



**VERBALE DELLA SEDUTA DEL
CONSIGLIO DI QUARTIERE
SAN BARTOLOMEO**

ZONA NORD

DEL 15/04/2025

Il giorno 15 del mese di Aprile dell'anno 2025 alle ore 20:00, su convocazione del Presidente del Consiglio di Quartiere, si è riunito in presenza presso la sala Punto Comunità in via Del gallo 22/24 il Consiglio di Quartiere per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1 - Progetto Cultura di Prossimità

2 - Viabilità

3 - Disk Golf

4 - Varie ed eventuali.

Presiede la seduta il Presidente: Sig. Mauro Curzi

Redige il processo verbale il consigliere: Sig. Marco Di Patria.

In seguito ad appello i Consiglieri presenti risultano

N.	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE*
1	Rocca	Paola	X	
2	Bertolini	Monica	X	
3	Di Patria	Marco	X	
4	Curzi	Mauro	X	
5	Medani	Emanuela		X G
6	Francesconi	Stefano	X	
7	Casalotti	Margherita		X G

*qualora l'assenza sia giustificata inserire "G" accanto alla x

*qualora presenti in modalità telematica inserire "T" accanto alla x

Sono presenti inoltre n. 8 Cittadini/Rappresentanti di realtà del territorio.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art. 23 Comma 3 del Regolamento,

Il Presidente invita i presenti a intervenire su temi di interesse generale.

Un cittadino solleva il tema dello stato di pulizia dei canali e chiede se sia possibile ingaggiare direttamente l'amministrazione

comunale sui temi dei tempi e delle risorse disponibili per effettuare tale manutenzione.

Solleva inoltre il tema del traffico generato dalla Ori Martin e della possibilità ventilata in passato di realizzare un ingresso diretto all'acciaieria dalla tangenziale. Come pure lo stato in cui si trovano certi fabbricati ALER lasciati nel degrado continuo e in una cornice d'abbandono.

Sul primo punto il Presidente risponde che il CdQ è stato recentemente informato del passaggio di consegne sulla responsabilità della pulizia dei canali al consorzio Mella-Oglio (dal 24 Maggio 25). Impegna il CdQ a contattare tale consorzio per determinarne le reali competenze e responsabilità sul tema, al fine di ingaggiarlo sulle attività più urgenti.

La mail da inviare al consorzio in questione sarà definita attraverso l'attività del Gruppo Ambiente e Territorio.

Sul secondo punto il presidente ricorda che l'esito della rispettiva analisi di fattibilità era stato negativo, per l'incompatibilità con l'attuale layout dell'impianto industriale. (sarebbe stato necessario spostare gli altoforni per consentire la realizzazione di un ingresso lato via Montelungo). Per quanto riguarda la questione ALER il CdQ può svolgere una azione di denuncia e stimolo al settore competente auspicando interventi significativi. Altro argomento messo in luce da una componente del pubblico presente, riguarda la denuncia della presenza attorno al parco di Via Grazzine di alcune persone di origine Pakistana, poche unità, costrette a vivere all'addiaccio perché senza dimora. Le stesse sono state avvicinate da alcuni abitanti della zona e aiutate fattivamente. Le segnalazioni del caso sono state effettuate puntualmente.

Si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno:

Punto 1 - Progetto Cultura di Prossimità

Il Consigliere Ida Bertolini illustra le attività in corso all'interno del progetto di Cultura di Prossimità, elaborato in collaborazione col Cdq Borgo Trento e le associazioni dei due quartieri (per San Bartolomeo Codisa, Camminando Insieme e Punto di Comunità).

Il progetto si compone di una serie di esperienze di trekking urbano, accompagnate da una guida, articolate sui due quartieri alla scoperta di scorci noti e meno noti. In parallelo verranno svolte una serie di serate a tema culturale o musicale.

Viene raccontata anche la positiva esperienza del primo trekking a cui ha personalmente partecipato.

Punto 2 - Viabilità

Il Presidente illustra la mail preparata dal gruppo Ambiente e Territorio sulle criticità viabilistiche del quartiere da inviare all'amministrazione.

Nella mail si espone la necessità di un ripensamento più organico della viabilità del quartiere, condizionata per la velocità eccessiva sulla percorrenza delle diverse strade del quartiere, parcheggi selvaggi su porzioni di marciapiedi attigue a talune attività commerciali, traffico di attraversamento creato dai tentativi di evitare le direttive di grande scorrimento più trafficate ecc.

Vengono anche ricordati i problemi di sicurezza più volte segnalati all'amministrazione per l'uscita dal plesso scolastico di via Scuole da parte dei piccoli che frequentano la scuola elementare, come pure coloro che frequentano la scuola materna.

Prende la parola il consigliere Francesconi che sottolinea l'esigenza di rispondere all'invito dell'amministrazione solamente per quanto concerne la proposta del cambio segnaletica (STOP) sulla via del Gallo intersezione con via Morandi. Il gruppo a maggioranza sostiene invece la necessità di denunciare complessivamente i problemi sopra esposti esposti e da anni già segnalati, affinchè si arrivi ad una soluzione esauriente. Viene posto ai voti l'invio della mail condivisa. La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI: n. 5 Consiglieri

VOTANTI: n. 5 Consiglieri

FAVOREVOLI: n. 4 Consiglieri

CONTRARI: nessuno

ASTENUTI: n. 1 Consigliere Stefano Francesconi

Sul tema della sicurezza all'uscita dai plessi di via Scuole il consigliere Francesconi da notizia della richiesta di una commissione Straordinaria richiesta dal consigliere comunale Maggi sullo specifico tema.

Punto 3 - Disk Golf

Il presidente dà notizia dell'invito dell'amministrazione comunale a partecipare all'inaugurazione del Disk Golf realizzato nel parco sopra la Ori Martin nella giornata del 9 Maggio.

Sul tema si sottolinea la persistente chiusura dello stesso per i problemi riscontrati sul ponticello di accesso al parco. Sull'argomento si apre una discussione per quanto riguarda la disposizione dell'assessorato che inaugurerà l'impianto a breve, che trova tra i partecipanti diverse posizioni di giudizio e critica. Il presidente fa cenno ad un precedente CdQ dove già ci si era espressi verbalmente sull'accoglimento del progetto, senza particolari pregiudizi ma con una visione più ampia, grazie anche ad un incontro avvenuto con l'assessore di riferimento, dove per l'occasione, si erano poste semplici richieste di installazione di alcuni attrezzi al Parco Locatelli, dove spesso si concentrano giovani che si allenano all'aperto.

Varie ed eventuali.

Un cittadino di via Locchi evidenzia le difficoltà che riscontra giornalmente nell'uscire su via Oberdan, e l'impossibilità di effettuare una inversione di marcia senza percorrere la trafficatissima "rotonda" Oberdan .

Non essendoci altri argomenti da deliberare, né chiedendo alcuno la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 21:30.

Letto, confermato e sottoscritto

IL Presidente

Mauro Curzi

Il Segretario verbalizzante

Marco Di Patria

Buongiorno,

il gruppo Ambiente e Urbanistica del CdQ San Bartolomeo ha esaminato la vostra proposta di modifica riguardante le precedenze dell'incrocio di via del Gallo/Palazzoli/Melzi.

Ci siamo chiesti perchè, dopo un grosso incidente accaduto qualche anno fa, è stato modificato il senso della viabilità in quell'incrocio, dando la precedenza alla direttice del Gallo/Palazzoli rispetto all'innesto di via Melzi e oggi, a seguito di un altro grave incidente, ci proponete di rimodificare le precedenze, riportando la situazione come in origine.

Nel gruppo tutti hanno convenuto che non è possibile dare risposte a problemi importanti con interventi semplici a spot.

I problemi di sicurezza per i residenti del quartiere lungo via del Gallo, già portati all'attenzione dell'amministrazione da parte dei precedenti CdQ, sono dovuti principalmente all'utilizzo improprio di questa strada residenziale, utilizzata come scorciatoia/variante alle vie Tirandi e Triumplina.

Velocità, numero elevato di autoveicoli e di mezzi pesanti che attraversano il centro abitato, sono solo alcuni dei problemi evidenziati negli anni e sono le priorità, a nostro parere, sulla quale intervenire urgentemente.

Le numerose interlocuzioni con l'assessora Tiboni, mirate a sollecitare la riqualificazione della via non hanno avuto esiti positivi. Inoltre, la recente posa di colonnine di ricarica dei veicoli elettrici, installate proprio in corrispondenza della intersezione tra via del Gallo e via Melzi, limita la visibilità in entrambi i sensi di marcia risultando anche ostacolo a possibili interventi risolutivi delle problematiche sopra esposte.

A tal proposito, sono quanto mai necessarie la riprogettazione e la riqualificazione dell'intera via del Gallo. Nello specifico, carreggiata, marciapiedi, attraversamenti pedonali e innesti dalle vie laterali. Ciò per salvaguardare tutti gli abitanti del quartiere.

Già da subito e urgentemente chiediamo che si provveda alla realizzazione di interventi mirati a:

- disincentivare il transito su via del Gallo da parte di coloro che hanno quale unico scopo l'attraversamento e non la destinazione del quartiere;
- limitare sensibilmente la velocità dei veicoli in transito con adeguati ed efficaci provvedimenti;
- intervenire sollecitamente a contrastare il parcheggio di autoveicoli, ormai divenuto consuetudine, sui marciapiedi di via Melzi durante le ore pomeridiane e serali, che ostacola il transito dei pedoni obbligandoli a camminare sulla strada.

Visti il carattere d'urgenza e la preoccupazione da parte di tutti i cittadini che quotidianamente vivono il quartiere, si comunica che è già in corso la raccolta firme con il conseguente coinvolgimento degli organi di stampa locali al fine di esplicitare ulteriormente le problematiche in oggetto.

Ci permettiamo di segnalare anche le criticità su via Ferrini dove si riscontrano velocità eccessiva dei veicoli e carenza di attraversamenti pedonali; via Campane è ormai luogo di numerosi incidenti in corrispondenza del centro commerciale Esselunga, sia per l'eccessiva velocità, sia per la mancata osservanza dell'obbligo di svolta a destra in uscita; via Scuole per l'annoso problema della chiusura al traffico in concomitanza con l'ingresso e l'uscita degli alunni.

In attesa del Vostro sollecito riscontro, porgiamo disti saluti.

Il CdQ San Bartolomeo