



Caserma papa, opere di urbanizzazione

Miglioramento viabilità e nuovo percorso ciclopedonale per la città

Le opere in progetto

NUOVA STRADA AD EST

Il nuovo asse viario di categoria E ad est del compendio si svilupperà dalla nuova rotatoria a sud fino alla nuova strada a nord, lambendo il fronte orientale del lotto della ex Caserma Papa e il lato occidentale dell'area di proprietà Maf-Logistic. La nuova strada sarà costituita da un'unica carreggiata di 8.5 m con singola corsia per senso di marcia di 4.25 m. Sul lato della ex Caserma, lungo la recinzione si sviluppa il percorso ciclopedonale di 3.5 m di larghezza, con filare alberato continuo sistemato a prato di 1.8 m di larghezza. Lungo il percorso ciclopedonale in corrispondenza degli accessi ai tre ambiti d'uso dell'ex Caserma Papa sono previste rampe carrabili per l'accesso dei veicoli. Il percorso ciclopedonale pubblico si interseca con il percorso pedonale di uso pubblico che attraversa trasversalmente il lotto, tra la Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane, collegando la nuova strada ad est con la via Oberdan verso il fiume Mella. Sul lato orientale si sviluppano il marciapiede pedonale e gli stalli per i parcheggi a raso. La massicciata stradale sarà realizzata con le caratteristiche tecnologiche conformi alla categoria stradale E (strada urbana di quartiere a una carreggiata con doppio senso di marcia).

VIA FRANCHI

La riqualificazione di via Franchi si sviluppa per un tratto di circa 210 m, dall'intersezione semaforizzata con via Oberdan fino alla nuova rotatoria di raccordo con la strada ad est di nuova realizzazione. Viene inoltre realizzato il rifacimento del raccordo di uscita da via Oberdan su mano destra che si immette in via Franchi. È prevista la sistemazione del marciapiede lungo il lato sud di via Franchi.

In senso trasversale il perimetro delle opere di urbanizzazione si sviluppa dal muro di cinta dell'ex Caserma Papa a nord fino alla recinzione dell'area Iveco a sud. Il tratto in oggetto di via Franchi sarà quindi costituito da una strada a doppio senso di marcia con carreggiate ad una o più corsie, separate per senso di marcia da uno spartitraffico centrale.

La sezione stradale di circa 21.6 m è quindi costituita:

- dal marciapiede sul fronte dell'ex Caserma ampliato a 3 metri;
- dalla carreggiata ad una sola corsia di circa 4.75 m (banchina-banchina) per il tratto est e a tre corsie in attestamento al semaforo all'intersezione con via Montelungo;
- dallo spartitraffico centrale di dimensione variabile da circa 1 m, in prossimità degli incroci, a circa 5 m nella parte centrale in cui viene integrato con un'aiuola sistemata a prato e arbusti;
- dalla carreggiata ad una sola corsia di 4.75 m (banchina-banchina) nel senso di marcia in lato sud;
- dal marciapiede sul fronte a sud di Iveco di dimensione variabile.

NUOVA STRADA A NORD E BRACCI DI RACCORDO CON VIA OBERDAN

A nord del complesso la nuova viabilità perimetrale che circonda il compendio si raccorda con via Oberdan con un tratto stradale ad unica carreggiata di 9.45 con singola corsia per senso di marcia di 4.5 m. Ai lati della carreggiata sono presenti i marciapiedi di 2.65 m sul lato sud e 2 metri sul lato nord. La strada si biforca in corrispondenza dell'intersezione con via Oberdan nei due bracci di raccordo in ingresso e uscita dalla tangenziale.

IL PERCORSO CICLOPEDONALE

Il percorso ciclopedonale sul nuovo asse facente parte delle opere di urbanizzazione si va a connettere al percorso pedonale di uso pubblico, entro il perimetro del compendio che attraversa trasversalmente il lotto all'altezza della divisione fra l'ambito della Guardia di Finanza e quello dell'Agenzia delle Dogane.

In tutte le aree di progetto è prevista l'adeguamento o la realizzazione ex novo dell'impianto di pubblica illuminazione e della rete di smaltimento acque meteoriche.