

# NUOVA PISTA CICLABILE TRA VIA BETTOLE E VIA BOSE

CUP: C81B23000070004

fase: PROGETTO ESECUTIVO

committente:



Comune di Brescia

via Marconi, 12 - 25128 Brescia

t: +39 030 29771

Settore: Edilizia Abitativa Pubblica e Progetti Complessi

ediliziaabitativapubblica@comune.brescia.it - www.comune.brescia.it

Responsabile Unico del Progetto: arch. Gianpiero Ribolla

progettista:



Brescia Infrastrutture s.r.l.

Via Triumplina, n° 14 - 25123 Brescia

t: +39 030 3061400 f: +39 030 3061401

info@bresciainfrastrutture.it - www.bresciainfrastrutture.it

direttore tecnico: ing. Alberto Merlini

responsabile del progetto: arch. Stefano Bordoli

gruppo di progettazione: arch. Andrea Piu  
geom. Francesco Penocchio

strutture: ing. Andrea Marsaglio

elaborato: 85\_TIC109 | E | 204 | AR 2.4 | 02 | P | Relazione non assoggettabilità all'invarianza idraulica

scala: -

revisione:

REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	DESCRIZIONE
00	23/02/2023	Facchi	Bordoli	PRIMA EMISSIONE
01	05/02/2024	Piu	Bordoli	SECONDA EMISSIONE
02	13/09/2024	Piu	Bordoli	TERZA EMISSIONE
-	-	-	-	-

## Sommario

PREMESSA.....	2
CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA STRADALE E RIFERIMENTI NORMATIVI .....	2
VERIFICA NON ASSOGGETTIBILITA' .....	3

## PREMESSA

L'area oggetto di intervento recupera il sedime di una vecchia capezzagna lunga circa 210 metri, che si sviluppa parallelamente ad un canale irriguo facente parte del reticolo idrico minore.

La pista ciclabile in progetto consente un accesso diretto e in sicurezza da via Bettole a via Bose e quindi ai laghi posti a sud ovest del PLIS, evitando ai ciclisti di transitare per gli incroci delle Bettole e per la trafficata via dei Santi.

La realizzazione di un percorso ciclabile protetto, tramite tratti di strade campestri storiche, consente inoltre una maggiore fruizione paesistica ed un controllo del territorio di un ambito agricolo ora in disuso ed a rischio di degrado.



*Orto-foto, individuazione area di intervento*

## CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIA STRADALE E RIFERIMENTI NORMATIVI

Ai sensi del Codice della Strada, d.lgs. 285/1992(4), Articolo 2, il percorso oggetto del presente appalto rientra nella categoria "F-bis – itinerario ciclopeditonale".

La L.R. 21/11/2017, n°7 «Regolamento recante criteri e metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica...» all'Art. 3, comma 3, lettera "d" riporta quanto segue:

*"Nell'ambito degli interventi relativi alle infrastrutture stradali e autostradali, loro pertinenze e parcheggi, assoggettati ai requisiti di invarianza idraulica e idrologica, sono esclusi dall'applicazione del presente regolamento:*

*a)...*

*b)...*

*c)...*

*d) la realizzazione di nuove strade di tipo "F-bis – itinerario ciclopeditonale", così classificate ai sensi dell'articolo 2 del d.lgs. 285/1992(4)."*

## **VERIFICA NON ASSOGGETTIBILITA'**

Per quanto verificato sulla base della normativa vigente le opere in progetto non sono soggette al rispetto dei requisiti di cui al regolamento sull'invarianza idraulica e idrologica.

Arch. Stefano Bordoli

---