



**Brescia,
La Tua Città
Europea.**

Protocollo di intesa per la promozione di politiche di Mobility Management nell'hinterland di Brescia

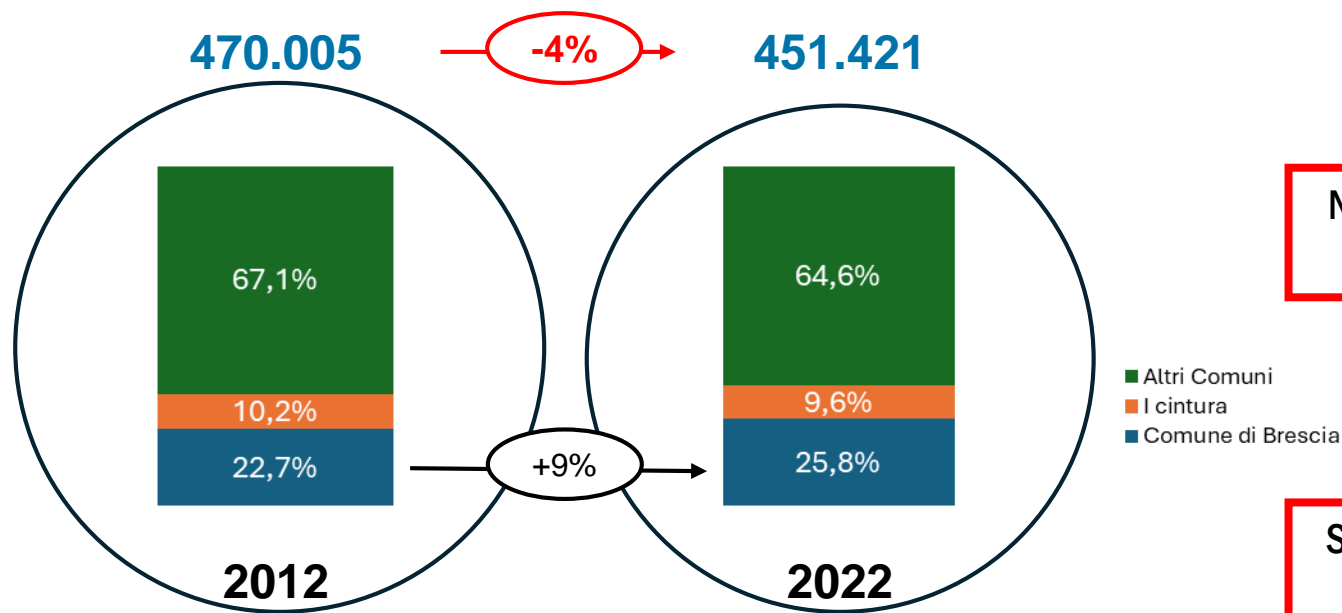
Ufficio Mobility Management di Brescia

La mobilità sistematica di Brescia

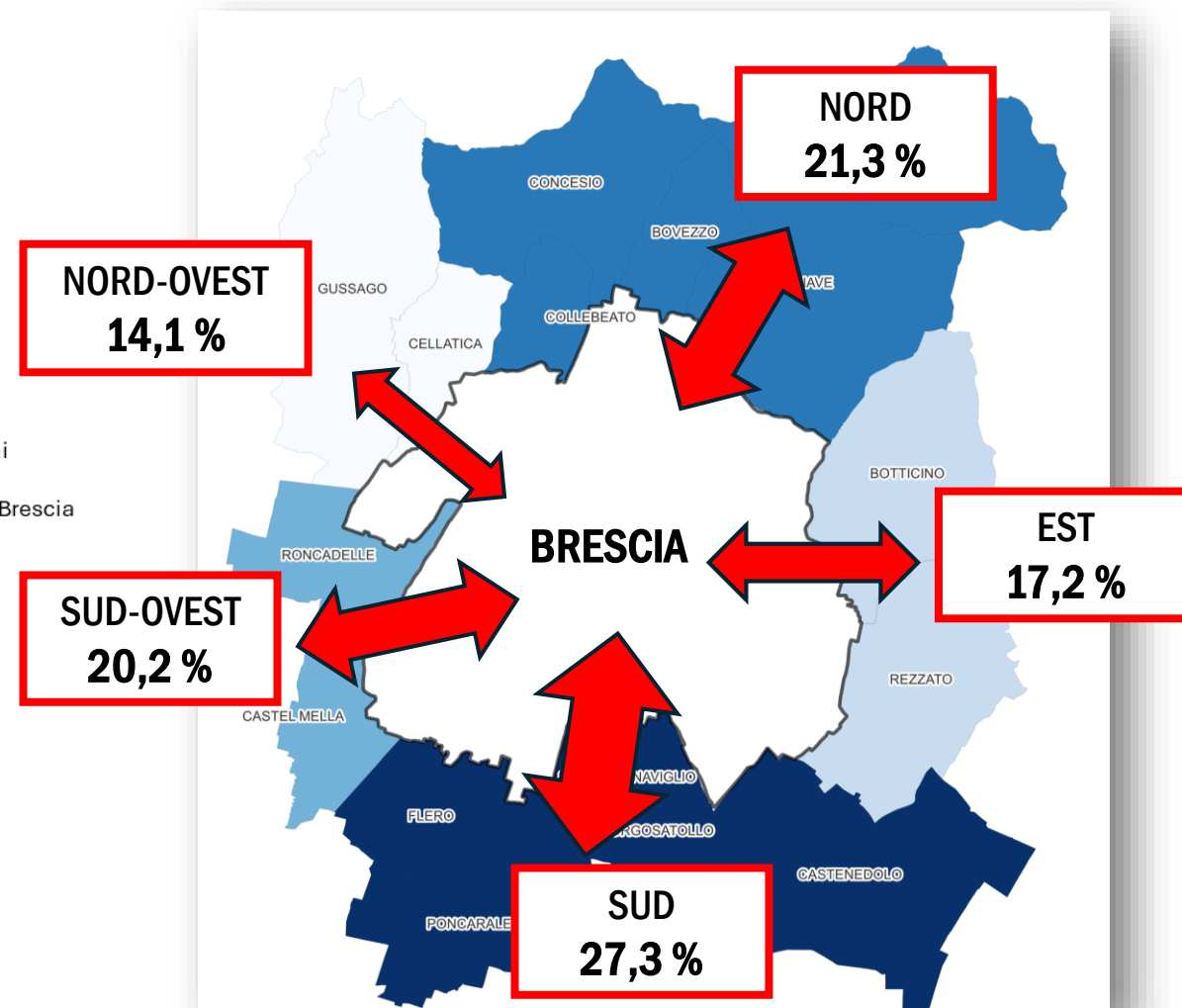
Nel 2023: oltre 1 milione gli spostamenti quotidiani in Città (*-1% rispetto al 2019*)

L'hinterland cittadino pesa circa il 11% della mobilità sistematica urbana complessiva (*+0,2% rispetto al 2019*)

Addetti in Provincia di Brescia, anni 2012-2022



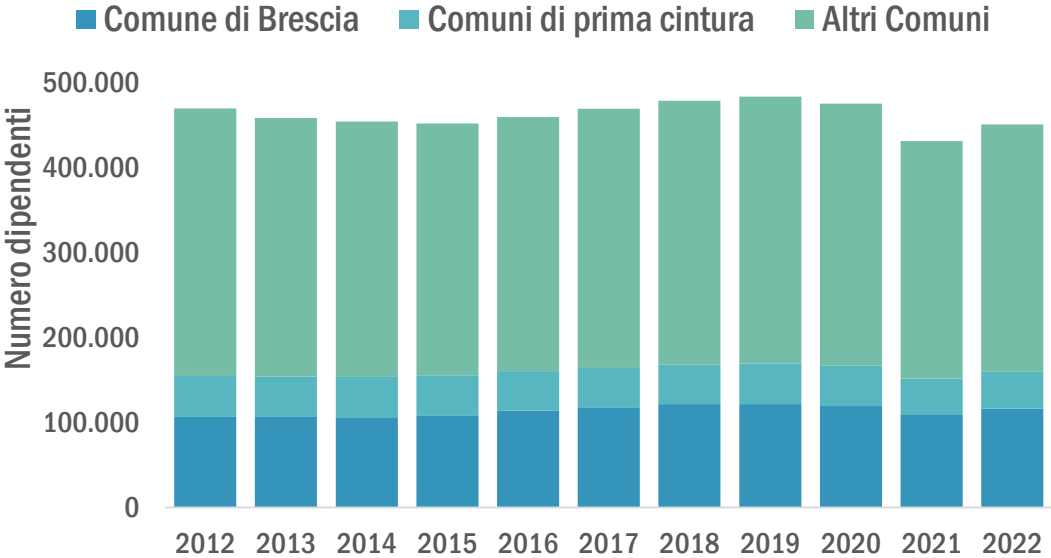
Spostamenti giornalieri di scambio tra Brescia e la prima corona
(giorno ferial medio di ottobre 2023)



- Brescia e hinterland: 35,4% del totale provinciale
- Nel decennio 2012-2022: un incremento del 9,1% degli addetti in Città

I numeri della mobilità di Area cittadina

Addetti in provincia di Brescia, anni 2012-2022

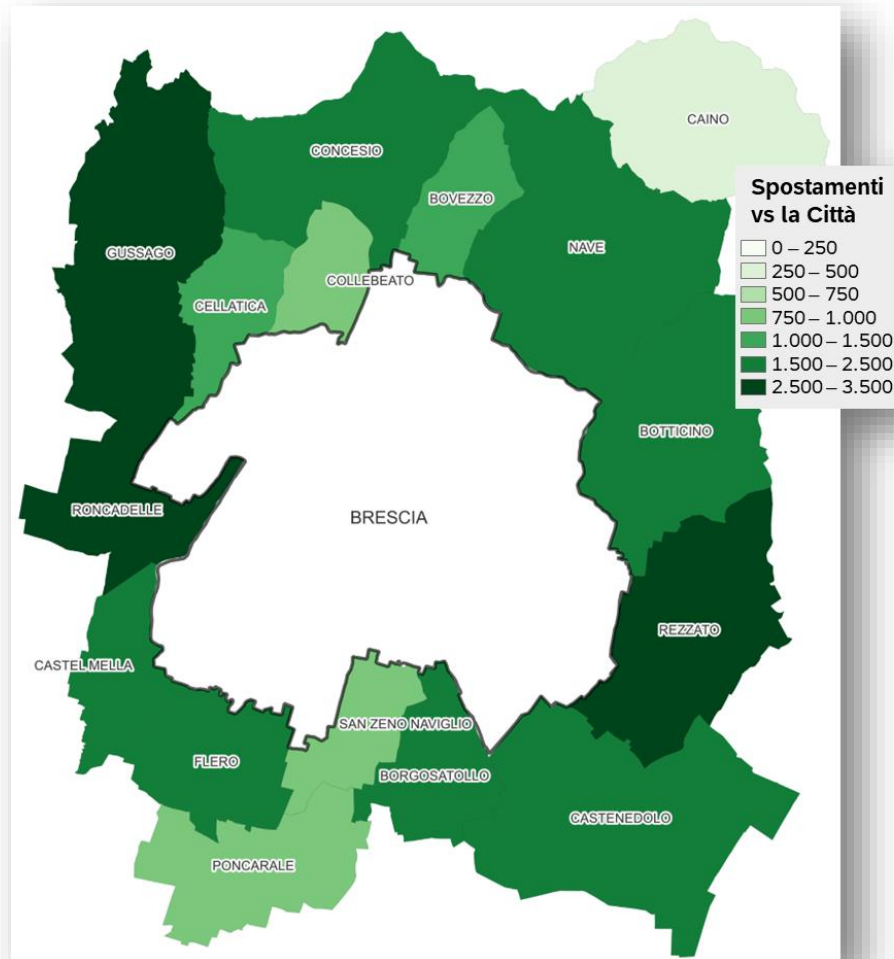


Spostamenti di scambio tra Brescia e prima corona, 2023 (giorno ferial medio)

Comune	Spostamenti [n]	Spostamenti [%]	Settore	Spostamenti [n]
Bovezzo	5.191	4,6 %	NORD	24.042
Caino	1.091	1,0 %		
Collebeato	3.812	3,4 %		
Concesio	8.488	7,5 %		
Nave	5.459	4,8 %		
Botticino	6.704	5,9 %	EST	19.408
Rezzato	12.704	11,2 %		
Borgosatollo	7.396	6,5 %	SUD	30.813
Castenedolo	8.702	7,7 %		
Flero	6.225	5,5 %		
Poncarale	3.049	2,7 %		
San Zeno Naviglio	5.441	4,8 %	NORD-OVEST	15.942
Cellatica	5.038	4,5 %		
Gussago	10.904	9,6 %	SUD-OVEST	22.869
Castelmella	9.192	8,1 %		
Roncadelle	13.678	12,1 %		
Totale	113.074	100 %		

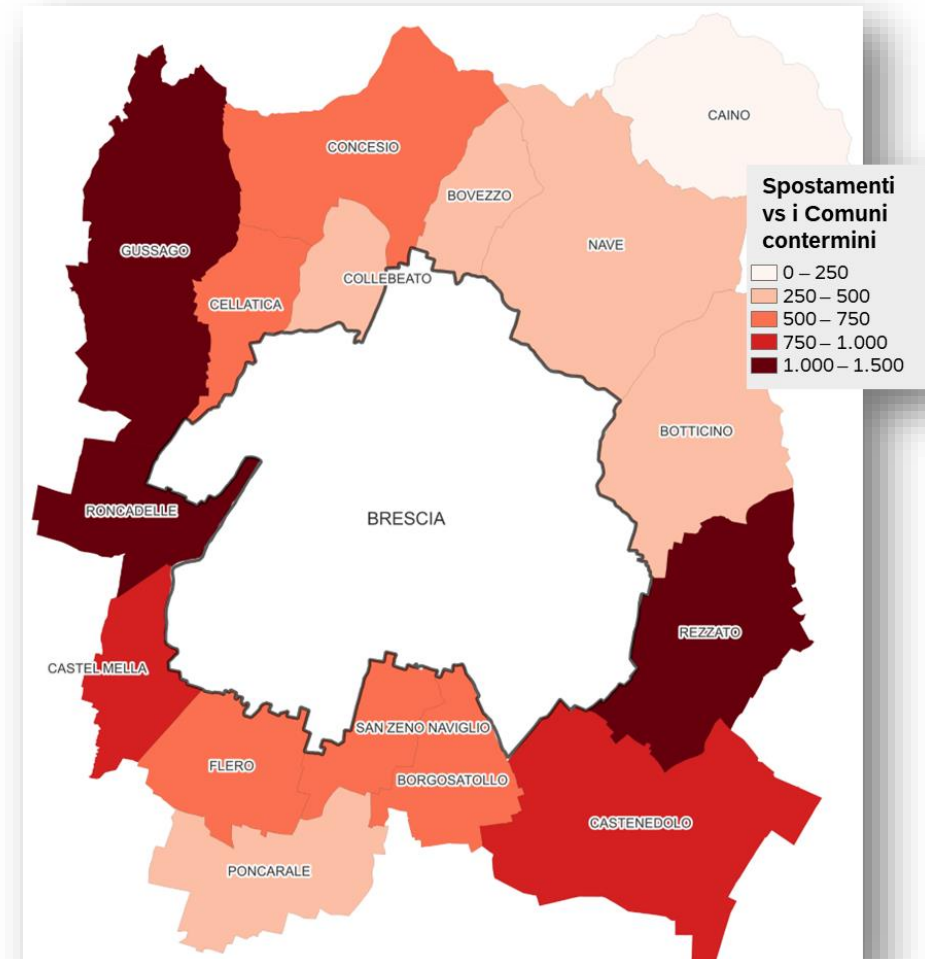
FOCUS: ora di punta del mattino

SPOSTAMENTI IN INGRESSO IN CITTÀ



- La prima corona rappresenta il **17,4%** del totale dei flussi di traffico in ingresso in Città (*ora di punta del mattino*)
- Rezzato, Roncadelle e Gussago**, singolarmente, rappresentano la quota maggiore di spostamenti verso la Città

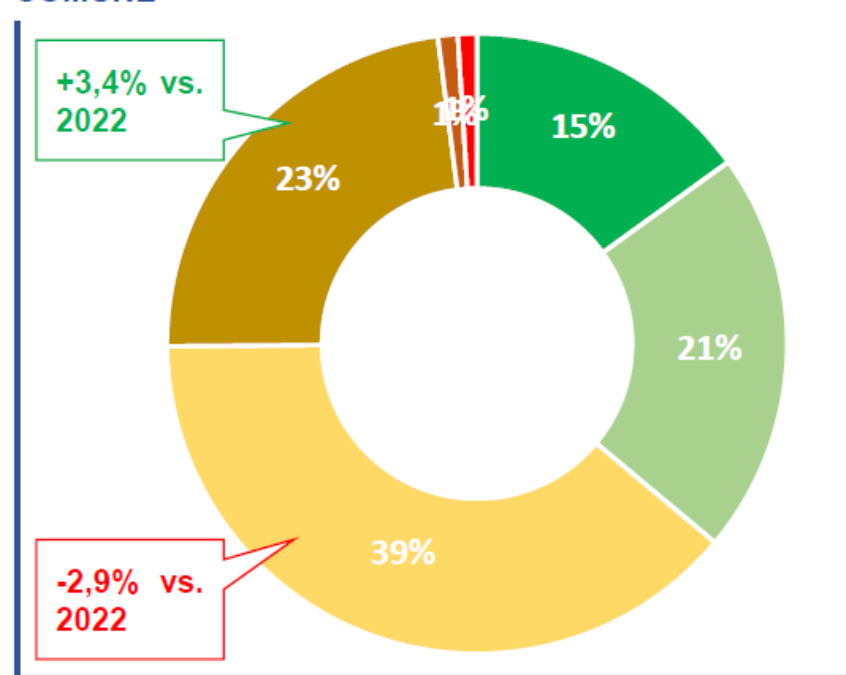
SPOSTAMENTI IN USCITA DALLA CITTÀ



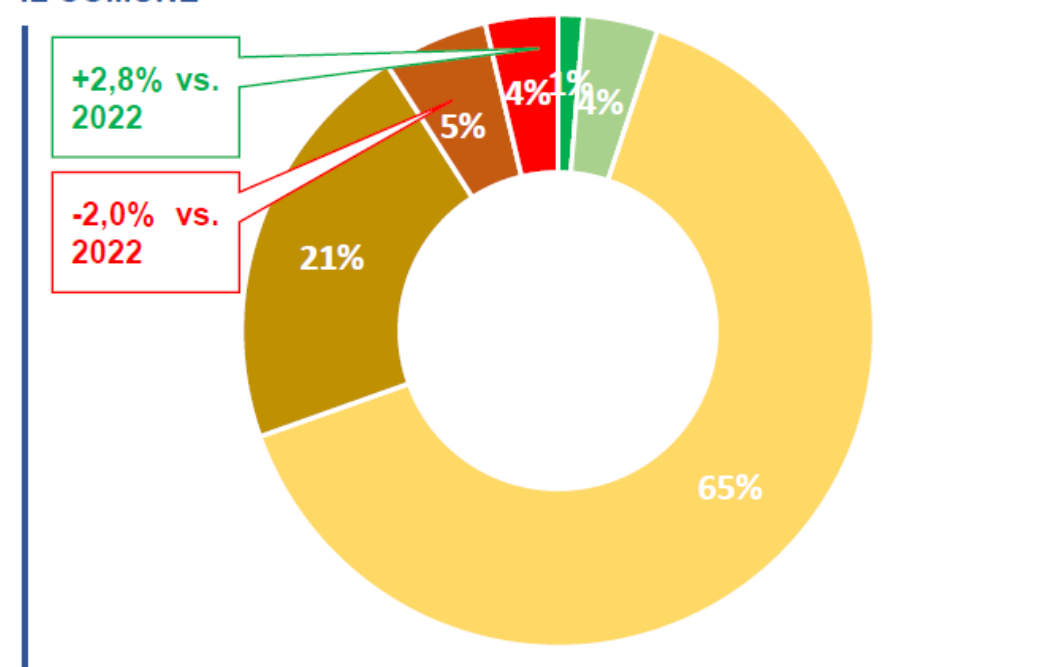
- La prima corona rappresenta il **6,4%** del totale dei flussi di traffico in uscita dalla Città (*ora di punta del mattino*)
- Roncadelle, Gussago e Rezzato** rappresentano i comuni con i maggiori valori singoli di attrazione

FOCUS: split modale

INTERNI AL
COMUNE



SCAMBIO CON
IL COMUNE



- ❖ Negli spostamenti interni al Comune si mostra una maggiore preferenza per modi sostenibili: in particolare cresce l'utilizzo del TPL, con una mobilità attiva stabile rispetto agli ultimi due anni di rilevazione;
- ❖ Il ricorso al mezzo privato motorizzato incide molto sugli spostamenti di scambio con l'esterno (65%), piuttosto che sugli spostamenti interni (<40%).

La mobilità dell'Area di Brescia: un cantiere allargato

Alcuni elementi di riflessione:

- ✓ Elevati **volumi di domanda di mobilità**;
- ✓ Crescente **interrelazione** fra il Comune di Brescia e i comuni esterni;
- ✓ Forte **dipendenza** dal mezzo privato motorizzato (soprattutto sulle relazioni di scambio con l'esterno);



congestione, inquinamento, peggioramento della qualità della vita

OBIETTIVO: RIDURRE IL NUMERO DI AUTO IN CITTÀ



Necessarie sinergie intercomunali

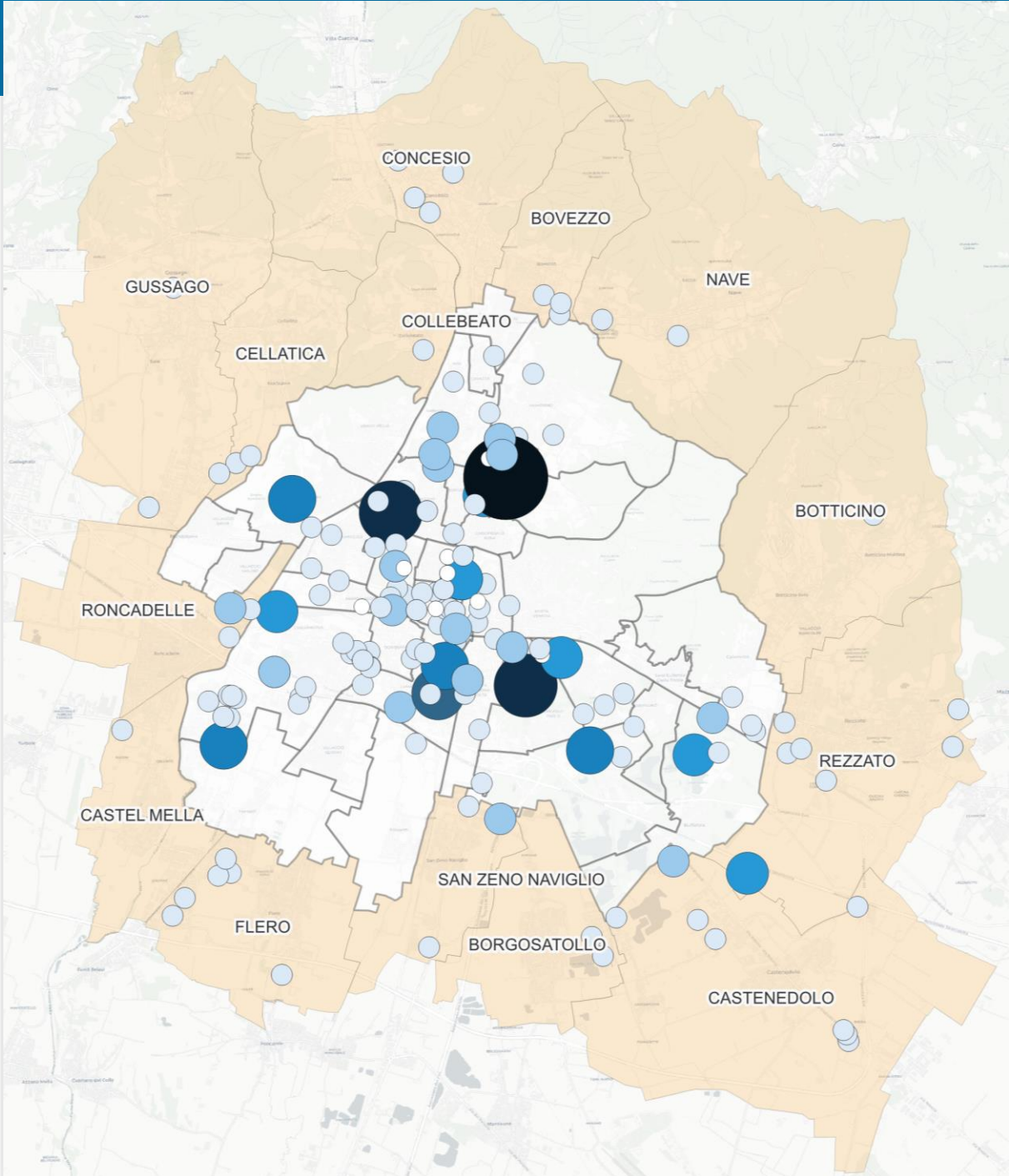
Uno sguardo d'insieme

Nel territorio di riferimento, il **72,1% delle realtà lavorative** sono U.L. di **piccole-medie dimensioni** (100-299 dipendenti).

Per la prima corona il **personale dipendente** costituisce il **14,8%** della forza lavoro complessiva.

La maggior parte delle U.L. della prima corona si colloca abbastanza **in prossimità dei confini comunali**, nonché lungo le maggiori direttrici di traffico di ingresso in Città

Area geografica	U.L. per range di dipendenti									Totale dipendenti
	< 100	100 - 299	300 - 499	500 - 699	700 - 999	1.000 - 1.499	1.500 - 1.999	> 2.000	Totale U.L.	
Comune di Brescia	15	95	19	6	4	1	2	2	144	46.761
Comuni contermini	-	42	3	1	-	-	-	-	46	8.119
Totale	15	137	22	7	4	1	2	2	190	54.880

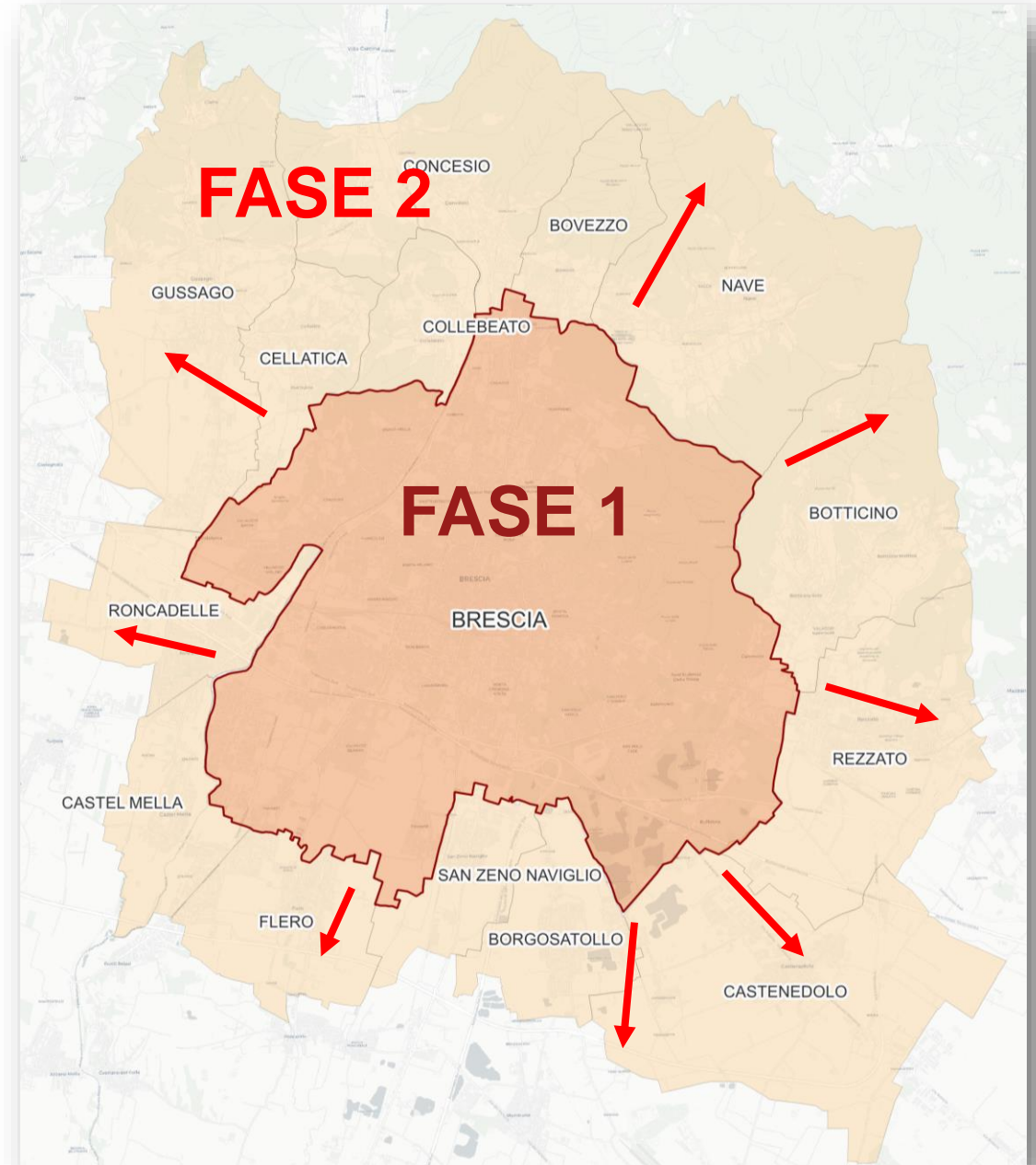


II PROTOCOLLO d'INTESA

Obiettivo del Piano del MMA: superare i limiti amministrativi, incidendo su territori caratterizzati da significativa domanda di mobilità sistematica di scambio con la Città.



Protocollo di Intesa tra il Comune di Brescia e le Amministrazioni limitrofe, per la condivisione delle politiche di governo della mobilità tra comuni confinanti e serviti dal trasporto pubblico d'area urbana.



II PROTOCOLLO d'INTESA

OBIETTIVI:

- Promuovere **dialogo e collaborazione tra Amministrazioni** contermini e aziende, sui temi della mobilità sostenibile e il governo della domanda di mobilità sistematica (*in linea con gli indirizzi strategici del PUMS*)
- Incentivare la diffusione della **figura del Mobility Manager aziendale**, e il ricorso a soluzioni modali sostenibili per gli spostamenti individuali dei lavoratori
- Incoraggiare la partecipazione di Amministrazioni e Imprese ai **tavoli di lavoro** e alla **condivisione delle esperienze**
- Estendere la diffusione e l'efficacia di **attività, progetti e iniziative di Mobility Management**

IMPEGNI DEI COMUNI PERIFERICI:

IMPEGNI DEL COMUNE DI BRESCIA:

- Iniziativa e ruolo di coordinamento d'Area
 - Indirizzo e supporto alle molteplici attività aziendali (in capo ai singoli Mobility Manager)
 - Aggiornamento e condivisione di dati, progetti e informazioni
 - Promozione di iniziative e progettualità d'Area
- Promuovere la figura del Mobility Manager, tra le aziende del territorio
 - Nominare un proprio Mobility Manager comunale
 - Incentivare la partecipazione di residenti, enti e imprese ai progetti territoriali e ai tavoli di lavoro
 - Condivisione di dati e informazioni