

- Proseguono i lavori preparatori alla demolizione degli edifici: si stanno svuotando gli edifici (strip-out) e rimuovendo in sicurezza i materiali contenenti amianto prima di procedere con le demolizioni.
- Avvio e completamento dei 13 sondaggi di caratterizzazione: verranno eseguiti 13 fori nel terreno, profondi fino a circa 30 metri, usando una macchina perforatrice. Il terreno estratto viene raccolto in apposite cassette e alcuni campioni vengono inviati in laboratorio per analizzarne la qualità e verificare l'eventuale presenza di contaminanti.
- Inizio dei sondaggi per installare nuovi piezometri (pozzi di monitoraggio). Si tratta di perforazioni più profonde, fino a circa 40 metri, necessarie per installare i pozzi che serviranno per i test pilota.
- L'installazione e l'adeguamento delle infrastrutture di cantiere, inclusa la nuova rete elettrica.
- Completamento delle perforazioni a servizio dei campi prova eseguite inizialmente con l'ausilio dell'escavatore a risucchio fino alla profondità di 1.5 m al fine di intercettare eventuali sottoservizi non noti alla luce degli esiti delle indagini georadar.
- Rispetto al parcheggio di via Milano, le opere di competenza del Settore Sostenibilità del Comune di Brescia sono concluse. Rimangono da eseguire quelle di ripristino e di realizzazione del parcheggio, in capo al Settore Mobilità e Traffico.

Clicca qui per disponibile per il download l'intera documentazione progettuale consegnata e approvata fino ad oggi: <https://bresciacaffaro.it/>.

Di seguito il link alla documentazione relativa al progetto esecutivo: <https://bresciacaffaro.it/il-progetto>.

QUANTO TEMPO CI VORRA? L'intervento, di grande complessità, si articola in diverse fasi successive, sulla base delle attività previste nei contratti di appalto e negli atti di gara, e si concluderà con il collaudo e i passaggi approvativi finali da parte degli Enti coinvolti. Al momento, secondo le previsioni ad oggi stimate, le opere ed i collaudi avranno termine nell'annualità 2030. La complessità degli interventi richiederà necessariamente aggiornamenti sul cronoprogramma nel corso del periodo di durata.

CHI STA OPERANDO ALL'INTERNO DELL'AREA? Il Raggruppamento delle imprese sta operando in stretta collaborazione con la Direzione lavori ed il Coordinatore della sicurezza per lo svolgimento delle attività previste nell'appalto aggiudicato dal Commissario.

All'interno dell'area, A2A Ciclo Idrico Spa gestisce la barriera idraulica con l'integrazione, nella convenzione conclusa con il Commissario, di sette piezometri rivolti ad intercettare particolari sostanze inquinanti.

ARPA Lombardia prosegue con il controllo delle matrici ambientali e la partecipazione alle riunioni di coordinamento, Caffaro Brescia S.r.l. sta realizzando i lavori finalizzati alla realizzazione dei pozzi 8 e 9 per l'emungimento delle acque della falda ("nuova barriera idraulica") e relativo impianto di trattamento, mentre si pone l'attenzione sulla gestione delle possibili interferenze tra le attività dei diversi soggetti presenti.

Clicca qui <https://bresciacaffaro.it/il-progetto> per visualizzare il progetto complessivo di bonifica e per scaricare i cronoprogrammi relativi:

- (1) alle attività di cantierizzazione e adeguamento dei sistemi di emungimento ed energia elettrica nella sezione 'progetto esecutivo Cantierizzazione elettrico Pip';
- (2) al decommissioning nella sezione 'progetto esecutivo Decommissioning';
- (3) alle attività propedeutiche alla bonifica nella sezione 'progetto esecutivo Test pilota Indagini'.

Clicca qui <https://tinyurl.com/mailcaffaro> o scrivi a osservatoriosinbresciacaffaro@comune.brescia.it per comunicare con l'Osservatorio SIN Caffaro.