



**VERBALE DELLA SEDUTA DEL
CONSIGLIO DI QUARTIERE
SAN ROCCHINO-COSTALUNGA**

ZONA NORD

DEL 10 febbraio 2025

Il giorno 10 del mese di Febbraio dell'anno 2025 alle ore 20,45, su convocazione della Presidente del Consiglio di Quartiere, si è riunito in presenza presso la sala della Scuola primaria Quasimodo in via Costalunga, n. 15 il Consiglio di Quartiere per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Sicurezza: resoconto Assemblea 21/01/2025 e proposte.
2. Mobilità: predisposizione lettera Vicesindaco - Assessore e Settore.
3. Richieste Comitato Cultura.
4. Varie ed eventuali.

Presiede la seduta la Presidente: Maria Carmela Iacono

Redige il processo verbale la Consiglieria: Mariangiola Zorzi

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano

N.	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE*
1	BARATTI	FRANCESCA	X	
2	GAFFURINI	ALBERTO	X	
3	IACONO	MARIA CARMELA	X	
4	SANNA	MAURO	X	
5	TANASE	PETRE	X	
6	ZORZI	FAUSTO	X	
7	ZORZI	MARIANGIOLA	x	
8				
9				
10				
11				

Sono presenti inoltre n. 3 cittadini/rappresentanti di realtà del territorio.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art.23 Comma 3 del Regolamento, si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno:

Punto 1 - Sicurezza: resoconto Assemblea 21/01/2025 e proposte.

La Presidente riferisce quanto emerso nell'Assemblea che si è tenuta martedì 21 gennaio 2025 alla presenza dell'Assessore alla sicurezza Valter Muchetti, del Dott. Angelo Vecchi Commissario Capo di Polizia Locale e del Dott. Marco Baffa Comandante di Polizia Locale. L'Assessore informa circa il progetto, in fase di completamento, che prevede l'installazione di telecamere poste nelle arterie di accesso alla città e collegate con il centro di raccolta dati di Napoli. Il sistema, già sperimentato in altre città con buoni risultati, consente di segnalare auto non regolari attraverso l'individuazione delle targhe.

La Polizia Locale del Comune di Brescia inoltre ha presentato il progetto "Controllo del vicinato" che ha l'obiettivo di rendere i quartieri più sicuri attraverso strumenti partecipati di prevenzione delle attività illecite. Il progetto prevede la costituzione di piccoli gruppi di cittadini che si impegnano a prestare maggiore attenzione alle eventuali situazioni anomale che si presentano nel quartiere e a trasmettere le segnalazioni ad un coordinatore che mantiene i contatti con le Forze dell'Ordine. I coordinatori di ciascun gruppo vengono formati e messi in collegamento tra loro. I gruppi si costituiscono spontaneamente e volontariamente ma vanno poi comunicati alla Polizia Locale nominativi e numeri di telefono dei partecipanti.

Il Ministero dell'Interno ha emanato una circolare che contiene un regolamento specifico che disciplina questa materia.

La Presidente, in occasione della assemblea, ha ricordato all'Assessore la richiesta più volte fatta di posizionare delle telecamere nelle vie di accesso al quartiere.

In merito al progetto il consigliere Gaffurini sottolinea che comunque sono state fatte numerose segnalazioni anche per la sicurezza delle strade alle quali non sono state date risposte significative.

Si procede alla votazione che dà il seguente esito:

Il Consiglio di quartiere decide all'unanimità di rendersi disponibile a raccogliere eventuali adesioni al progetto "Controllo del vicinato".

Punto 2 - Mobilità: predisposizione lettera Vicesindaco - Assessore e Settore.

Il consigliere Gaffurini illustra la lettera da inviare al Vicesindaco e Assessore alla mobilità e al Settore specifico nella quale si chiede un incontro per fare il punto sulla sicurezza delle strade del quartiere. La lettera è allegata al presente verbale.

I punti sostanziali sono sintetizzati di seguito.

- Messa in sicurezza di Via Maiera e Via Lazzaretto dove la mancanza di percorsi pedonali protetti provoca significativi rischi per gli utenti; si chiede di valutare l'eventualità di un senso unico tra le due strade.
- Messa in sicurezza dell'incrocio tra Via San Rocchino e Via Costalunga dove gli attraversamenti pedonali e l'uscita da Costalunga risultano particolarmente pericolosi; si propone l'installazione di un semaforo a chiamata all'altezza del civico 159, l'ipotesi di una rotatoria per l'intersezione delle due vie, il posizionamento di un cartello ben visibile col limite a 30 km/h.
- Messa in sicurezza dell'innesto di progetto su Via Pertusati dalla Via Triumplina; l'immissione in Via Pertusati di mezzi pesanti del cantiere e di quelli a servizio del progetto (supermercato e isola ecologica) creano un pericolo per la circolazione; si chiede di valutare l'ipotesi di un senso unico in Via Pertusati con uscita su Via Triumplina e di un ingresso alla nuova isola ecologica più a nord.
- Criticità all'ingresso da Via Schivardi in Via Corna Pellegrini dove la presenza costante di veicoli parcheggiati non consente il transito nel doppio senso di marcia; si chiede di valutare la possibilità di un senso unico con ingresso su Via Corna Pellegrini e uscita da Via Bollani.

La Presidente ricorda che sono state già fatte osservazioni e incontri in fase di progettazione dell'intervento in Via Pertusati e che molte segnalazioni sono state avanzate in merito alla mobilità nel quartiere.

Si procede alla votazione che dà il seguente esito:

Il Consiglio di quartiere concorda all'unanimità di inviare la lettera al Vicesindaco e Assessore alla mobilità.

La Presidente segnala criticità per la sicurezza sulla nuova ciclabile che collega Via Val di Fassa e Via Garzetta dovute all'altezza della strada rispetto alla recinzione della scuola e dell'Università e al fondo poco permeabile. Si concorda di valutare la situazione in modo più approfondito.

Punto 3 - Richieste Comitato Cultura.

Il Comitato cultura propone l'organizzazione di visite guidate alle mostre e ai monumenti della città, l'attività può essere fatta in collaborazione con la parrocchia.

Si conviene di provare a fare una proposta per verificare l'interesse e la partecipazione dei cittadini del quartiere.

Don Amerigo propone anche un incontro col giornalista e scrittore Massimo Tedeschi.

Si procede alla votazione che dà il seguente esito:

Il Consiglio di quartiere all'unanimità è favorevole all'organizzazione di visite guidate scegliendo itinerari insoliti.

La Presidente ricorda che il Consiglio di quartiere ha aderito al progetto "Brescia che riabilita - In salute tra arte e bellezza" promosso dall'associazione Bresciastory nell'ambito del bando "Cultura e Prossimità 2024". Ancora non si conosce l'esito del bando ma anche questa proposta può contribuire ad una conoscenza più approfondita della città.

Il consigliere Sanna si fa portavoce dei negozianti del quartiere e propone di valutare la partecipazione alla Festa della musica.

Si fanno alcune considerazioni riferite ai costi, alla sistemazione del palco, ai permessi da richiedere. Si concorda pertanto di incaricare i consiglieri Sanna e Gaffuriri di raccogliere tutte le informazioni necessarie per una eventuale adesione all'iniziativa.

Si procede alla votazione che dà il seguente esito:

il Consiglio di quartiere all'unanimità esprime parere favorevole alla partecipazione alla Festa della musica.

Punto 4 - Varie ed eventuali.

Anche quest'anno sarà organizzata "Costalunga in festa" il 12-13-14 settembre per la quale il Consiglio di quartiere darà il patrocinio. Si ritiene opportuno coinvolgere maggiormente i negozianti.

Si procede alla votazione che dà il seguente esito:

Il Consiglio di quartiere all'unanimità dà parere favorevole alle patrocini di "Costalunga in festa".

Non essendovi altri argomenti da approvare né chiedendo alcuno la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 22,00.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

Il Segretario verbalizzante



Consiglio di Quartiere San Rocchino - Costalunga

Gent.mo Vicesindaco e Assessore con delega alle Politiche della Mobilità , al Patrimonio,

Federico Manzoni

e p.c.

Assessore ai Lavori Pubblici, Sicurezza,
Partecipazione e Protezione Civile
Valter Muchetti

Oggetto: Richieste per la sicurezza e mobilità nel Quartiere San Rocchino e Costalunga

Il Comitato Mobilità ha verificato, ripreso e puntualizzato alcune richieste urgenti del Quartiere , la proposta è stata approvata nel Consiglio del 10/02/2025

1. Messa in sicurezza di via Maiera e via Lazzaretto

Il comitato sottolinea l'importanza della messa in sicurezza di via Maiera e via Lazzaretto, arterie principali del quartiere Costalunga, che circondano l'abitato formando un anello viario. Gli abitanti della zona segnalano che entrambe le strade presentano significativi rischi per gli utenti a causa della mancanza di percorsi pedonali protetti e dell'elevata velocità dei veicoli. In particolare, via Maiera presenta un rischio elevato per gli utenti dell'ambulatorio pediatrico situato lungo la strada e per i residenti

In entrambe le vie, la carreggiata si restringe in presenza di ostacoli fisici, come muri e abitazioni, compromettendo la visibilità e aumentando il pericolo per i pedoni e i veicoli. Per migliorare la sicurezza stradale, il comitato propone una revisione della viabilità che preveda l'introduzione di percorsi pedonali protetti e la trasformazione delle strade in senso unico (via Maiera direzione ovest-est,

cdqsanroccchino-costalunga@comune.brescia.it

contrario per via Lazzaretto). Queste modifiche contribuirebbero a promuovere la mobilità dolce e a limitare la velocità dei veicoli.

Inoltre, tale intervento renderebbe via Maiera e via Lazzaretto percorribili anche dagli autobus di linea, migliorando il collegamento tra la parte alta di Costalunga, la città e la metropolitana.



In incontri precedenti con Vicesindaco Manzoni ed i tecnici del Settore

Strade e nell'ultimo incontro del 19/02/2024 era stato già concordato che sarebbe stato fatto uno studio specifico e di ricavare un percorso pedonale con eventuali paletti di protezione, verificare la possibilità di un senso unico in prossimità della strettoia di Via Maiera e apporre ed evidenziare il limite di 30 Km/h.

Si ritiene che il limite di velocità debba essere fatto rispettare adeguando gli elementi percettivi del tracciato, come già fatto per altre strade urbane come via Monte Suello e via Boifava, esempi virtuosi di modifiche viarie atte ad indurre il rallentamento delle automobili a favore della sicurezza della mobilità più debole.

2. Messa in sicurezza dell'incrocio fra via San Rocchino e via Costalunga

Il comitato segnala gravi problemi di sicurezza all'intersezione tra via San Rocchino e via Costalunga, dove gli attraversamenti pedonali e l'immissione da via Costalunga risultano particolarmente pericolosi. Le auto provenienti da sud lungo via San Rocchino percorrono la strada a elevata velocità, compromettendo la sicurezza sia per i pedoni che per gli automobilisti.

Per migliorare la sicurezza dell'intersezione, il comitato propone l'installazione di un semaforo a chiamata presso l'attuale attraversamento pedonale di fronte al civico 159. Questo semaforo garantirebbe un sicuro attraversamento pedonale e contribuirebbe a rallentare i veicoli provenienti da sud, facilitando l'immissione da via Costalunga.

Inoltre, data la disponibilità di spazio e il volume di traffico, il comitato suggerisce di valutare l'introduzione di una rotatoria, che potrebbe gestire l'intersezione in modo più efficace e sicuro, anche in concomitanza dell'uscita delle scuole.

A fronte di tale criticità era stato suggerito nell'ultimo incontro con Assessore Manzoni e i Tecnici del Settore del 19/02/2024, di iniziare la doppia corsia dopo l'intersezione di Via Costalunga.

Inoltre, vista la presenza di negozi, si era suggerito di apporre il limite 30 Km/h ben visibile.

Successivamente a tale incontro sono stati segnalati due ulteriori incidenti.

La sicurezza di questo incrocio è di fondamentale importanza, poiché attualmente è fonte di numerosi e pericolosi incidenti.



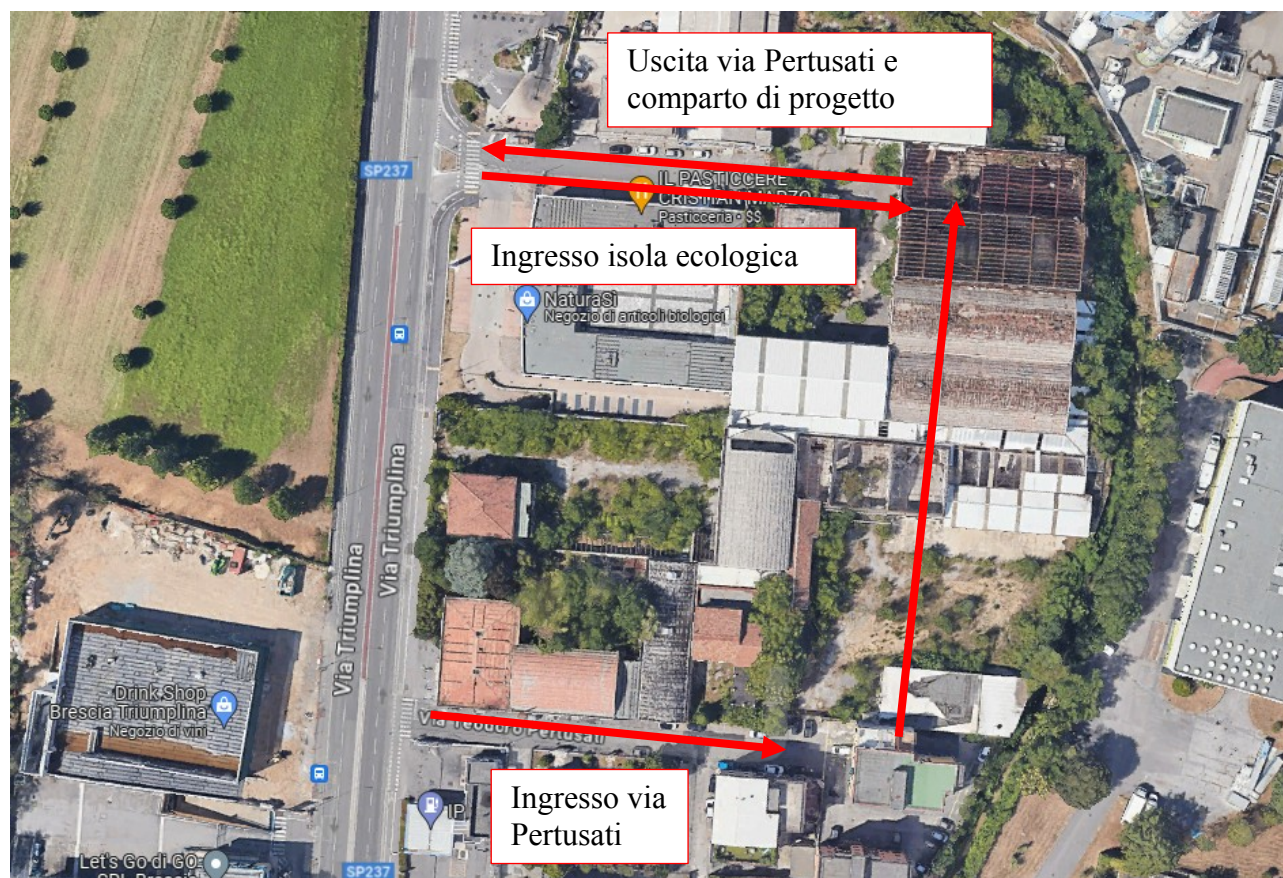
3. Messa in sicurezza dell'innesto di progetto su via Pertusati

Il comitato segnala una grave inadempienza da parte dell'Amministrazione in relazione al cantiere in corso nei pressi di via Pertusati. Sia durante le attuali fasi dei lavori, sia analizzando gli elaborati di progetto, emerge chiaramente la mancanza di sicurezza all'incrocio con via Triumplina.

L'attuale configurazione stradale, che prevede la commistione tra mezzi pesanti del cantiere e, successivamente, di veicoli a servizio del nuovo comparto di progetto (isola ecologica e supermercato), è incompatibile con il carattere vicinale della strada. I mezzi pesanti, sia nella situazione attuale sia in quella prevista dal progetto, sono costretti a invadere quasi totalmente la corsia opposta durante l'immissione su via Pertusati, creando un evidente pericolo per la circolazione.

Considerando questa configurazione gravemente irresponsabile, il comitato chiede all'Amministrazione di verificare la possibilità di introdurre il senso unico in via Pertusati, in direzione ovest-est, con uscita su via Triumplina attraverso la strada di progetto che si collega alla principale (Via Triumplina) sullo svincolo nord esistente.

Inoltre, si propone di utilizzare lo svincolo nord, rispetto a via Pertusati, per l'ingresso alla nuova isola ecologica, migliorando così la sicurezza dell'intersezione e della viabilità complessiva.



A conclusione, il Consiglio di Quartiere ritiene che sia necessario proseguire nel percorso intrapreso dal precedente Consiglio di Quartiere, che in maniera più che ottima, ha già riportato all'amministrazione i temi di cui sopra, tramite la richiesta di un incontro formale per aggiornamento con i funzionari di riferimento .



CHIEDIAMO

Un tempestivo incontro per discutere i risultati delle Vs valutazioni emerse dagli studi effettuati per garantire la sicurezza e risolvere le problematiche sopra esposte, finalizzato alla convocazione successiva di un'assemblea pubblica di presentazione delle soluzioni condivise.

Cogliamo l'occasione per ricordare che nell'incontro del 19/02/2024 era stata segnalata la criticità dell'ingresso da via Schivardi in via Corna Pellegrini , dove la presenza costante di veicoli parcheggiati non consente il transito nel doppio senso di marcia , e concordata una valutazione dell'introduzione di un senso unico con ingresso su Via Corna Pellegrini e uscita da via Bollani.

la Presidente e I Consiglieri