



GREENWAY DEL MELLA

LAVORI DEL PRIMO LOTTO

LOTTO 1.A E 1.B

I progetti comportano un investimento complessivo di **1.598.000 euro** (1.049.000 euro per il lotto 1.A e 549mila euro per il lotto 1.B) e sono in parte finanziati nell'ambito dei progetti di Rigenerazione Urbana dei fondi dell'Unione Europea – Next Generation EU – del PNRR.

L'intervento si inserisce in un piano più articolato per la realizzazione di una dorsale ciclopedonale che attraversa l'intero territorio comunale da nord a sud unendo, con un ponte ciclopedonale, i versanti est e ovest del fiume Mella e collegandosi con i comuni limitrofi, con lo scopo di realizzare e riqualificare un sistema di percorsi ciclabili non solo per il tempo libero e turistico ma anche per un utilizzo sistematico della mobilità ciclabile.

Nel dettaglio sono previste le seguenti opere:

- a. **Passerella ciclopedonale** sul fiume Mella che colleghi i territori comunali di Brescia e Roncadelle, realizzata con struttura in acciaio (trattato e verniciato) ad arco a campata unica per una luce libera strutturale di 45 metri e una larghezza di 2,80 metri;
- b. **Rampa di risalita alla sommità dell'argine** da realizzare, in corrispondenza del sottopasso dell'autostrada A4 Torino-Trieste, per collegare il percorso ciclo pedonale del lotto 1 con quello del lotto 2;
- c. **Percorso ciclopedonale** da realizzare sulla sponda est del fiume Mella, nel territorio comunale di Brescia, e sulla sponda ovest, nel comune di Roncadelle, e il collegamento alla zona industriale con corsie ciclabili lungo l'asse di via Bruno Buozzi e via Castagna;
- d. **Illuminazione** del percorso ciclopedonale nel tratto compreso tra il sottopasso di via Girelli e il ponte e nel tratto di percorso che ricade nel comune di Roncadelle;
- e. **Rimboschimenti di compensazione** di un'area adiacente al luogo in cui verrà realizzata la rampa di risalita all'argine, in cui è presente un bosco di robinie. A compensazione verranno piantumati carpini bianchi e querce, specie autoctone.