



LINEA TRAM T3
A BRESCIA MOBILITÀ IL MANDATO
PER ELABORARE PROPOSTA DA CANDIDARE ALL'AVVISO MINISTERIALE

Nella delibera di indirizzo approvata dalla Giunta, si chiede a Brescia Mobilità di aggiornare il riferimento progettuale dell'opera, contenuto nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica già redatto nel 2018, con nuove soluzioni di dettaglio, trovando coerenza rispetto alle evoluzioni progettuali maturate a seguito della progettazione definitiva della linea T2.

In tal senso, attenzione dovrà essere dedicata al disegno delle banchine di fermata, alla scelta dei materiali, alla tipologia di convogli e alla qualità e omogeneità nel ridisegno degli spazi pubblici.

Particolare attenzione dovrà essere dedicata soprattutto alla progettazione dei nodi di "Solferino" e "Colombo", sia per le funzionalità di esercizio in linea sia per le manovre utili al raggiungimento dei depositi.

Uno specifico approfondimento è richiesto per quanto riguarda il posizionamento delle fermate di **capolinea**:

1. **sul fronte OVEST**: la previsione di capolinea previsto al Villaggio Violino dovrà essere confrontata con l'ipotesi di alternativa di tracciato lungo tutta Via Valcamonica e conseguente capolinea in zona Mandolossa;
2. **sul fronte EST**: la previsione di capolinea previsto all'altezza del Museo delle Mille Miglia dovrà essere confrontata con l'ipotesi di prosecuzione del tracciato tram lungo Viale Sant'Eufemia fino in prossimità alla nuova rotatoria di accesso a Via Serenissima, ove eventualmente prevedere la fermata di capolinea.

Come già per la T2, alla realizzazione della linea tramviaria T3 deve corrispondere una **complessiva occasione di riqualificazione delle arterie viarie interessate** e la individuazione di alcune **opere complementari** al progetto.

In particolare la previsione di adeguati parcheggi in corrispondenza dei capolinea est e ovest, da dimensionare opportunamente in relazione ai flussi attesi, e una riqualificazione urbanistica complessiva di Viale Piave, nell'ambito del quale considerare un riordino degli spazi aperti e una riorganizzazione dell'offerta di sosta.