

SINDACO	Dott. Emilio Del Bono
ASSESSORE	Prof. Ing. Michela Tiboni
DIREGENTE	Arch. Gianpiero Ribolla
UFFICIO DI PIANO	Ing. Claudia Bresciani Arch. Marco Agostini Arch. Fabio Genazzi Pian. Simona Rossi Arch. Laura Treccani Geom. Emanuela Vizzardi
CONSULENTI	Arch. Alessandro Benvenuto Arch. Stefano Bonelli Arch. Claudio Bulzigi Ing. Ilario Fumagalli Arch. Maria Mancini Pian. Alessandro Martelli

ADOZIONE	Delibera n.128/106789 P.G. del 28.07.2015
APPROVAZIONE	Delibera n.17/44571 P.G. del 09.02.2016

IANO Elaborato modificato a seguito dell'approvazione di varianti e rettifiche di cui alle deliberare:

- D.C.C. n. 60 del 16/10/2023
- D.C.C. n. 75 del 21/12/2023
- D.C.C. n. 39 del 24/06/2024
- D.C.C. n. 65 del 28/11/2024







V-DPO2 CARTA DELLE STRATEGIE



Estensori	
Scala	1 : 15.000
Data	FEBBRAIO 2016





Limiti e riferimenti territoriali







Conservazione e riqualificazione del sistema ambientale

- | | | |
|---|---|--|
|  | Parco delle colline di Brescia
(nodo della rete ecologica) |  Grandi aree di naturalità
Rafforzamento della funzione d'equilibrio ambientale ecologico e del tempo libero |
|  | Parco di San Polo Buffalora e delle Cave
(nodo della rete ecologica) | |
|  | Territorio di pianura dell'agricoltura e dei fontanili | |




- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Ambito del corridoio ecologico principale
Asta del Mella e estensione del PLIS delle Colline | } | Manutenzione percorsi
Nuovi attraversamenti
Riqualificazione dei punti di accesso
Espansione delle aree di pertinenza
ai bordi dei percorsi
Connessione con percorsi della rete verde |
|  | Ambito del corridoio ecologico principale
Asta del Mella e estensione PLIS delle Colline | | |

- | | |
|---|---|
|  | Varchi urbani all'interno dei tessuti edificati da rispettare e da allargare ai margini |
|  | Aree della compensazione preventiva
azioni di riqualificazione ambientale - piantumazione a bosco - impianto di filari -
deimpermeabilizzazione suoli urbanizzati |
|  | Ambiti del Parco delle cave - trattamento sponde di cava |
|  | Connessioni ecologiche e funzionali |







Nuove dotazioni e potenziamento delle strutture di servizio

- | | |
|---|---|
|  | Nuovo servizio o azione di riqualificazione di uno spazio pubblico esistente uno per ogni quartiere |
|  | Servizi e attrezzature a scala urbana |
|  | Sedi sociali - Hub |
|  | Aggregazioni funzionali territoriali - AFT |

Tessuti storici

-  Città storica - tutela e rafforzamento della residenza - riuso dei complessi dismessi - dotazione di servizi per la residenza
-  Unità di paesaggio urbano assoggettata a tutela conservazione della forma fisica, ripristini ed adeguamento funzionale
-  Perimetro delle mura urbane - riqualificazione e recupero funzionale degli spazi aperti









Ambiti della trasformazione strategica per il miglioramento funzionale della città

- | | |
|---|--|
|  | Fronte sud stazione FF.SS. |
|  | Housing sociale e servizi a scala urbana |
|  | Centro dell' intermodalità |
|  | Funzioni a scala metropolitana / servizi lavoro |
|  | Nuove centralità metropolitane e funzioni dell'interscambio della mobilità |
|  | Riquadrificazione funzionale e strutturale di tessuti urbani complessi |

Sistema produttivo - conservazione - potenziamento

- Capisaldi della produzione, presidi del lavoro industriale, patto di convivenza
- Ridisegno degli ambiti della produzione industriale
- Nuovi spazi per il lavoro contemporaneo urbano

Sistema della mobilità

- | | |
|---|---|
|  | Riqualficazione degli assi di accesso:
via Mandolossa, viale s. Eufemia, via Triumplina |
|  | Linee di forza del trasporto pubblico collettivo - Metrobus |
|  | Linee di forza del trasporto pubblico collettivo
potenziamento linee ferroviarie sub-urbane e realizzazione nuove stazioni |
|  | Linee di forza del trasporto pubblico
Pendolina - Chiesanuova - Badia - Metrobus S. Eufemia |
|  | Itinerari ciclabili esistenti e di progetto / potenziamento
tratti principali |
|  | Connessioni ecofruttive |
|  | Itinerari di connessione "green way" |
|  | Completamento della rete viaria |

