

Linea Tranviaria T3

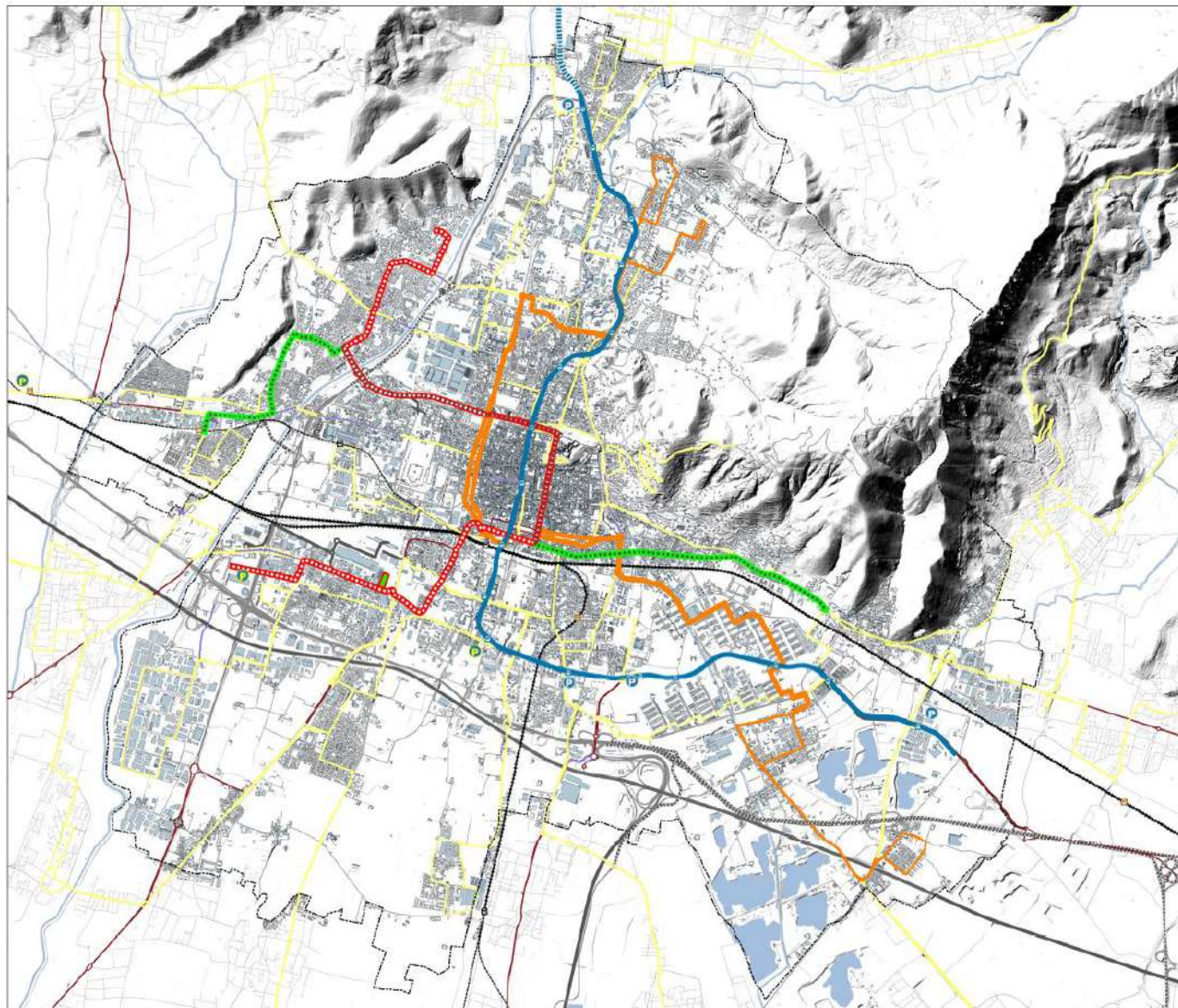
Badia/Violino – Sant'Eufemia/Mille Miglia



Brescia,
La Tua Città
Europea.



Lo scenario di piano del PUMS di Brescia



PUMS
approvato con
Deliberazione di
Consiglio
Comunale
n. 7 del 19
febbraio 2018

Le tappe del Progetto Tram

Avviso n. 3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), pubblicato il 9.2.2024, e relativi comunicati tecnici illustrativi pubblicati il 29.3.2024 e il 20.4.2024, per la presentazione di istanze **ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato** in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa entro il 31.10.2024;

Delibera di Giunta del 3.7.2024 di **mandato a Brescia Mobilità S.p.A.** a procedere, a propria cura e spese, alla valutazione e alla redazione di una proposta progettuale, economico-finanziaria e organizzativo-gestionale per la finanziabilità, la realizzazione e la gestione della **tranvia T3** Oltremella (Valcamonica) – Centro – Bornata, in conformità ai contenuti del PUMS e alle indicazioni contenute nel documento di indirizzo alla progettazione, allegato al provvedimento;

Comunicati MIT n. 3 del 13.9.2024 e n. **5** del 27.1.2025:

il termine per la per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa è prorogato dapprima al 31 gennaio 2025 e poi al 30 maggio 2025;

Delibera di Giunta del 14 maggio 2025 di autorizzazione alla presentazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'istanza relativa alla realizzazione della **Tramvia T3** «**Badia/Violino – Sant'Eufemia/Mille Miglia**» nell'ambito dell'Avviso n. 3

MODELLO DI ESERCIZIO: La rete metro-tramviaria di Brescia

Linea

M1

Linea

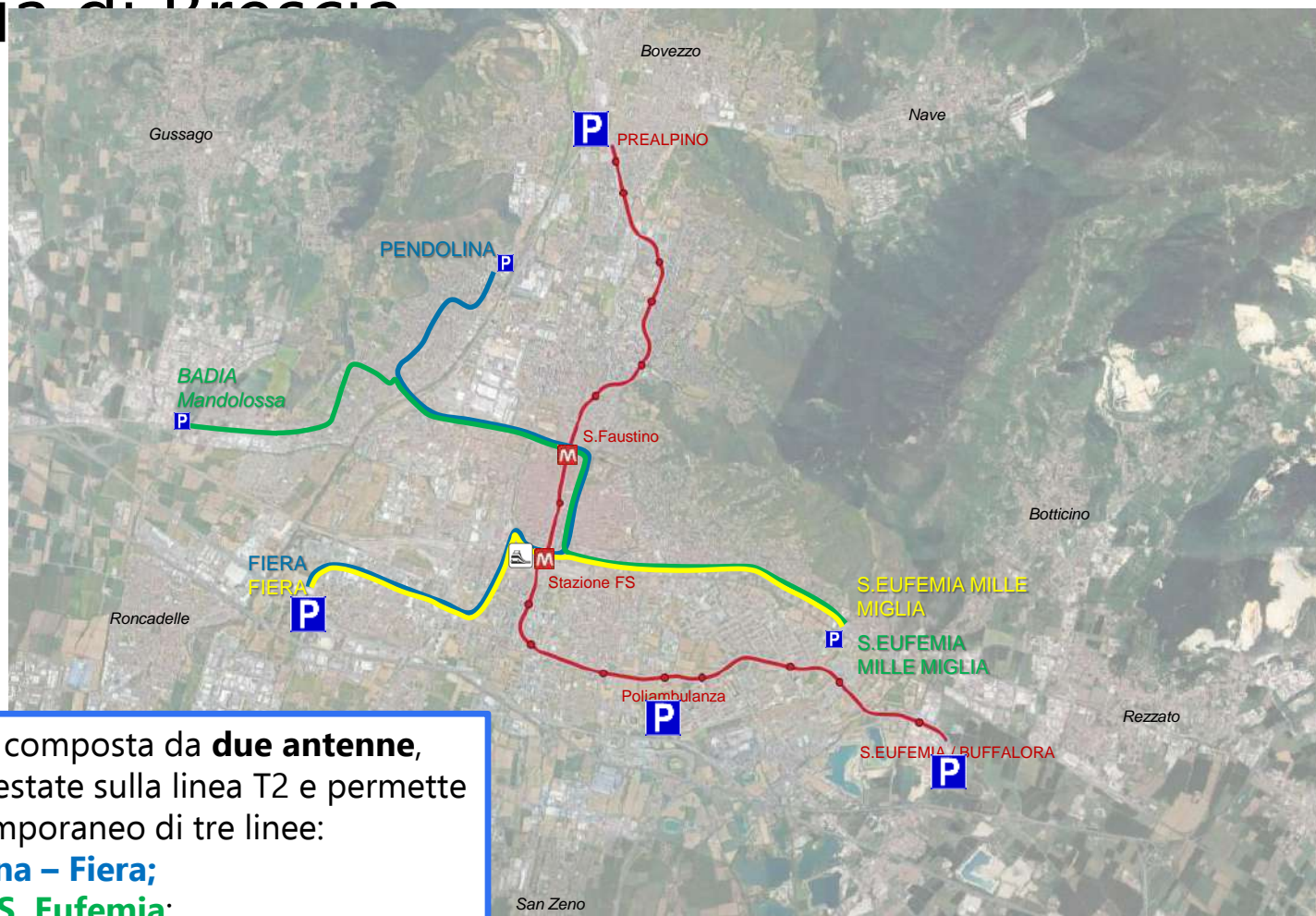
T2

Linea

T3

Linea

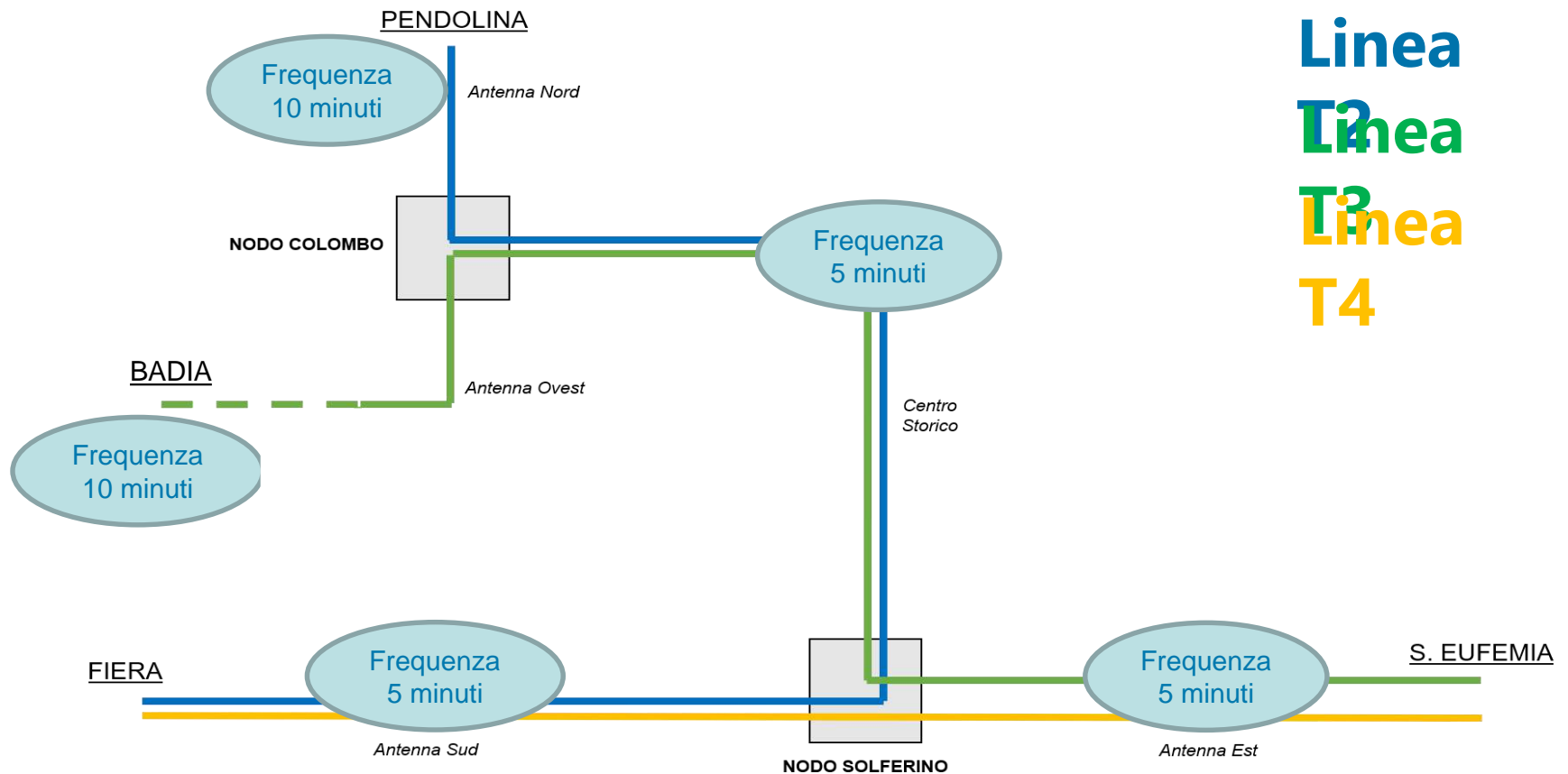
T4



L'infrastruttura è composta da **due antenne**, est ed ovest, innestate sulla linea T2 e permette l'esercizio contemporaneo di tre linee:

- **T2, Pendolina – Fiera;**
- **T3, Badia – S. Eufemia;**
- **T4, Fiera – S.Eufemia.**

MODELLO DI ESERCIZIO: Prestazioni ora di punta feriale



Dettagli linea «T3»

Lunghezza totale = 11,91 km

di cui: **71,65%** in sede riservata
28,32% in sede promiscua

**Tratta in sovrapposizione
con T2: 4,35 km**

Lunghezza antenna est

+ antenna ovest: 7,56 km

di cui: **77,1%** in sede riservata (5,83km)
22,9% in sede libera (1,73km)



Tracciato – Antenna OVEST



Antenna ovest

Capolinea Badia Mandolessa

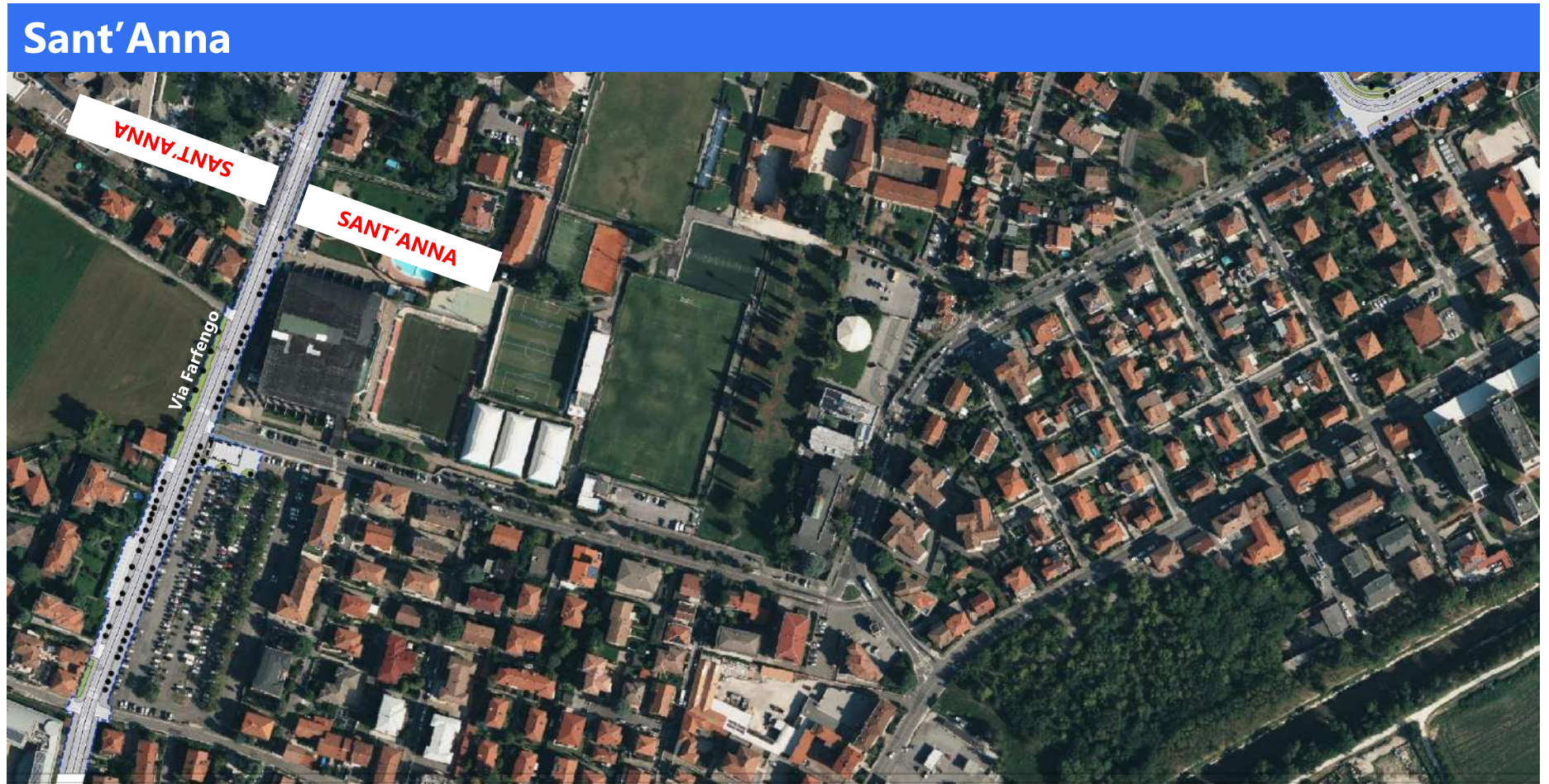


Antenna ovest

Dal centro San Filippo al Villaggio Violino



Antenna ovest



Antenna ovest

**Dall'incrocio con la linea T2 in Via Caduti del Lavoro
al capolinea Badia Mandolossa**

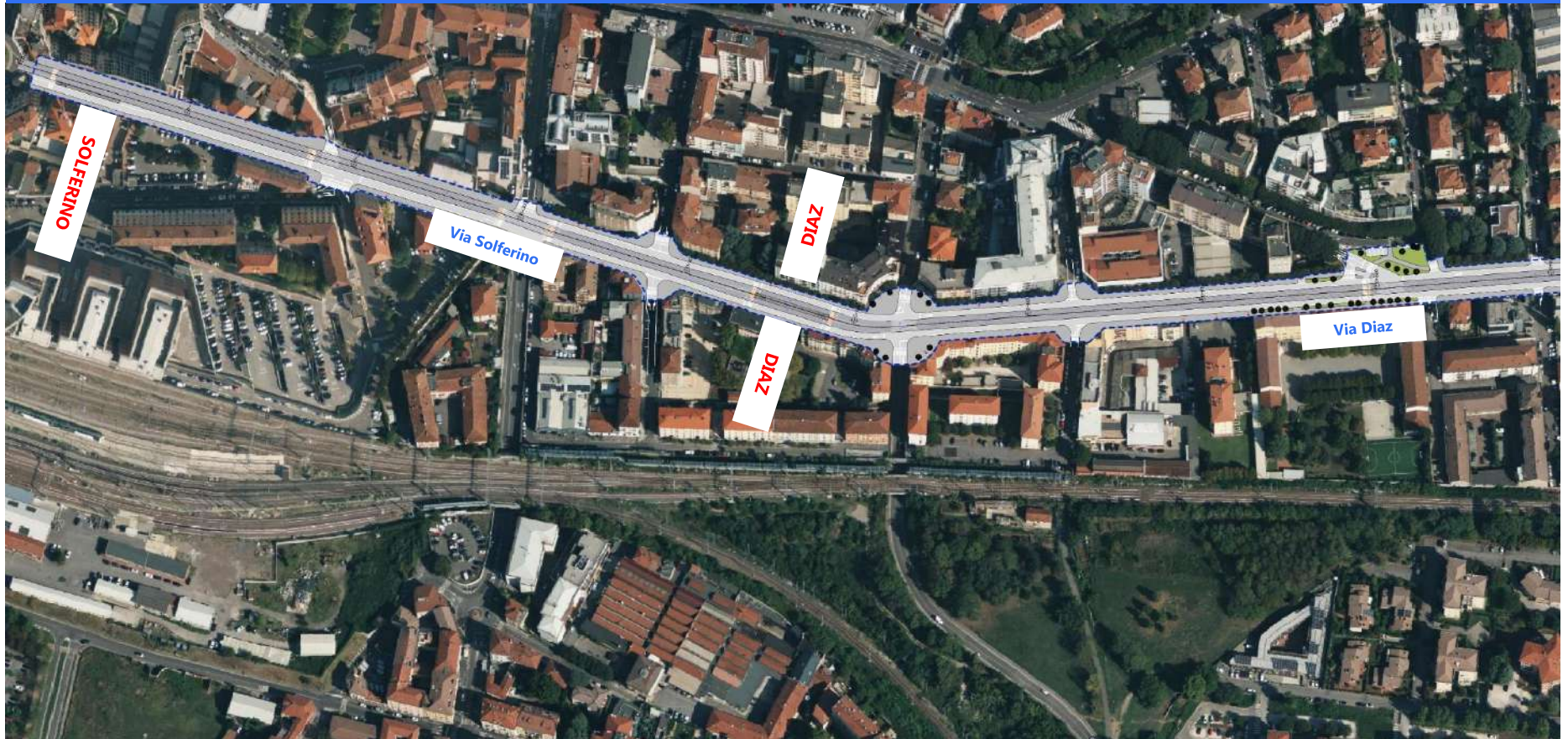


Tracciato - Antenna EST



Antenna est

Dall'incrocio con la linea T2 in Via Solferino a Via Diaz



Antenna est

Da Via Duca D'Aosta a Viale Piave



Antenna est

Da Viale Piave al Borgo Wührer



Antenna est

Da Borgo Wührer a Viale Bornata



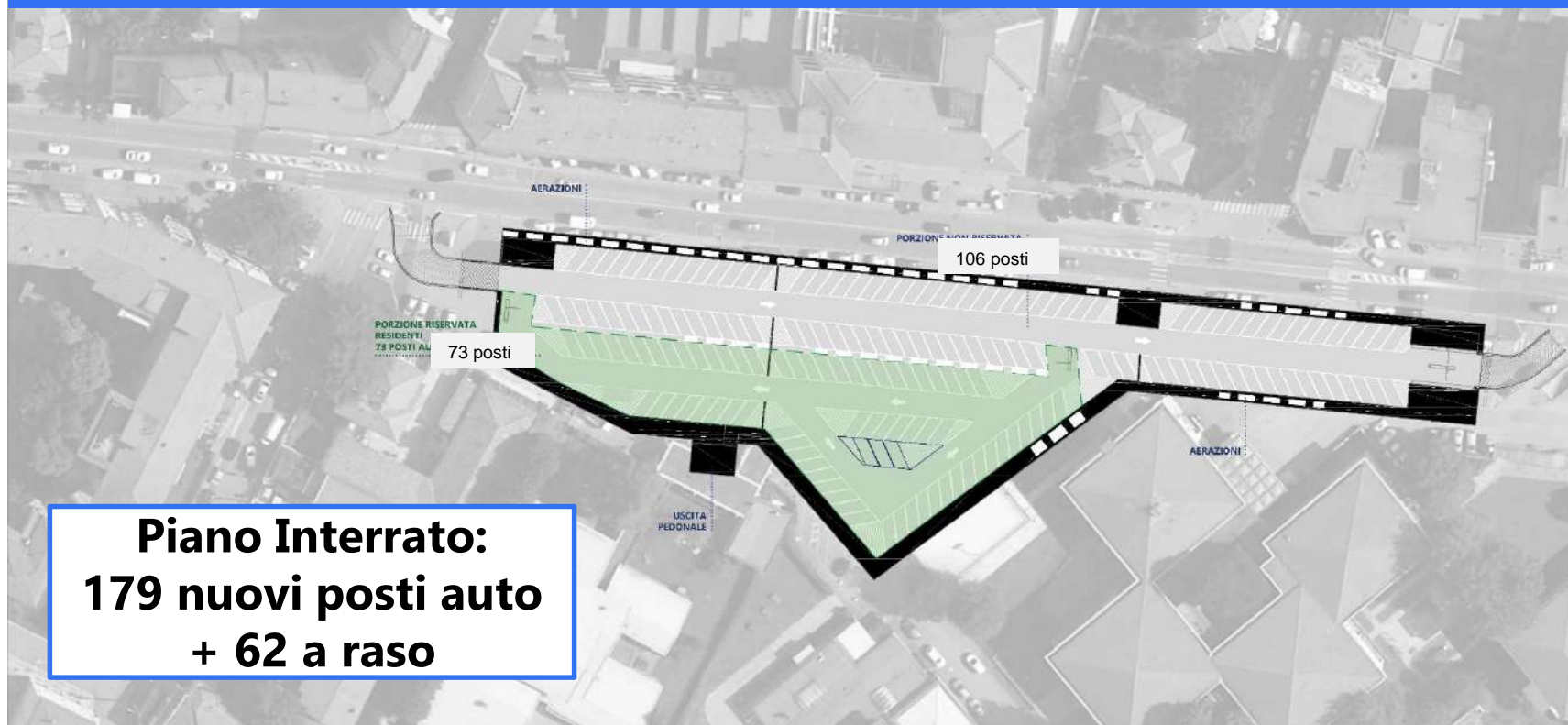
Antenna est

Capolinea Sant'Eufemia - 1000 Miglia



Opere complementari

Nuovo parcheggio Viale Piave



**Piano Interrato:
179 nuovi posti auto
+ 62 a raso**

La linea «T3» – Il materiale rotabile

**Lunghezza:**

33,5 mt.

Composizione:

5 casse pianale ribassato

Capienza:

220 pax (a 4pax/mq)

Alimentazione:

elettrica da contatto

Velocità commerciale:

18,2 km/h

Frequenza:

5/10 minuti

Flotta prevista:

n. 12 treni, di cui 10 in esercizio

Analisi dei benefici (Euro)

Risparmi di tempo per la domanda tendenziale	84.972.529,06	TEMPO
Risparmi di tempo per la domanda in diversione modale	12.463.600,20	
Risparmi totali di tempo per gli utenti della linea in progetto	97.436.129,26	
Riduzione della congestione sulla rete stradale	48.239.527,06	TRAFFICO
Riduzione dell'incidentalità stradale	1.732.931,35	SICUREZZA
Riduzione delle emissioni inquinanti da traffico stradale	2.310.954,65	AMBIENTE
Riduzione delle emissioni acustiche	4.947.552,05	
Riduzione delle emissioni di gas che concorrono al riscaldamento globale	5.902.305,40	
Riduzione totali delle emissioni	13.160.812,09	
TOTALE BENEFICI ECONOMICI (Euro)	160.569.399,76	TOTALE
RIDUZIONE DEI COSTI DI ESERCIZIO AUTOBUS E TRAFFICO VEICOLARE PRIVATO	123.702.895,10	

Quadro economico – riepilogo voci di costo

	VOCE DI COSTO	importo richiesto a contributo statale Euro	ulteriori importi a carico dell'Amministrazione Euro	COSTO TOTALE Euro	
	opere in linea, civili, impianti e impianti elettro ferroviari	82.545.830,43		82.545.830,43	
	centro rimessaggio e manutenzione	6.301.155,03		6.301.155,03	
	opere accessorie (risoluzione interferenze, sistemazioni urbanistiche e opere complementari)	27.095.021,54	6.659.324,96*	33.754.346,50	* importo massimo finanziabile nel limite del 5% del costo opere in linea e centro rimessaggio.
	rotabili (12 veicoli)	46.800.000,00		46.800.000,00	
A	TOTALE COSTO LAVORI E ROTABILI	162.742.007,00	6.659.324,96*	169.401.331,96	
	oneri per la sicurezza	8.137.100,35	332.966,25	8.470.066,60	
	prevenzione e repressione criminalità	50.000,00		50.000,00	
	opere mitigazione e compensazione ambientale	3.254.840,14	133.186,50	3.388.026,64	
	monitoraggio ambientale	1.467.932,90	60.067,11	1.528.000,01	
B	TOTALE ALTRI COSTI	12.909.873,39	526.219,86	13.436.093,25	
	SOMME A DISPOSIZIONE tra cui spese per rilievi, indagini, spese tecniche, indennizzi, espropri verifiche e collaudi				
C	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.180.972,77	1.248.974,65	33.429.947,42	
	I.V.A.	30.533.589,04	1.000.440,32	31.534.029,36	
	eventuali altre imposte	472.723,10	48.116,02	520.839,12	
D	TOTALE I.V.A. E IMPOSTE	31.006.312,14	1.048.556,34	32.054.868,48	
	TOTALE PROGETTO (A+B+C+D)	238.839.165,30	9.483.075,81	248.322.241,11	

Cronoprogramma

