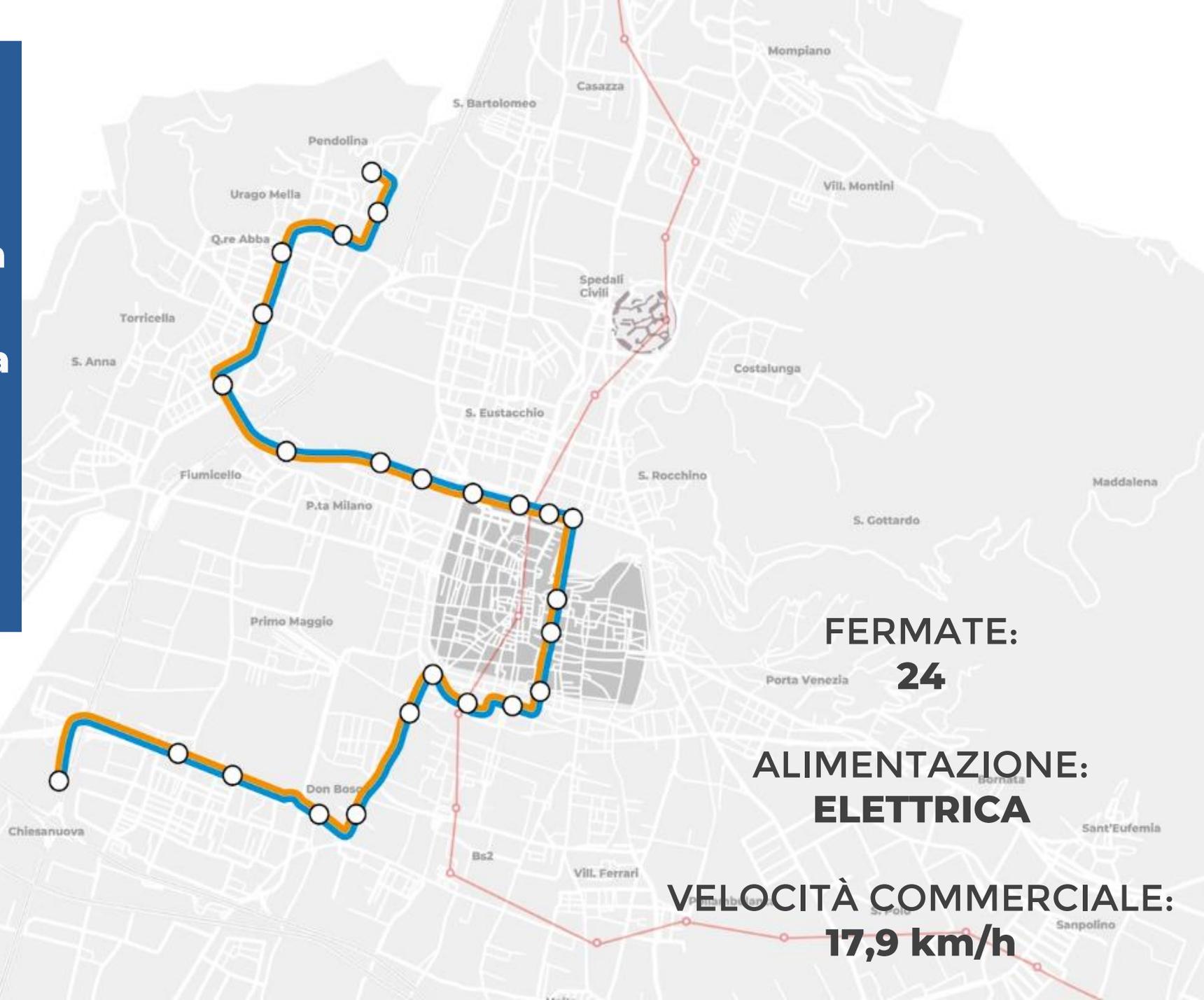
11,65 km

di cui

- **70,30% in sede riservata (8,19 km)**
- **29,7% in sede promiscua (3,46 km)**

PERCORRENZE:

1.187.508 veicolo*km/a



FERMATE:

24

ALIMENTAZIONE:

ELETTRICA

VELOCITÀ COMMERCIALE:

17,9 km/h

**LUNGHEZZA:
32/35 m**

**COMPOSIZIONE:
5 casse, pianale ribassato**

**CAPIENZA VEICOLO:
circa 220 passeggeri**



**ALIMENTAZIONE:
elettrica da contatto e a batteria**

**FREQUENZA DI PUNTA:
6 minuti**

**FLOTTA:
18 TRENI**



Funzionamento a batteria per oltre 3 km.

Il Tram arriva a Brescia

LA RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ



STAZIONE FS

Le vie in cui transiterà il tram saranno oggetto di un importante progetto di riqualificazione. Il transito del tram fungerà da occasione per ripensare e rigenerare ampie porzioni della città.



Tutte le fermate saranno realizzate con un'estetica che le renderà omogenee e facilmente riconoscibili.

VETRO SATINATO
di copertura

TOTEM INFORMATIVO
multimediale attrezzabile
con ticket machine

SISTEMA DI SEDUTA
BI-FRONTE con panca e
seduta realizzata in profili
metallici, piano in marmo
ed elemento separatore
in vetro

PAVIMENTAZIONE
BANCHINE in cemento
liscio e percorso tattile



Il Tram arriva a Brescia

IL CRONOPROGRAMMA

1

DEPOSITO ISTANZA MIT

15 GENNAIO 2021



2

**CONFERMA FINANZIAMENTO
MINISTERIALE**

DECRETO MIMS 22/11/2021 n. 464



3

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA E
APPALTO INTEGRATO**

2022 - 2023



4

INIZIO LAVORI

2024



5

**COMPLETAMENTO INTERVENTO
ED ENTRATA IN ESERCIZIO DEL TRAM**

2029



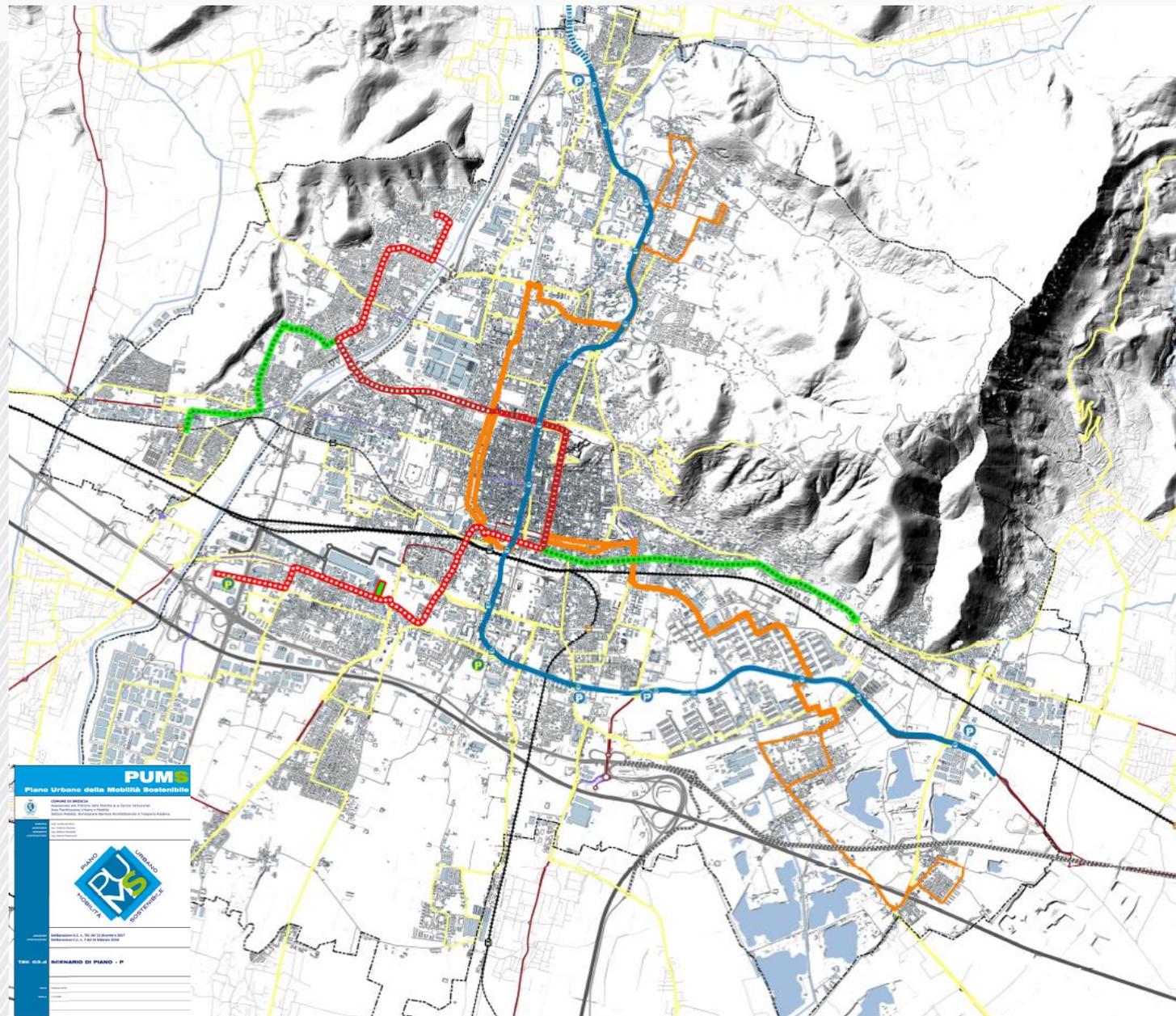


I RISULTATI ATTESI

PREVISIONE AL 2032

Si prevede di trasportare oltre
85 milioni di passeggeri
sull'intera rete del trasporto
pubblico
grazie al contributo del tram
(12.437.386 passeggeri)

**+ 26.650.833 passeggeri
rispetto al 2019**



È pronto un ulteriore progetto che prevede la realizzazione di una seconda linea (T3)

.....
che permetterebbe di integrare ulteriormente il sistema

Il Tram arriva a Brescia

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!