



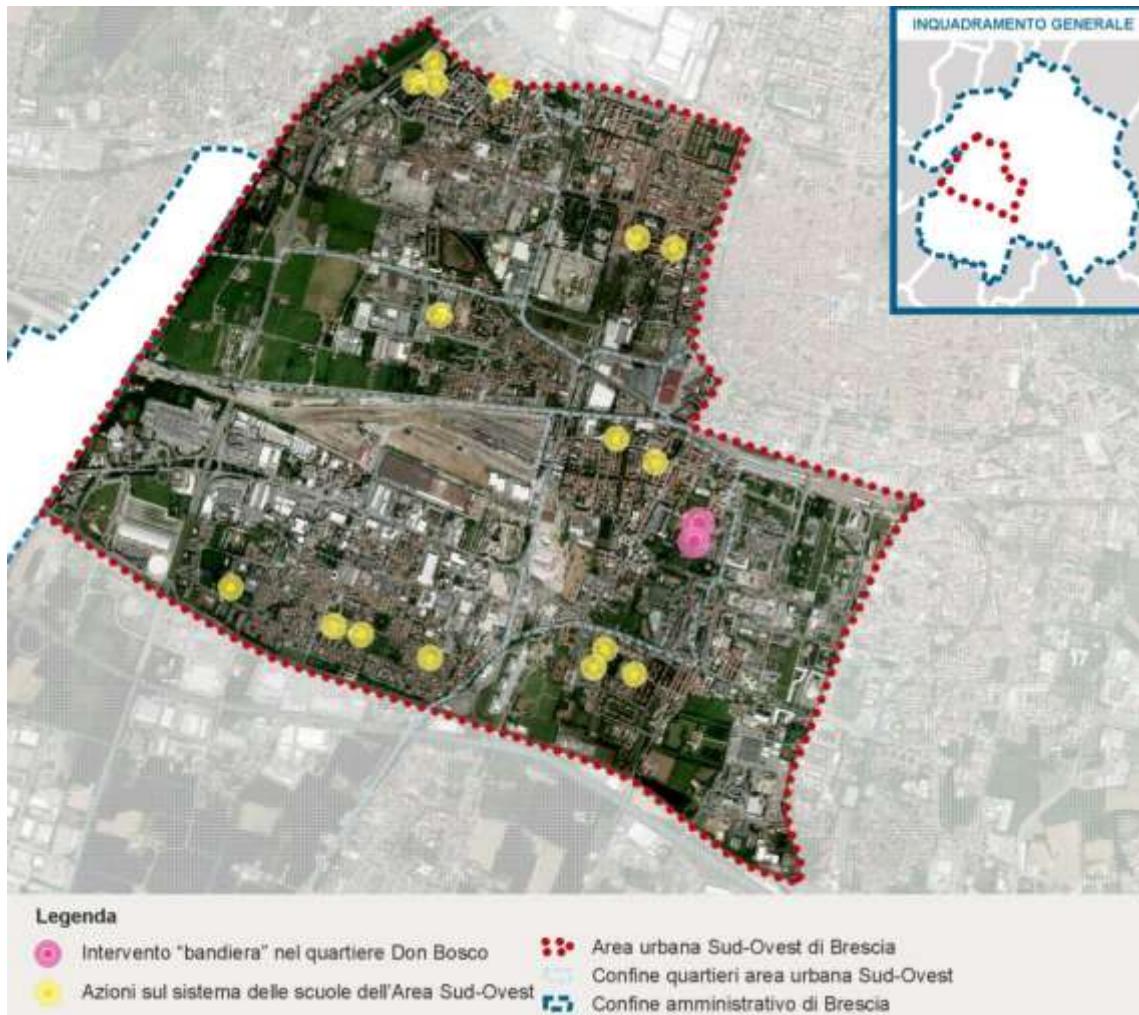
Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile - SUS

La scuola al centro del futuro. La rigenerazione dell'area sud-ovest di Brescia parte dalle scuole

**Realizzazione di 4 isole ambientali nei quartieri di
Porta Milano, Don Bosco, Chiesanuova e Lamarmora**

Conferenza Stampa
Martedì 2 luglio 2024

STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE



**Decreto Regionale
23 dicembre 2022
n. 19039**

*Approvazione della Strategia
di Sviluppo Urbano Sostenibile
del Comune di Brescia
denominata
"La Scuola al Centro del Futuro.
La rigenerazione dell'area sud-
ovest di Brescia parte dalle
scuole"*

STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

AZIONI SUL SISTEMA SCOLASTICO DELL'AREA SUD-OVEST

AZIONE 3 A SCUOLA A PIEDI

Interventi per l'incremento della mobilità sostenibile.

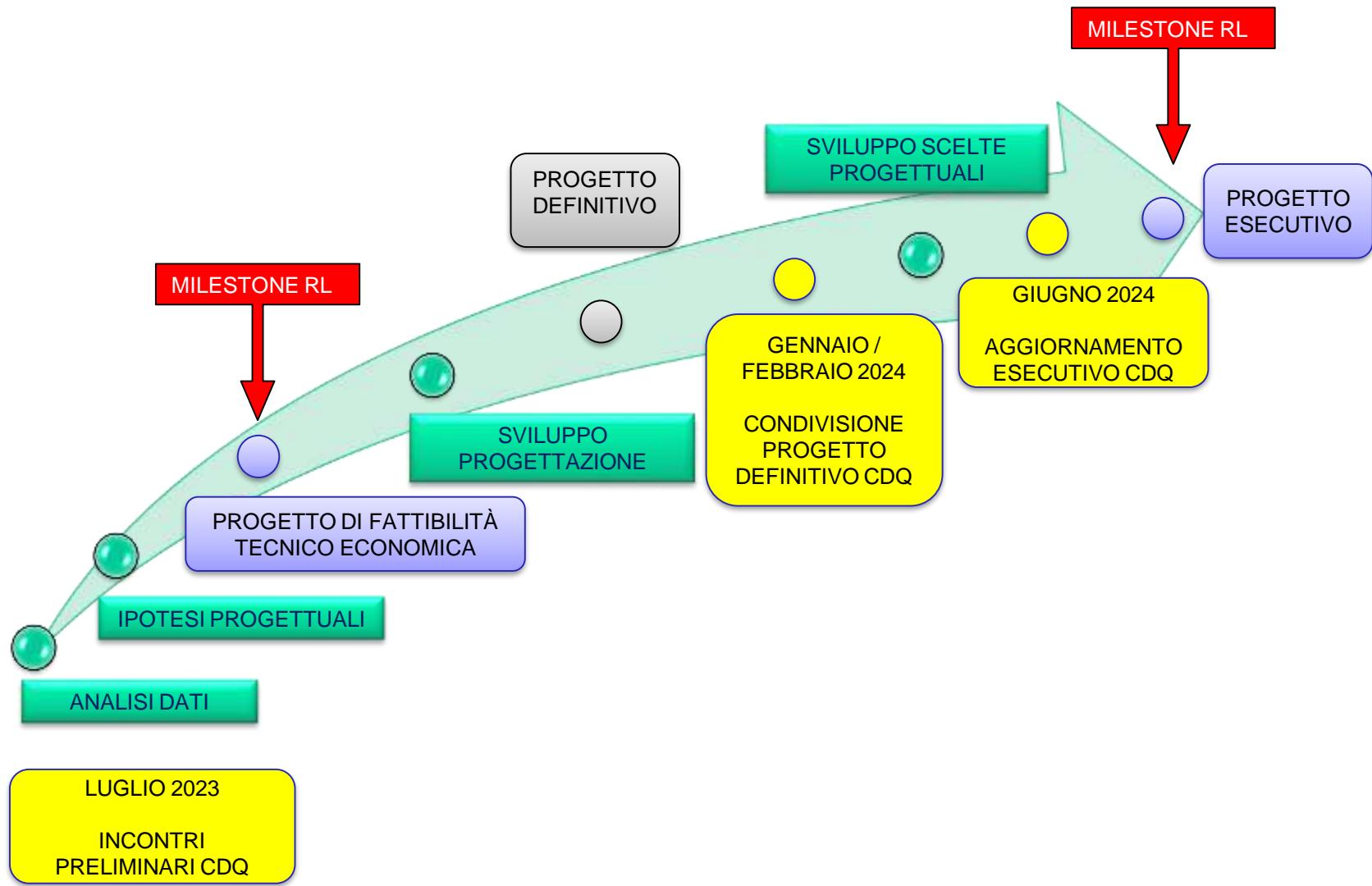
Con l'obiettivo di favorire la mobilità dolce e consentire un accesso sicuro e gradevole ai plessi Scolastici dell'area Sud-Ovest,

si intendono realizzare 4 "isole ambientali" nei quartieri di Porta Milano, Don Bosco, Chiesanuova e Lamarmora, come già previsto nel PUMS.

Il modello delle "isole ambientali" prevede la creazione di percorsi ciclabili, l'istituzione di aree pedonali e di Zone 30.



ITER PROGETTUALE



PROCESSO METODOLOGICO



ORIENTAMENTO

Definizione del problema e avvio del processo



ANALISI

Analisi delle varie componenti del problema



OBIETTIVI

Modalità di funzionamento del sistema in un quadro di priorità



STRATEGIE

Analisi delle possibili strategie per il raggiungimento degli obiettivi



INTERVENTI

Traduzione in progetto della strategia selezionata



EFFICACIA

Verifica della reale efficacia delle strategie adottate nei vari interventi

CRITERI DI PROGETTAZIONE



SICUREZZA

(individuazione interventi volti alla moderazione della velocità mediante riorganizzazione delle sezioni stradali, messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili, eliminazione barriere architettoniche, disincentivo traffico attraversamento)



MULTIFUNZIONALITÀ

(spazio condiviso tra automobile e altre componenti della vita di quartiere, percorsi pedonali continui, ciclabilità diffusa, miglioramento dell'accessibilità alle funzioni urbane)



RICONOSCIBILITÀ

(individuazione delle "porte" per segnalare ingresso/uscita dalla zona entro la quale il comportamento degli utenti deve cambiare, segnaletica stradale adeguata, diversa tipologia della pavimentazione)



QUALITÀ URBANA E RINVERDIMENTO

(miglioramento della qualità architettonica dello spazio pubblico, individuazione di aree nelle quali il verde urbano assuma un valore strategico di contenimento di alcuni fenomeni climatici tra cui precipitazioni intense e ondate di calore, depavimentazione e incremento della copertura arborea)



EFFICACIA

(la scelta degli interventi è il frutto di una serie di valutazioni non riferite ad un singolo tratto o intersezione, ma analizzate in modo organico)

CRITICITÀ

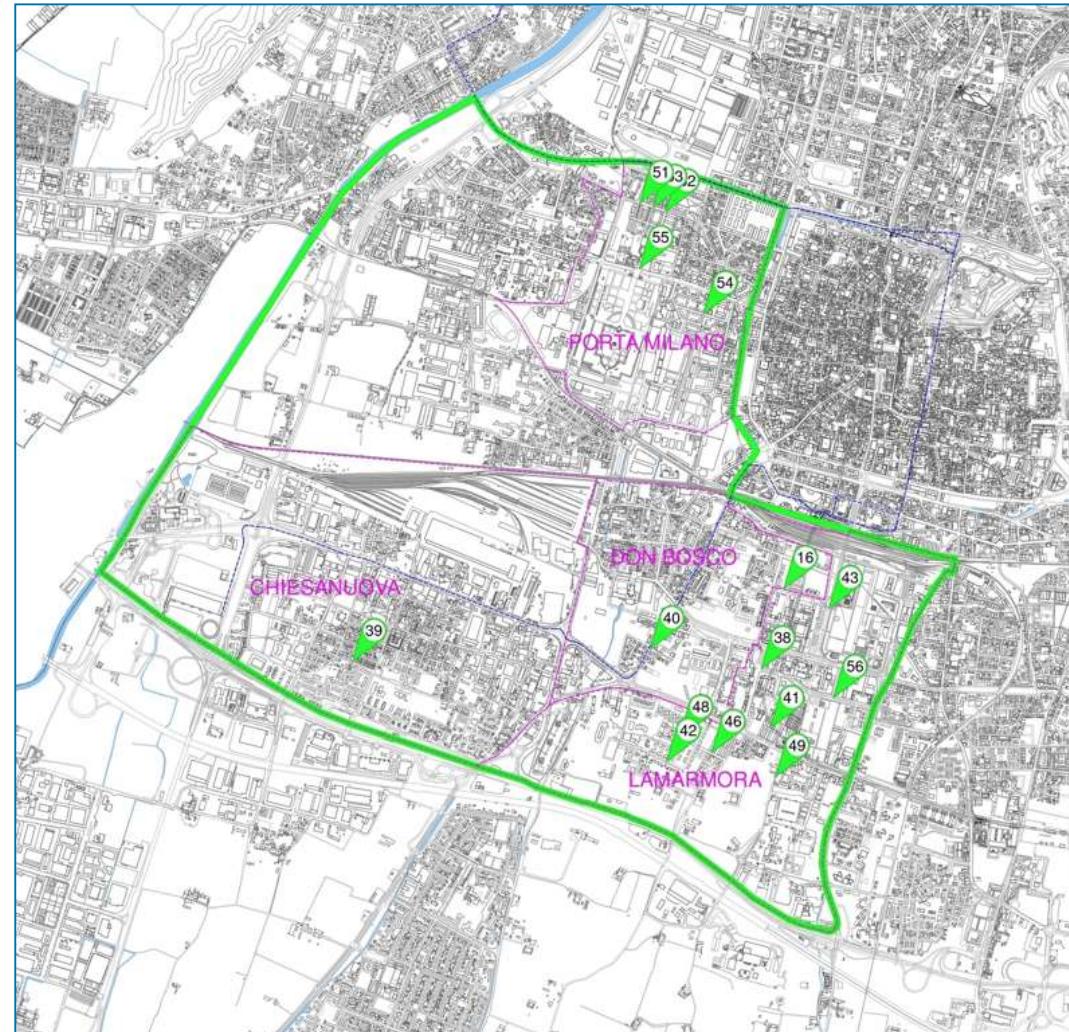
ELENCO SEGNALAZIONI CRITICITÀ:

- N. 16 - Via Corfù - Via Creta
- N. 38 - Via Cipro - Via Aldo Moro
- N. 39 - Via Parenzo
- N. 40 - Via Viotto
- N. 41 - Quartiere Bettinelli
- N. 42 - Via Vittime Civili di Guerra
- N. 43 - Cavalcavia Kennedy
- N. 46 - Quartiere Perlasca
- N. 48 - Via Gheda
- N. 51 - Via Guadagnini
- N. 52 - Via Mazzucchelli
- N. 53 - Via Carducci
- N. 54 - Via Marchetti
- N. 55 - Via Milano
- N. 56 - Via Aldo Moro

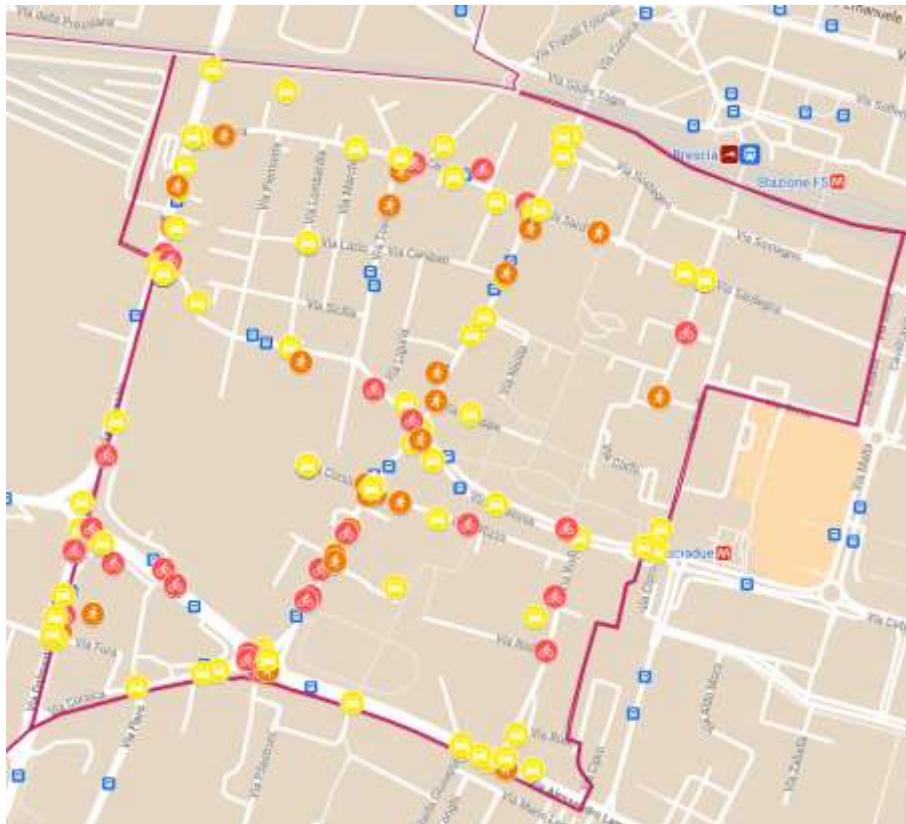
— tracciato TRAM

— perimetro area SUS

— perimetro quartieri ricadenti in area SUS

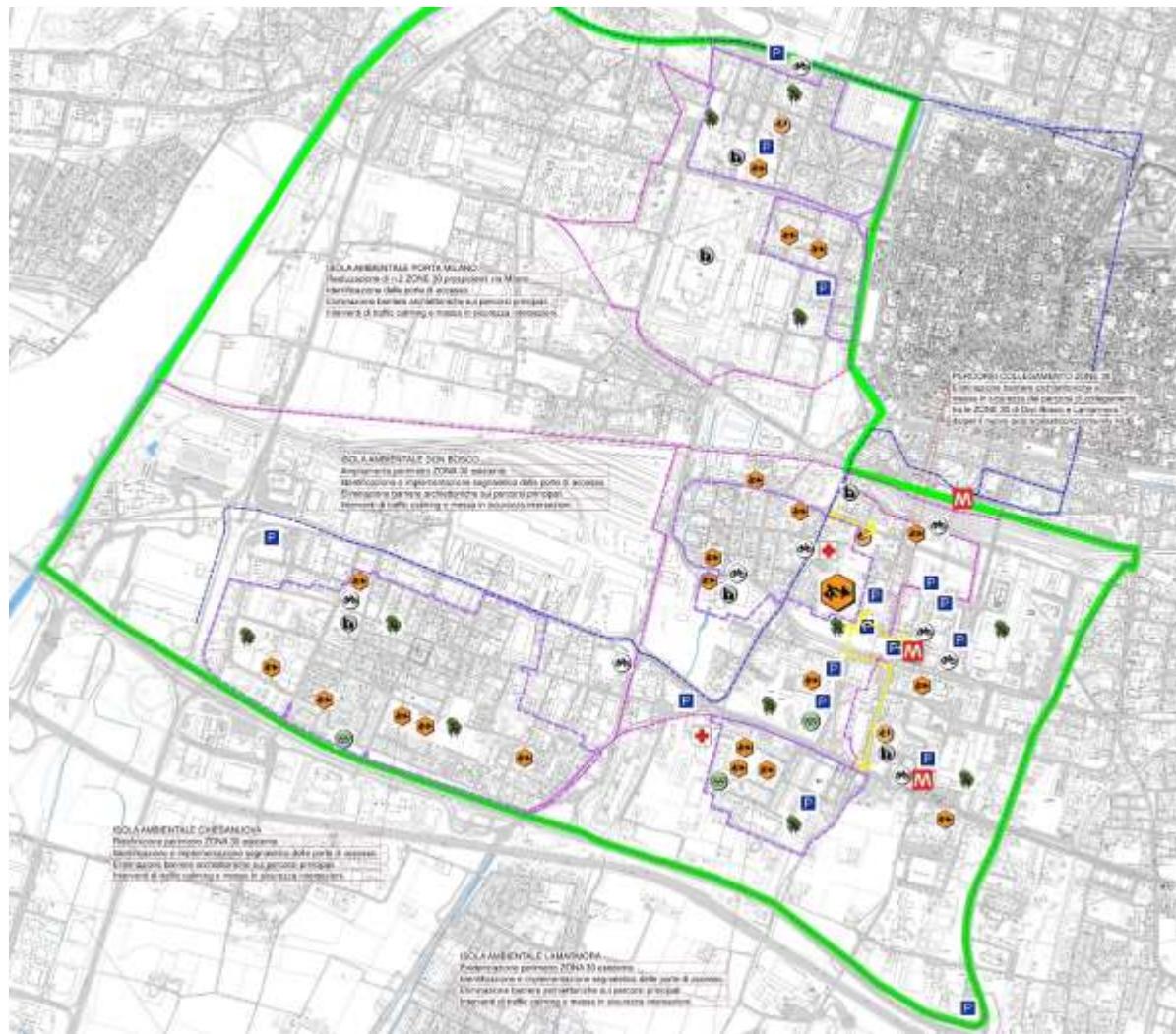


ANALISI INCIDENTALITÀ



Anno	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente con feriti	24	14	23	22	31
Incidente con feriti ciclisti	8	9	7	11	10
Incidente con feriti pedoni	8	6	2	4	12
Incidenti mortali	-	-	-	-	-
TOTALE	40	29	32	37	53

TAVOLA GRAFICA OBIETTIVI

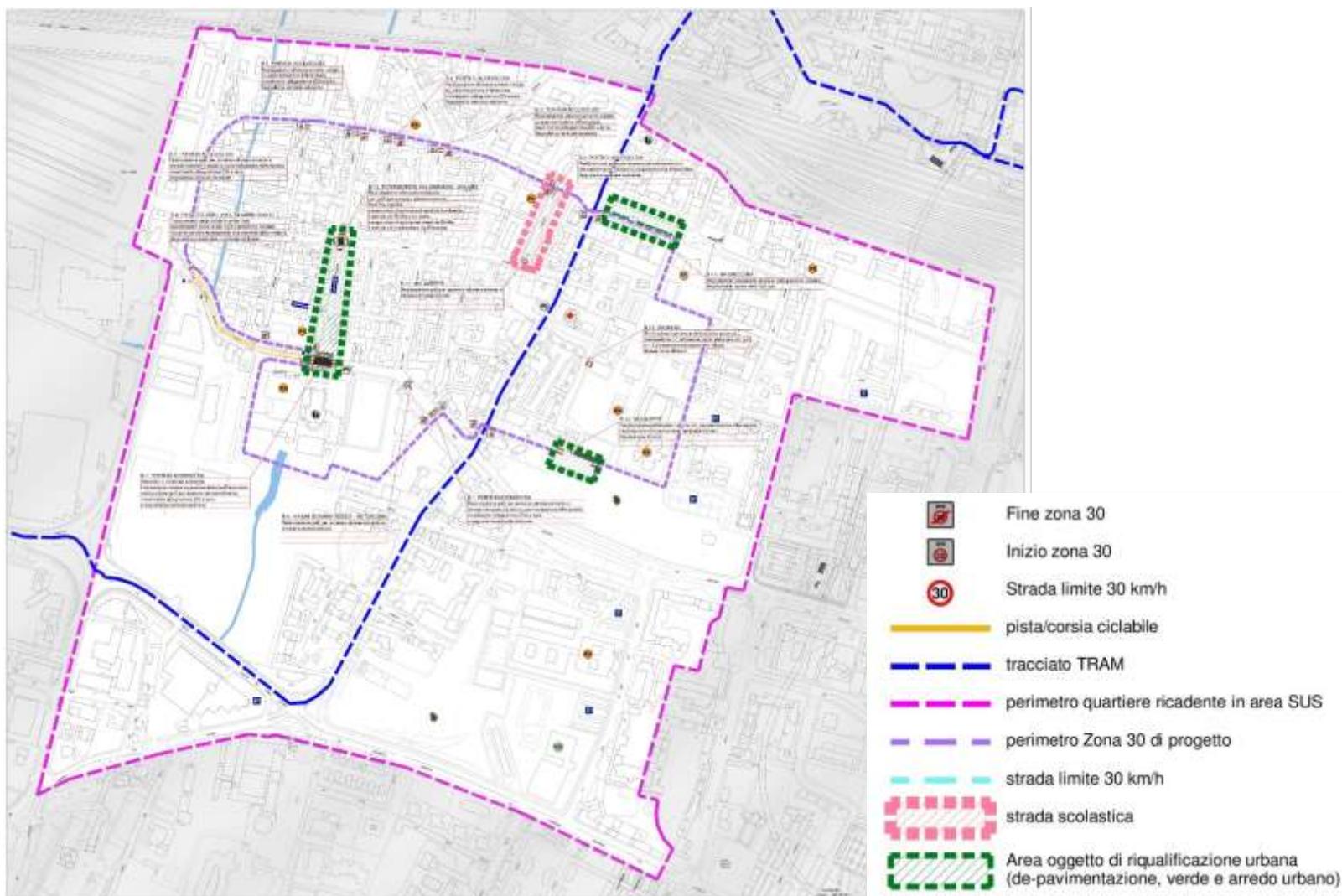


— PERIMETRO ZONA 30

POLI ATTRATTORI:

- Scuola - Servizio universitario
- Servizio sanitario
- Luogo di culto
- Oratorio
- Attrezzature sportive
- Verde attrezzato - parco urbano
- Stazione Metrobus
- Stazione Bicimia
- Area parcheggio

STRATEGIA DI QUARTIERE



PROGETTAZIONE DEFINITIVA



**CONDIVISIONE CONSIGLI DI QUARTIERE
FEBBRAIO 2024**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA



AGGIORNAMENTO CONSIGLI DI QUARTIERE

GIUGNO 2024

I NUMERI DELL'ESECUTIVO



4 ... QUARTIERI COINVOLTI



48 ... INTERVENTI COMPLESSIVI di cui ...

23 PORTE *di INGRESSO* alle ZONE 30

22 MESSA *in SICUREZZA* di INTERSEZIONI STRADALI

3 INTERVENTI *di DEPAVIMENTAZIONE*

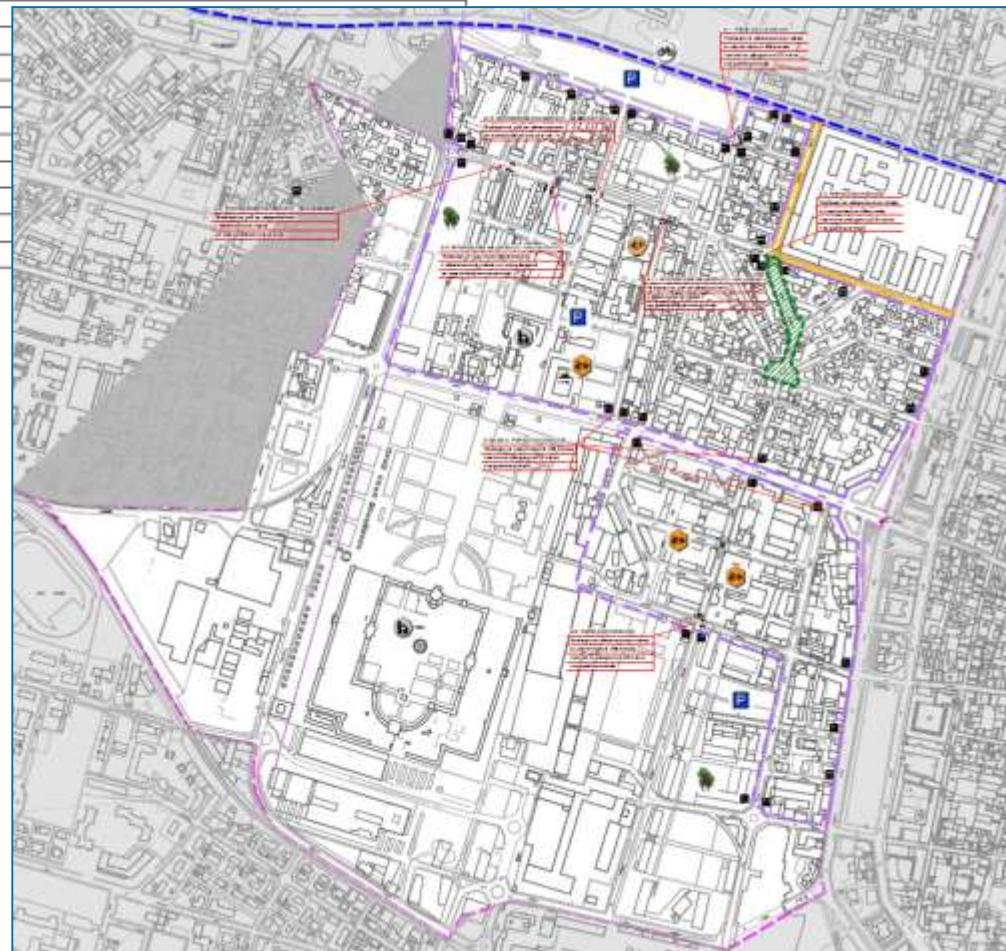


2.350.000 Euro ... IMPORTO DI PROGETTO

INTERVENTI – PORTA MILANO

Quartiere Porta Milano

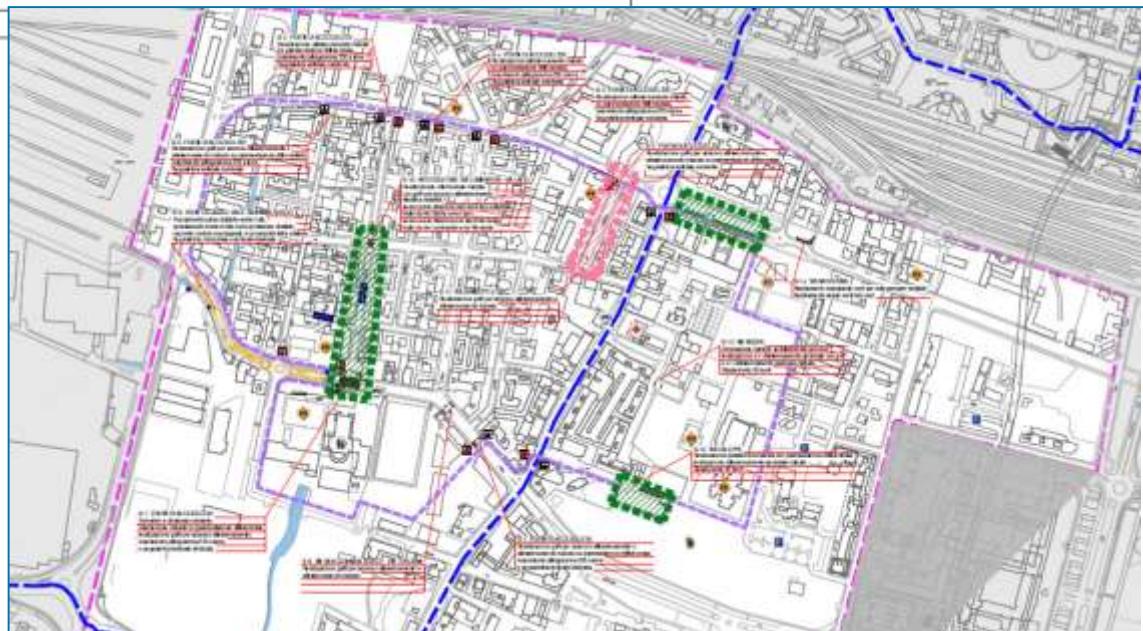
Id. Intervento	Descrizione
A1	Porta ingresso zona 30 – via del Sebino – via Zamboni
A2	Porta ingresso zona 30 – via Montebello – via Camozzi
A3	Porta ingresso zona 30 – via Camozzi – via Milano
A4	Porta ingresso zona 30 – via Luzzago – via Milano
A5	Porta ingresso zona 30 – viale Italia – via Milano
A6	Porta ingresso zona 30 – via Vantini – via Franchi
A7	Intersezione – via Marchetti – via Franchi
A8	Intersezione – via Guadagnini – via Carducci
A9	Intersezione – via Cocchetti – via Carducci
A10	Intersezione – via Mazzucchelli – via Carducci
A11	Intersezione – via Luzzago – via Carducci
AV	Opere di De-pavimentazione



INTERVENTI – DON BOSCO

Quartiere Don Bosco

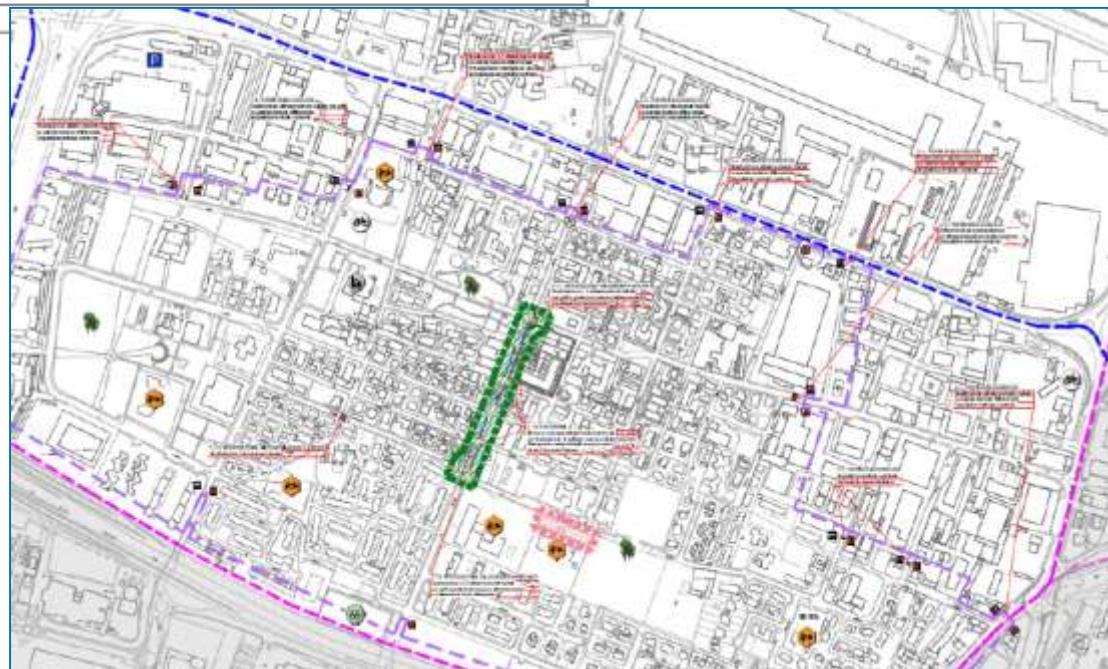
Id. Intervento	Descrizione
B1	Porta ingresso zona 30 – via San Giovanni Bosco est
B2	Porta ingresso zona 30 – via Lamberti – via Zara
B3	Porta ingresso zona 30 – via Toscana – via Zara
B4	Porta ingresso zona 30 – via Marche – via Zara
B5	Porta ingresso zona 30 – via Lombardia – via Zara
B6	Porta ingresso zona 30 – via Piemonte – via Zara
B7	Porta ingresso zona 30 – via San Giovanni Bosco ovest
B8	via San Giovanni Bosco – via Toscana
B9	Pista ciclabile via San Giovanni Bosco
B10	Intersezione – via Lombardia – via Lazio
B11	via Lamberti
B12	Via Caleppe
B13	Via Nisida
B14	Via Sardegna
BV	Opere di De-pavimentazione



INTERVENTI - CHIESANUOVA

Quartiere Chiesanuova

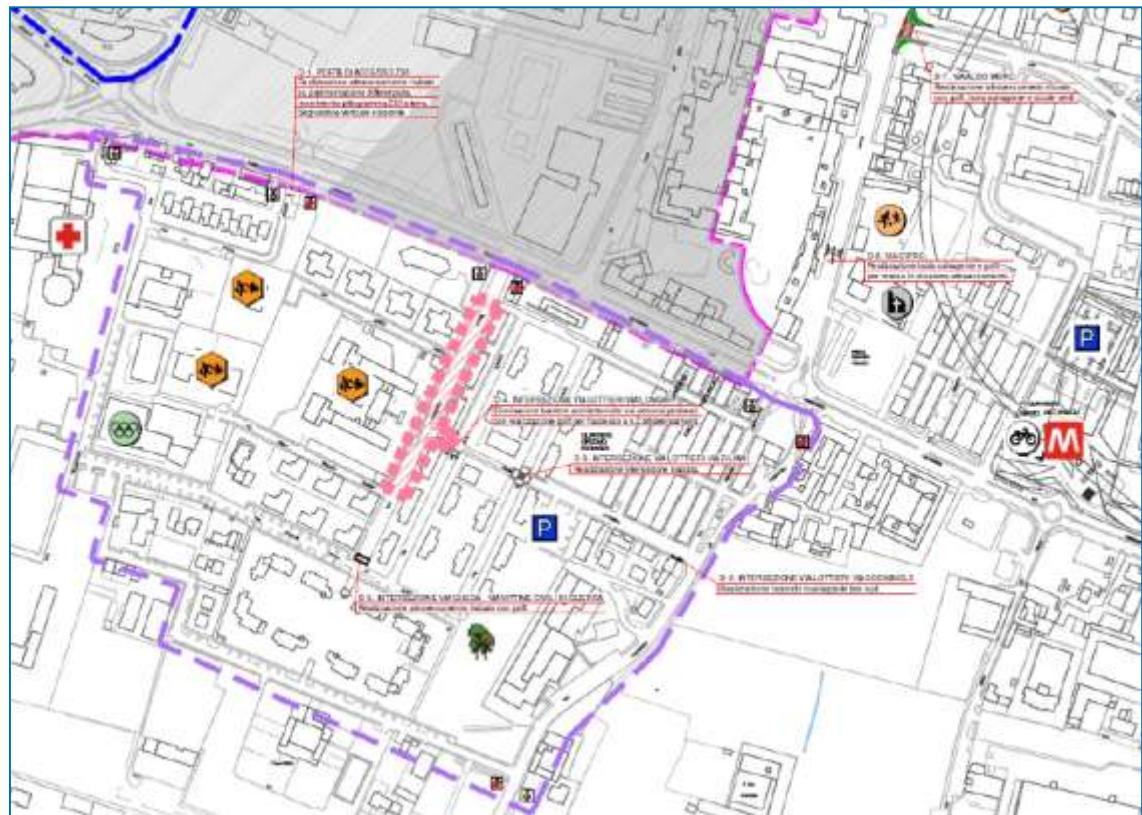
Id. Intervento	Descrizione
C1	Porta ingresso zona 30 – via del Corsica – via Parenzo
C2	Porta ingresso zona 30 – via Rovigo – via Friuli
C3	Porta ingresso zona 30 – via Fura – via Vicenza
C4	Porta ingresso zona 30 – via Catanzaro – via Orzinuovi
C5	Porta ingresso zona 30 – viale Torino – via Orzinuovi
C6	Porta ingresso zona 30 – via Genova – via Firenze
C7	Porta ingresso zona 30 – via della Noce – via Firenze
C8	Porta ingresso zona 30 – via Viterbo – via Roma
C9	Porta ingresso zona 30 – via Fura – via Rieti
C10	Asse via Genova tra via Parenzo e via Fura - Opere di De-pavimentazione
C11	Intersezione – via Fura – via Genova
C12	Intersezione – via Parenzo – via Genova
C13	Intersezione – via Parenzo – via Noce
C14	via Parenzo - Farmacia



INTERVENTI - LAMARMORA

Quartiere Lamarmora

Id. Intervento	Descrizione
D1	Porta ingresso zona 30 – via Lamarmora – via Tita Secchi
D2	Intersezione – via Lottieri – via Codignole
D3	Intersezione – via Lottieri – via Ziliani
D4	Intersezione – via Lottieri – via Longhi
D5	Intersezione – via Gheda – via Vittime Civili di Guerra
D6	Via Cipro – isola salvagente
D7	Intersezione – via Aldo Moro– via Cipro



CRONOPROGRAMMA E QUADRO ECONOMICO



IMPORTO – 2.350.000 Euro, di cui 1.850.000 finanziati dal Bando SUS + 500.000 di risorse proprie del Comune



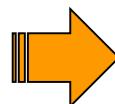
APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA
Delibera di Giunta Comunale del 22 settembre 2023



APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA
Delibera di Giunta Comunale del 26 giugno 2024



GARA E AGGIUDICAZIONE
entro novembre 2024



MANIFESTAZIONE DI INTERESSE (conclusa)
PROCEDURA DI GARA (in corso)
Criterio di aggiudicazione Offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV)



REALIZZAZIONE OPERE
nel corso del 2025