



## MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE DI VIA MILANO SOPRA LA TANGENZIALE OVEST

### GLI INTERVENTI IN PROGRAMMA

#### INTERVENTI SULLA PARTE SUPERIORE DEL PONTE

Sulla parte superiore del ponte saranno rimosse le sovrastrutture stradali, saranno realizzati i giunti strutturali e sarà posata la guaina liquida.

Si procederà con la realizzazione di una nuova sovrastruttura stradale e sarà innalzata l'aiuola spartitraffico centrale fino a raggiungere i livelli minimi previsti dalle Linee Guida Ponti 2020. Tra la carreggiata e la pista ciclabile verranno creati nuovi guard-rail di separazione e sarà installata una nuova barriera esterna. La pista ciclabile sarà allargata e sarà impermeabilizzata la spalla dietro gli appoggi delle travi. Tenuto conto che il ponte passa sopra una tangenziale, il livello di contenimento previsto per le barriere a bordo del ponte sarà pari alla classe H2.

#### INTERVENTI SULLA PARTE INFERIORE DEL PONTE

Le zone ammalorate degli elementi strutturali del ponte verranno ripristinate: in particolare saranno bloccati i processi di corrosione dei ferri di armatura (passivazione) e sarà ripristinato il copriferro. Infine, saranno impermeabilizzate le superfici di calcestruzzo.

#### OPERAZIONI DI SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI

Attualmente i sottoservizi attraversano il ponte all'interno di cunicoli dedicati, sul lato nord e sul lato sud, in corrispondenza della pista ciclabile. Le eventuali operazioni di spostamento saranno valutate direttamente durante l'esecuzione.

A2A coglierà inoltre l'occasione per eseguire lavori di manutenzione del traliccio, parallelo al ponte, dentro cui passano le tubazioni del teleriscaldamento: la struttura verrà controllata, pulita e riverniciata, senza effetti sul servizio.

#### MODIFICA VIABILITÀ IN TANGENZIALE OVEST E IN VIA MILANO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE

In seguito al confronto con l'appaltatore sono state previste tre fasi di lavoro, durante le quali la viabilità subirà - inevitabilmente - alcune modifiche.

La prima fase, compresa tra il 19 maggio e l'8 giugno 2025, riguarderà il sottoponte della tangenziale ovest, contemporaneamente in direzione sud e nord. I lavori si svolgeranno prevalentemente in orario notturno e il traffico proveniente da sud potrà proseguire verso nord sfruttando la corsia di uscita di via Milano per rientrare immediatamente in tangenziale. Analogamente, i veicoli diretti a sud che provengono dalla tangenziale ovest saranno convogliati verso le corsie di uscita e di rientro di via Milano.

Durante la seconda fase, che durerà presumibilmente 50 giorni, i lavori occuperanno la metà sud della parte superiore del ponte: i veicoli provenienti da via Milano proseguiranno come di consueto verso via Valcamonica, mentre quelli provenienti da quest'ultima che intendono dirigersi verso il centro imboccheranno la tangenziale ovest in direzione sud, uscendo al primo svincolo disponibile e svolteranno poi in via Rose. Per raggiungere via Milano, coloro che provengono da via Vallecmonica, dopo aver imboccato lo svincolo di entrata in tangenziale ovest in direzione sud potranno svoltare immediatamente in percorrere via Sorbana.

Nel corso della terza fase, che avrà la stessa durata della seconda, i lavori occuperanno la metà nord della parte superiore del ponte: i veicoli provenienti da via Milano potranno proseguire verso via Vallecmonica, mentre la deviazione verso la tangenziale ovest riguarderà solo i mezzi provenienti da via Vallecmonica.

#### MODIFICHE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

I percorsi di tutti i servizi di Trasporto Pubblico Locale in uscita da Brescia (in direzione est-ovest) non subiranno variazioni.

Gli automezzi del servizio di Area Urbana di Brescia Trasporti che entrano in città provenendo da via Vallecmonica imboccheranno la tangenziale ovest in direzione sud, percorrendola fino al primo svincolo di uscita verso via Rose. Proseguiranno poi in via Stefana percorrendo successivamente via Cassala e via Fratelli Ugoni.

Anche le corse del servizio extraurbano di competenza del Consorzio Trasporti Brescia Sud (Arriva) che entrano in città provenendo da via Vallecmonica imboccheranno la tangenziale ovest in direzione sud, percorrendola fino al primo svincolo di uscita verso via Rose. Successivamente, svolteranno a destra in via Giovanni Tempini, percorrendo poi via Fiume Grande, via Cassala e via Fratelli Ugoni.

Le corse del Servizio Extraurbano svolte da FNM Autoservizi che entrano in città provenendo da via Vallecmonica, invece, svolteranno a sinistra verso via Chiusure percorrendo poi via Giacomo Camozzi, via Fiume, via Sant'Eustacchio, via Franco Passarella e via Pastrengo.