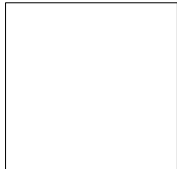


NUOVA PISTA CICLABILE TRA VIA BETTOLE E VIA BOSE

CUP: C81B23000070004

fase: PROGETTO ESECUTIVO

committente:



Comune di Brescia

via Marconi, 12 - 25128 Brescia

t: +39 030 29771

Settore: Edilizia Abitativa Pubblica e Progetti Complessi

ediliziaabitativapubblica@comune.brescia.it - www.comune.brescia.it

Responsabile Unico del Progetto: arch. Gianpiero Ribolla

progettista:



Brescia Infrastrutture s.r.l.

Via Triumplina, n° 14 - 25123 Brescia

t: +39 030 3061400 f: +39 030 3061401

info@bresciainfrastrutture.it - www.bresciainfrastrutture.it

direttore tecnico: ing. Alberto Merlini

responsabile del progetto: arch. Stefano Bordoli

gruppo di progettazione: arch. Andrea Piu
geom. Francesco Penocchio

strutture: ing. Andrea Marsaglio

elaborato:

85_TIC109 | E | 202 | AR 2.2 | 02 | P | Relazione tecnica censimento e risoluzione delle interferenze

scala: -

revisione:

REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	DESCRIZIONE
00	23/02/2023	Facchi	Bordoli	PRIMA EMISSIONE
01	05/02/2024	Piu	Bordoli	SECONDA EMISSIONE
02	13/09/2024	Piu	Bordoli	TERZA EMISSIONE
-	-	-	-	-

Sommario

1.PREMESSA.....	2
2. STATO DI FATTO E CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE.....	3
3. STATO DI PROGETTO	10
4. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	12

1.PREMESSA

Il Comune di Brescia ha l'intento di realizzare un tratto di pista ciclabile di collegamento tra Via Bettole e Via Bose in frazione Bettole a sud-est di Brescia.

L'Amministrazione Comunale di Brescia si è posta l'obiettivo di ampliare la rete ciclopeditonale del PLIS delle Cave, mediante l'adozione di strumenti urbanistici attuativi o l'esecuzione diretta in regime di opere pubbliche.

In tal senso, a fronte delle varianti apportate al PGT, nello specifico, con la *Variante per l'adeguamento della componente geologica, idrogeologica e sismica del P.G.T. al P.G.R.A.*, approvata con Delibera n° 71 del 27/09/2021, l'Amministrazione ha individuato alcuni nuovi percorsi per la rete del Piano dei Servizi prevedendo la realizzazione di tratte di completamento della rete di connessione ciclopeditonale sia nel Parco delle Colline esteso al Mella, sia nel Parco delle Cave, con l'apposizione dei relativi vincoli preordinati all'esproprio.

Questo collegamento, che recupera il sedime di una vecchia capezzagna, consente un accesso diretto e in sicurezza da via Bettole ai laghi posti a sud ovest del P.L.I.S., evitando ai ciclisti di transitare per gli incroci delle Bettole e per la trafficata via dei Santi. La realizzazione di un percorso ciclopeditonale protetto, tramite tratti di strade campestri storiche, consente inoltre una maggiore fruizione paesistica ed un controllo del territorio di un ambito agricolo ora in disuso ed a rischio di degrado.



Ricucitura degli ambiti nord e sud del parco delle Cave tramite il nuovo collegamento

Durante la fase di sopralluogo e rilievo sono state valutate:

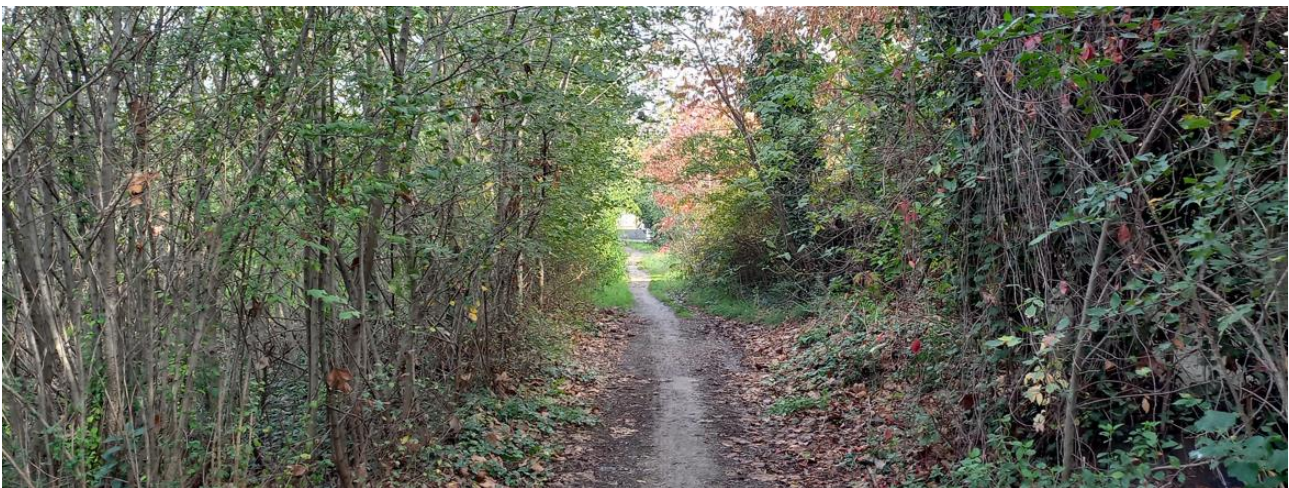
- 1) il posizionamento dell'area di cantiere rispetto a sistemi o nodi viari critici (strade ad alta densità di traffico, incroci, ecc), in relazione:
 - al rischio di interferenza del traffico dei mezzi di cantiere con il normale traffico veicolare urbano o extraurbano;
 - alla necessità di regolamentazione del traffico, in particolari situazioni (ad esempio per l'ingresso o uscita dei mezzi pesanti) da parte di personale preposto;
- 2) la presenza, nelle immediate vicinanze delle aree di cantiere di parchi pubblici e attività commerciali e artigianali, ecc, in funzione:
 - del rischio di interferenza del traffico dei mezzi di cantiere con il normale flusso carrabile, o ciclopedonale urbano;
 - del rischio di interferenza del traffico dei mezzi di cantiere con il traffico speciale (quali mezzi di pronto intervento, mezzi pubblici).

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- 1) Interferenze aeree, fanno parte di questo gruppo parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- 2) Interferenze superficiali, fanno parte di questo gruppo la viabilità pedonale e carrabile.
- 3) Interferenze interrato, fanno parte di questo gruppo la rete gas, le reti idriche, le linee elettriche a media e bassa tensione, le linee telefoniche, eccetera.

2. STATO DI FATTO E CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

L'area oggetto d'intervento è caratterizzata da una capezzagna in terra battuta che si sviluppa per circa 208 m in collegamento tra Via Bettole e Via Bose lungo l'asse Nord-Sud. Il passaggio, già indicato con segnaletica stradale verticale come pista ciclo-pedonale, viene utilizzato per raggiungere i laghi del Parco delle Cave ed è accessibile da Via Bettole previo un breve tratto di strada asfaltata che si innesta sulla via principale consentendo l'ingresso agli edifici in lato est.



Parte del tracciato direzione Via Bettole

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE



Orto-foto, individuazione area di intervento



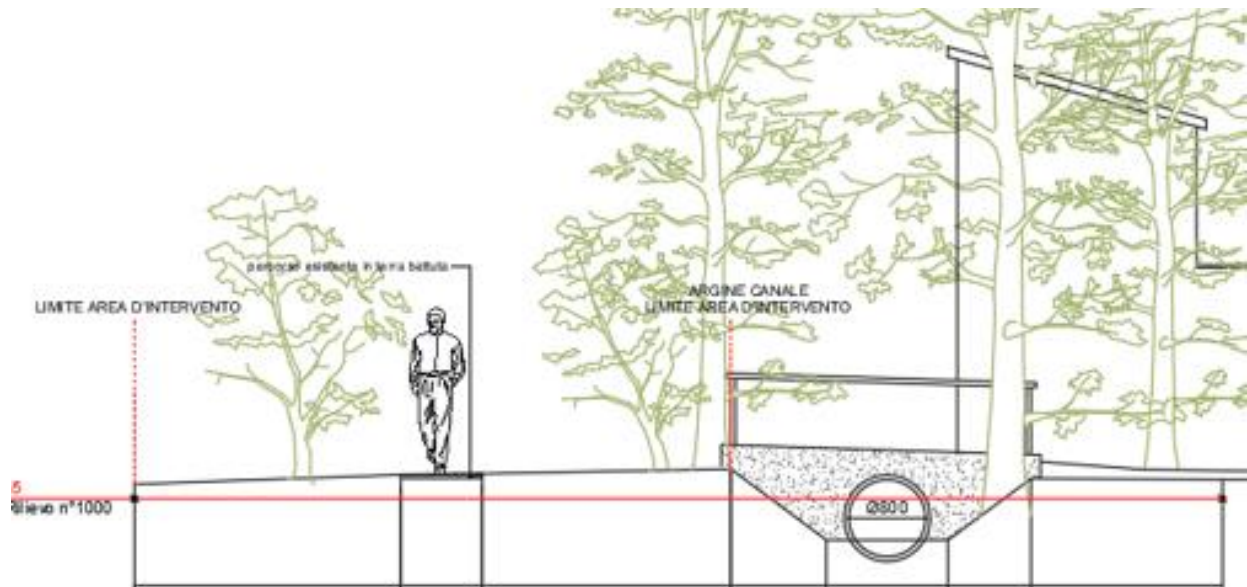
Accesso da via Bettole

La capezzagna è attualmente delimitata, in ingresso ed in uscita, da barriere in cemento armato tipo New Jersey e si sviluppa parallelamente ad un canale irriguo facente parte del reticolo idrico minore. Il canale, nella sua parte iniziale in prossimità degli edifici presenti sul lato est dell'area, si presenta intubato nei punti di ingresso carraio agli edifici, in altri punti coperto da griglie metalliche, in altri tratti a cielo aperto entro sponde in calcestruzzo, intubato nel punto di accesso ai terreni agricoli a est (dove si sviluppa una seconda capezzagna) e scorre infine a cielo aperto negli argini naturali fino a Via Bose.

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE



Parte del tracciato direzione Via Bose



Sezione tipo stato di fatto

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

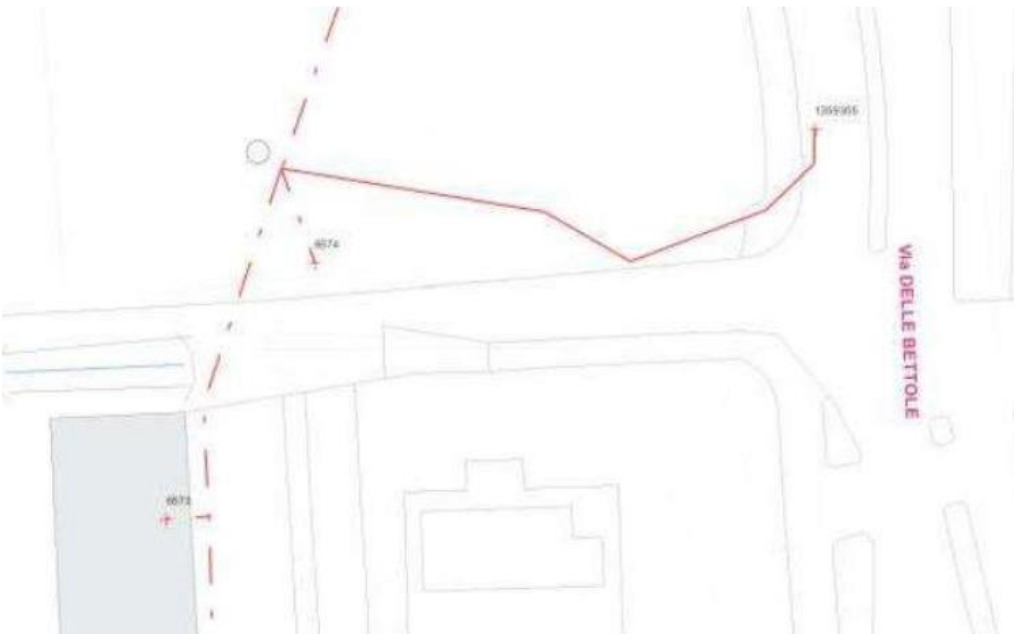
Le planimetrie fornite dall'ufficio cartografico di A2A Unareti riportano le seguenti linee tecnologiche poste su Via Bettole:

- 1) Rete elettrica bassa tensione posta su Via Bettole, costituita da un cavo aereo (ad un'altezza indicativa di m 6,00 dal terreno) in collegamento all'edificio a lato dell'area di cantiere;



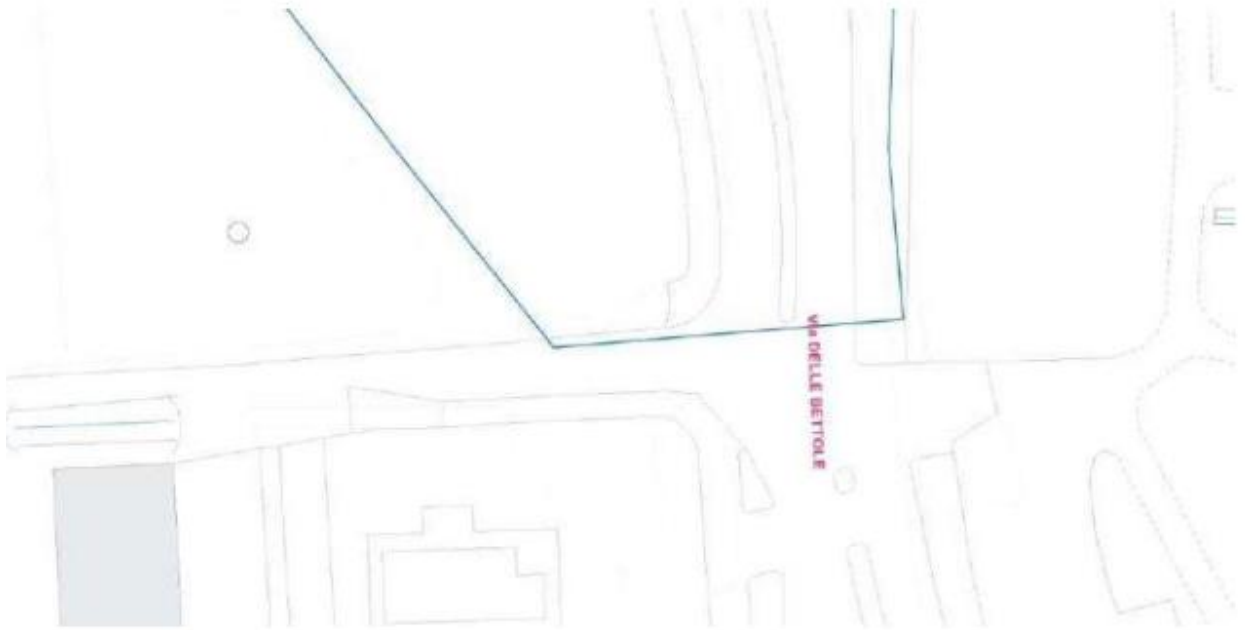
Linea aerea elettrica BT presso via delle Bettole

- 2) Rete elettrica bassa e media tensione posta su Via Bettole, costituita da un tratto interrato (segnalata come linea rossa continua linea blu continua nelle planimetrie sottostanti).

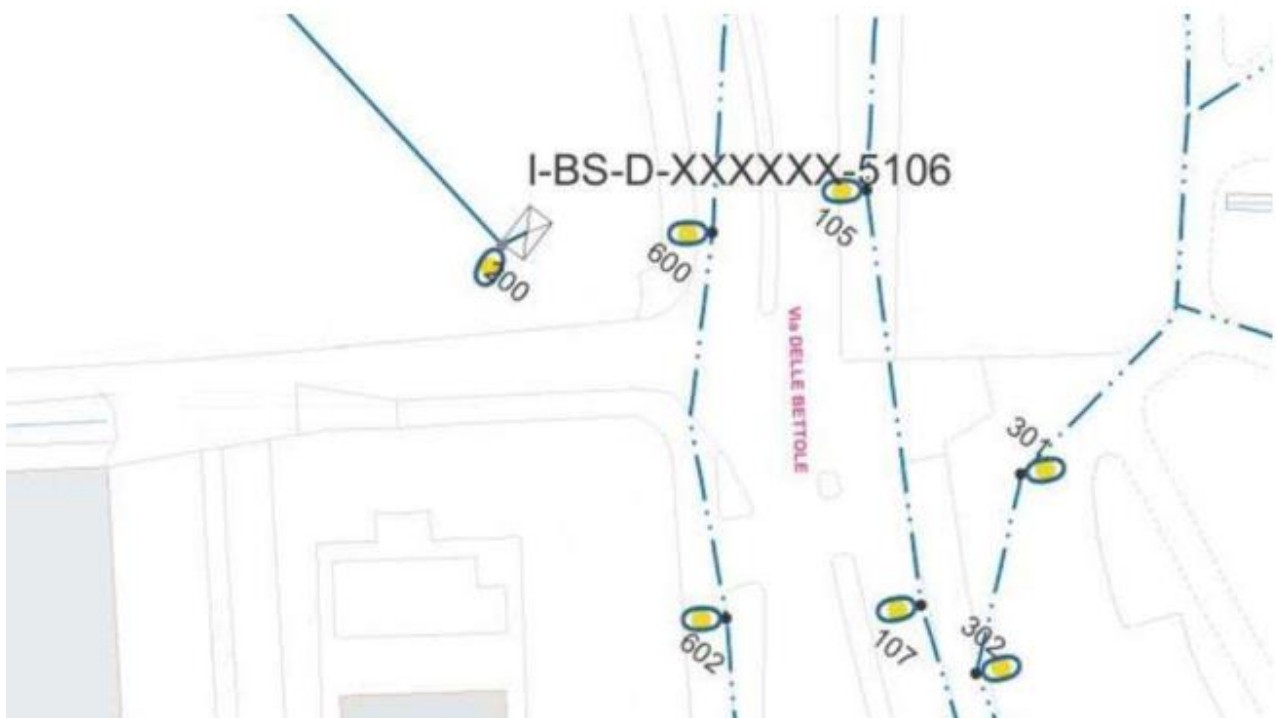


Cartografia A2A UNARETI - individuazione rete elettrica BT

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE



Cartografia A2A UNARETI - individuazione rete elettrica MT



Cartografia A2A UNARETI - individuazione rete Illuminazione Pubblica

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

- 3) All'interno dell'area d'intervento si rileva la presenza di n° 2 pozzetti d'ispezione di cui uno relativo alla fornitura di gas, posto a circa 45 cm dalla quota del chiusino.



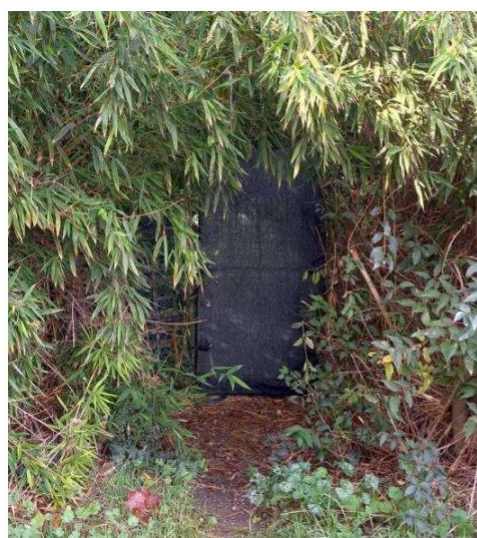
- 4) Si rileva che all'interno dell'area di intervento non vi sono altre reti aeree, oltre a quelle rilevate e non sono segnalate altre linee interrato, tuttavia si segnala, per quanto al di fuori dell'area, una linea aerea, presumibilmente telefonica, posta su pali posizionati sulla scarpata della roggia in lato est (come da immagine sottostante).



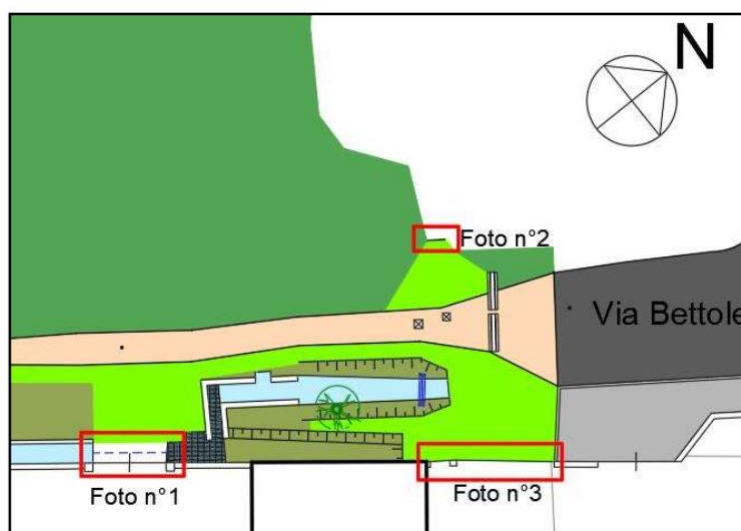
In data 13/01/2023 Brescia Infrastrutture ha fatto richiesta di documentazione tecnica alle società Telecom e Snam in relazione ad eventuali reti di loro competenza presenti in zona. Non essendo pervenuta alcuna risposta in merito si ritiene che non siano presenti reti all'interno dell'ambito progettuale.

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

In ingresso da Via Bettole sono inoltre presenti n° 2 passi carrai in ingresso alle abitazioni ed un accesso pedonale ad un orto privato come da immagini e planimetria sottostanti.



n°2



n°3

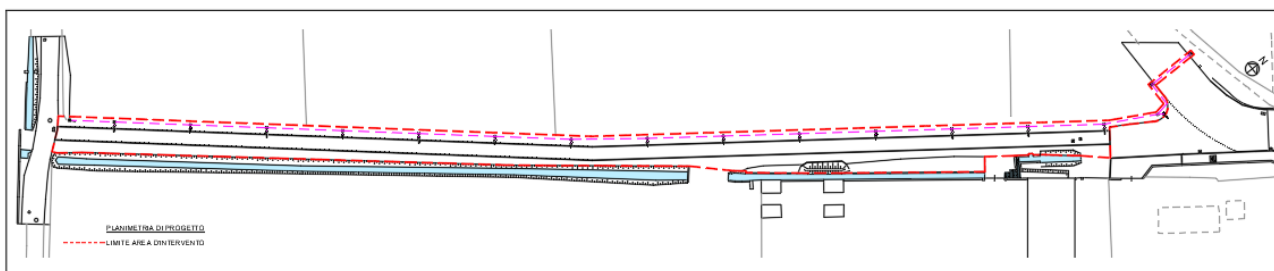
3. STATO DI PROGETTO

Come premesso il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra le vie Bettole e Bose.

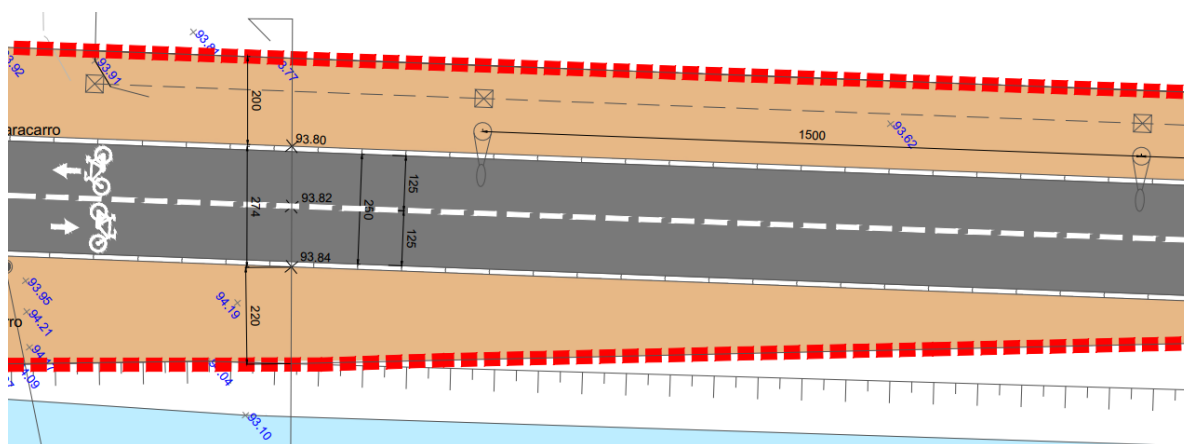
In prima fase sarà effettuata la rimozione degli elementi ingombranti (barriere New Jersey, segnaletica verticale esistente e paracarri), seguirà il taglio e la pulizia delle piante all'interno dell'area di cantiere; quindi, si procederà allo scavo di scoticamento del terreno per una profondità pari a circa 30 cm.

Approntato il piano di posa si procederà a realizzare le seguenti opere:

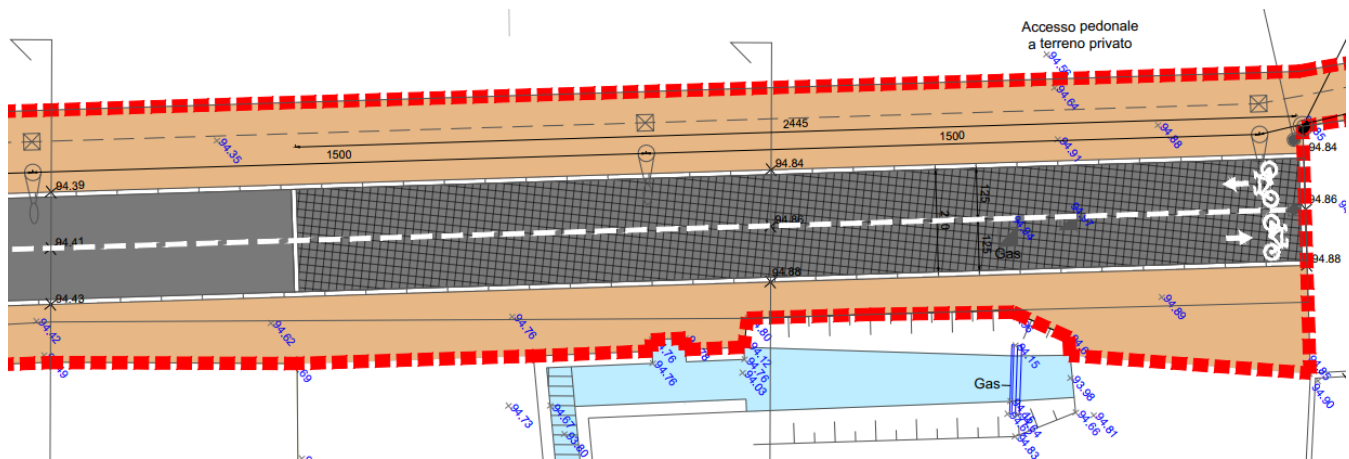
- a) scavi in sezione ristretta/obbligata per la realizzazione dei plinti per i pali dell'illuminazione pubblica, i relativi pozzetti e cavidotti. La rete di illuminazione pubblica è costituita da n° 14 pali, altezza 4,00 m fuori terra. La linea viene realizzata parallelamente alla pista ciclabile. I pali avranno interasse pari a 15,00 m posti a 50,00 cm dalla pista, i cavidotti corrugati (De 160) saranno posati ad una profondità di almeno 60,00 cm sopratubo. Un quindicesimo palo da 8,00 m fuori terra viene posizionato sul tratto di strada all'ingresso della pista da Via Bettole per garantire maggiore illuminazione in ingresso e consentire l'allaccio alla rete esistente;
- b) Formazione di percorso ciclabile della lunghezza di m 208,00, larghezza m 2.74 dello spessore pari a cm 29 (vedasi stratigrafie di progetto) compresi i cordoli laterali;
- c) Taglio di un tratto di strada su via Bettole per consentire l'allacciamento della nuova linea a quella esistente, cablaggio e ripristino della strada;
- e) Predisposizione della nuova segnaletica stradale verticale ed orizzontale e ripristino di quella esistente.



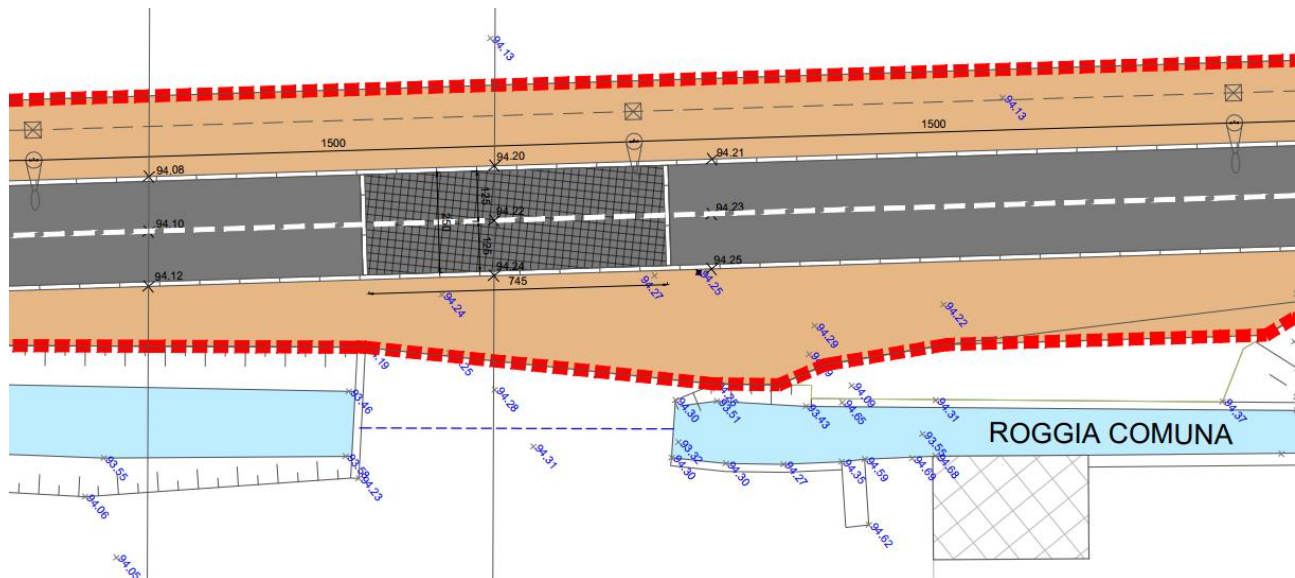
Planimetria di progetto



NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
 RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

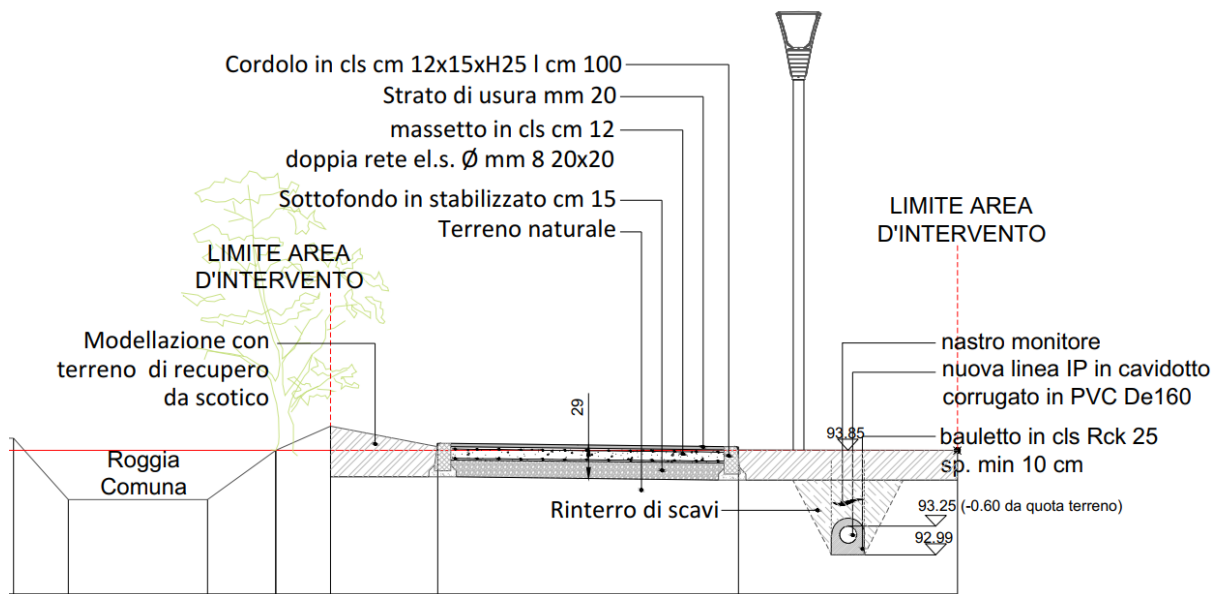


Pianta- Estratto ciclabile verso via Bettole



Pianta- Estratto ciclabile zona centrale

NUOVA PISTA CICLABILE VIA BETTOLE-VIA BOSE
 RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE



Sezione tipo ciclabile

4. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Dovranno sempre essere garantiti gli accessi carrai e pedonali alle proprietà confinanti, in particolare in sede di operazioni di scavo.

I mezzi in ingresso da via Bettole dovranno porre attenzione alla linea aerea di bassa tensione posta a circa 6,00 m di altezza in attraversamento dell'area di cantiere.

L'area d'intervento è interessata da scavo di scoticamento avente una profondità di circa 30 cm, le reti presenti all'ingresso del cantiere, rete gas ed acquedotto, sono posizionate ad una profondità (-45 cm) maggiore rispetto alla quota di scavo e non vi è pertanto un sostanziale rischio di interferenze con i sottoservizi esistenti. Si raccomanda comunque particolare attenzione durante le operazioni di scavo. In sede di scavo in sezione ristretta, dalle planimetrie fornite dagli enti gestori non si ravvisano interferenze con linee interrate lungo l'area di sedime della pista.

Nel tratto di strada su via Bettole interessato da scavo in sezione ristretta per la posa dei cavidotti di allacciamento alla rete esistente (ad opera di A2A Illuminazione) si dovrà porre particolare attenzione alle linee interrate di bassa e media tensione, alla linea dell'acquedotto e della stessa illuminazione pubblica.

Benché posizionata sull'argine opposto del canale, al di fuori dell'area di cantiere, in sede di taglio delle alberature lungo l'argine del canale irriguo si dovrà porre particolare attenzione alla linea telefonica aerea presente su pali.

Per le specifiche si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento.