



**VERBALE DELLA SEDUTA DEL
CONSIGLIO DI QUARTIERE
CHIUSURE**

ZONA OVEST

DEL 10/06/2025

Il giorno 10 del mese di Giugno dell'anno 2025 alle ore 20,45, su convocazione del Presidente del Consiglio di Quartiere, si è riunito in presenza presso la sala Consiglio in via Farfengo, 69 il Consiglio di Quartiere per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Avvio processo Bilancio Partecipativo del Comune;
2. Cena di Quartiere 18 luglio 2025: allineamento organizzativo;
3. Incontro Cdq zona Ovest per rifiuti fuori cassonetto;
4. Incontro per cantiere ponte di Via Milano;
5. Convocazione gruppi di lavoro;
6. Proposta iniziativa sul riuso;
7. Richiesta CDQ Primo Maggio di adesione al "Piano territoriale per la minimizzazione esposizione a campi elettromagnetici";
8. Iniziativa giardini aperti al Tempo per le Famiglie "La Coccinella";
9. Varie ed eventuali.

Presiede la seduta il Presidente: Brognoli Simona

Redige il processo verbale il consigliere: Bresciani Valter

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano

N.	COGNOME	NOME	PRESENTA	ASSENTE*
1	ALATOMARE	LUCIA		G
2	ARDIGO'	GIOVANNI	x	
3	BERTANZA	ALESSIA	x	
4	BONOMETTI	PIERANGELO	x	
5	BRESCIANI	VALTER	x	
6	BROGNOLI	SIMONA	x	
7	MARIASCHI	GIACOMOMARIA		G
8	SINGH	SUKHWINDER		x
9	ZANI	GIULIO	x	
10				
11				

*qualora l'assenza sia giustificata inserire "G" accanto alla x

*qualora presenti in modalità telematica inserire "T" accanto alla x

Sono presenti inoltre n. 5 cittadini/rappresentanti di realtà del territorio.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art.23 Comma 3 del Regolamento, si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno:

Punto 1 Avvio processo Bilancio Partecipativo del Comune

Il Comune di Brescia ha avviato il progetto "Brescia Partecipa", il primo bilancio partecipativo della città. **L'iniziativa prevede che cittadini e Consigli di Quartiere possano proporre progetti per migliorare il territorio.** Il Comune li valuterà e si impegnerà a realizzarli.

Per il triennio 2025-2027 sono stati stanziati 1,5 milioni di euro. **Ogni anno saranno selezionati e finanziati 2 o 3 progetti per ciascuna delle cinque zone in cui è suddivisa la città.** Ogni quartiere potrà presentare al massimo due idee, con un budget compreso tra 40.000 e 60.000 euro a seconda del numero di abitanti.

I progetti dovranno riguardare beni e interventi pubblici, come arredi urbani, aree verdi, edifici comunali o azioni legate al clima e all'ambiente.

Dopo la raccolta, **i Consigli selezioneranno le idee migliori, che verranno esaminate dai tecnici del Comune.** I progetti giudicati validi saranno finanziati e avviati tra fine anno e la primavera successiva. Ogni intervento si concluderà con un evento pubblico per restituirlo simbolicamente alla comunità. "Brescia Partecipa" è una sperimentazione e sarà valutata nel corso del tempo. **L'obiettivo è promuovere la partecipazione attiva**

dei cittadini e rendere i quartieri protagonisti delle scelte per la città

A riguardo del Bilancio partecipato e' stato proposto il progetto PIANTUMAZIONE dal CDQ Urago Mella da proporre unitamente al quartiere Badia . Viene chiesto al nostro CDQ se aderire a questo progetto. Invece il CdQ Fiumicello ci propone di partecipare con loro alla proposta di una Bocciofila alla Scuola Romanino.

Si procede alla votazione.

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI: 6
VOTANTI: 6
FAVOREVOLI: 0
CONTRARI: 6
ASTENUTI: 0

Alla luce della votazione sopra riportata risulta non approvate entrambe le proposte di adesione al progetto del CDQ Urago Mella e Fiumicello in quanto si ritiene di doverci ancora pensare, che sia prematuro.

Ne ripareremo a settembre.

Punto 2

Cena di Quartiere 18 luglio 2025: allineamento organizzativo

La Cena di Quartiere si svolgerà il 18 Luglio a parco Frugoni.

Le Iscrizioni saranno raccolte dal 30 Giugno al 12 Luglio.

Sarà cura raccogliere adesioni attraverso 3 sportelli facendosi specificare il gruppo con cui si vuole stare. Le copie da compilare per scelta menù saranno due per ogni singola persona (non cumulativi).

Verrà fatto volantinaggio qu si troveranno le specifiche dei luoghi e orari delle iscrizioni.

Il supermercato italmark ci donerà delle Tovaglie Fiori e Antizanzare arricchiranno i tavoli e saranno donati da scuola dell'Infanzia S. Antonio e supermercato.

Non ci saranno quest'anno i tavoli con vendite di Hobbisti per uniformarci all'organizzazione di altre cene di quartiere che non li prevedono.

Punto 3 Incontro Cdq zona Ovest per rifiuti fuori cassonetto

RELAZIONE DI SIMONA BROGNOLI (Allegato)

La presidente ci ha spiegato dell'incontro. Ci sono progetti nuovi del Comune di Brescia in merito alla raccolta rifiuti, ma non è ancora nulla di deciso. Anche nel nostro CDQ abbiamo fatto segnalazioni di fuori cassonetto attraverso App Puliamo.

Da segnalazione ci sono pochi bidoni col verde esposti fuori dalle case (servizio poco utilizzato?)

Punto 4. Incontro per cantiere ponte di Via Milano

LAVORI PONTE VIA MILANO (Allegato)

Bisognerà monitorare i disagi che ciò arrecherà ai cittadini riguardo al traffico e al manto stradale a causa delle deviazioni richieste.

Punto 5. Convocazione gruppi di lavoro

Martedì si riunirà gruppo cultura per parlare della cena di quartiere, dell'intitolazione della Scuola Primaria Torricella, di proposte di presentazione libri con autori.

Mercoledì si riunirà il Gruppo Ambiente del CDQ e si discuterà di: Elenco delle strade da asfaltare il prossimo anno, segnalazioni Parco Frugoni e problematiche dei parchi vari, problematiche via Crotte, via Francino, Via Denari, via Caduti del Lavoro (lavori fatti male).

Punto 6. Proposta iniziativa sul riuso

Il consigliere Bonometti propone di attivarsi per un'iniziativa che si sta già facendo in altri quartieri ovvero la giornata del riuso. L'associazione Carminiamo sta aiutando il cdq Chiesanuova e potremmo chiedere di aiutare anche noi.

Si procede alla votazione.

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:6

VOTANTI: 6

FAVOREVOLI: 6

CONTRARI:0

ASTENUTI:0

Approvata. Pedro ci aggiorerà sui contatti che avrà con
associazione Carminiamo.

**Punto 7.Richiesta CDQ Primo Maggio di adesione al "Piano
territoriale per la minimizzazione esposizione a campi
elettromagnetici**

Vedere documento allegato

Rilevazioni

Impatto visivo

Campi magnetici

Si procede alla votazione per ratificare l' adesione già data
informalmente

La votazione ottiene il seguente risultato:

PRESENTI:6

VOTANTI: 6

FAVOREVOLI: 6

CONTRARI: 0

ASTENUTI: 0

Punto 8. Iniziativa giardini aperti al Tempo per le Famiglie "La

Coccinella

Verrà aperto anche quest'anno con l'aiuto di Volontari per Brescia.

Precisamente le mattinate saranno martedì e giovedì.

Si cercano volontari anche del quartiere. Sarà diffuso volantino.

Punto n. 9 Varie ed eventuali

Il giorno 27 ci sarà il Palio di Atletica: mancano adesioni

Si potrebbe organizzare un gruppo in collaborazione con Oratorio...si vedrà perchè i tempi sono molto ristretti. Il Don è stato informato.

Sospeso per l'estate lo sportello di ascolto del CDQ. Si riprenderà a settembre.

Si effettuerà un giro del quartiere il 14 Giugno da parte di 4 consiglieri per rilevare eventuali problematiche su asfaltature, tombini, arredo urbano ecc..

Prossima incontro previsto per il

CDQ sarà il 15 Luglio in cui si parlerà anche degli ultimi preparativi per la ecocena del Quartiere.

Non si segnalano comunicazioni particolari .

Non essendovi altri argomenti da approvare né chiedendo alcuno la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 23,20.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

Simona Brognoli

Allegati

PUNTO 3

INCONTRO SU TEMATICA RIFIUTI

3 giugno 2025

Presenti:

Assessorati al Verde e alla partecipazione/sicurezza Bianchi e Muchetti

Ente gestore Aprica

Polizia locale

Cdq ovest tutti rappresentati

Oggetto: Azioni sul tema del fuori cassonetto, ecocar luoghi migliori di dislocazione nei quartieri.

ECOCAR Chiusure: Aumenta un luogo. Resta via Caduti il 1° il 3° il 5° GIOVEDI DEL MESE e si vorrebbe introdurre via Farfengo (sempre giovedì?) altezza civico 8. Vanno bene? C'è ancora tempo per fare richieste.

Si chiede di rendere più visibile e conosciuto questo servizio e fare dei sopralluoghi nelle scuole con l'ECOCAR che potrebbe attraverso la curiosità diventare un servizio più utilizzato.

Nelle scuole Aprica fa dei percorsi ai plessi che lo richiedono. Ricominciano a settembre. Se alcune scuole sono interessate basta contattare Aprica. Si stamperà anche un pò di materiale informativo.

Si propone una cartellonistica fissa sul passaggio degli ECOCAR con orari (solo 30 minuti).

Sfalci aggiornamenti: 8700 utenze hanno aderito su 15.000 stimate. Per il compostaggio hanno manifestato interesse 1.100 utenze. Con il compostaggio si ha una riduzione sulla TARI, solo nelle zone non SIN Caffaro.

Cambierà il sistema cassonetti, verrà annunciato più avanti.

Il 25 maggio aprica ha utilizzato una pagina sul gdb per questo argomento.

Isole ecologiche per sfalci: ci sono molti conferimenti (la nostra isola è la più utilizzata). Il quantitativo del verde nelle isole ecologiche è diminuito. Da sottolineare la diminuzione del quantitativo del 30% (50 tonnellate in meno) del verde nella città. Gli abbandoni del verde sono limitati. Tolti i green box ci sono stati alcuni mesi di criticità in quanto i mobili ed elettrodomestici vari che prima erano buttati nei green box li si trovavano fuori dai cassonetti. Sono aumentati i controlli e sono state dedicate risorse economiche per il recupero di tali abbandoni. L'isola ecologica il sabato mattina è molto frequentata. Si formano code soprattutto quando i camion entrano per svuotare i cassoni. Si informa che i cassoni del verde si riempiono velocemente e quindi c'è bisogno di svuotarli. Si chiede che venga aggiunto un cassone del verde e di non svuotare in orari di apertura del pubblico. Aprica informa che gli svuotamenti precedentemente erano

preso la mattina, ma i residenti hanno lamentato disturbo per rumori molesti.

Si segnala che non tutti gli operatori dell'isola ecologica in via Metastasio effettuano il doppio controllo delle tessere. Faranno ulteriori controlli.

La TARI non è diminuita, le tariffe sono state ferme per un tot anni e gli aumenti inflattivi ci sono stati per il 7%. Aprica poteva aumentarlo per legge del 18%.

La TARI di Brescia è la più bassa d'Italia. L'assessore ci invita a leggere il primo report di Arera che mette a confronto tutte le tarif d'Italia.

Violino e Urago chiedono la possibilità di identificare altri luoghi per fare altre isole ecologiche.

Si sta lavorando per la zona nord per la nuova isola ecologica.

In questo momento, grazie all'aumento dei controlli si è in una situazione migliore dello scorso anno, ovvero sono diminuite le segnalazioni.

Le segnalazioni sono importanti e così lo è anche la parte sanzionatoria.

Sono state approvate due cose importanti in giunta: le squadre aggiuntive per il controllo degli abbandoni e la possibilità di avere un ritiro di ingombranti al mese gratuito per ogni utenza (prima era uno all'anno). E' capitato a volte che, avendo i cittadini chiamato e prenotato un ritiro di ingombranti, questo ha dovuto essere differito per coprire delle urgenze (abbandono di rifiuti ingombranti in zone importanti)

Altro tema sono gli ispettori ambientali, lavoro congiunto dei due assessorati ed Aprica. Questa figura è principalmente pensata per sensibilizzare e formare, ma potranno anche dare sanzioni. C'è stato anche un inasprimento delle sanzioni.

FUORI CASSONETTO Ci sono delle zone nei vari quartieri che sono maggiormente utilizzate per il fuori cassonetto. Aprica è al corrente dei luoghi più critici perché segnalati anche dai loro operatori. Pare che la domenica mattina sia un giorno in cui si trovano i rifiuti abbandonati (soprattutto ingombranti).

C'è bisogno di formazione, con vademecum scritti in varie lingue. Informare anche che il servizio di apertura cassonetti non comporta costi.

I materiali ci sono on-line, ma la ristampa in questo momento non è ottimale (si cambierà appunto sistema di raccolta).

La polizia locale fa controlli, con squadre in borghese. Controllano i sacchetti fuori dal cassonetto, salvo segnalazioni che implichino l'apertura dei cassonetti.

I cassonetti vengono sanificati ad ogni scarico da aprile ad ottobre con un prodotto enzimatico, intorno al cassonetto tutti i giorni con spazzamenti. Una volta al mese si lava sotto il cassonetto (con il lavaggio strade). Due volte l'anno si lava fuori e dentro. Se il cassonetto è buco e percola, bisogna segnalarlo.

Se c'è particolarmente sporco per abbandoni, bisogna segnalare.

L'app di PULIAMO è stata aggiornata. E' più difficile la geolocalizzazione. Aprica farà dei controlli.

Ad oggi ci sono 20 fototrappole fisse, due mobili. A settembre ne arriveranno 11. Su segnalazioni di Aprica poi verranno posizionate. Il problema delle foto trappole è che i volti non sono identificabili, si possono identificare le targhe.

Le aree di conferimento di rifiuti illeciti sono individuate. Le telecamere fotografano quando c'è movimento.

I nuovi ispettori da luglio saranno aggiuntivi alla polizia locale. Lo scorso anno sono state date 3600 sanzioni. Quest'anno a maggio sono già 2400, con un aumento delle tariffe.

Le segnalazioni se aumentano vuol dire che aumenta il senso civico. Gli eventi di Puliamo il quartiere aiutano il senso civico.

PUNTO 4

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI VIA MILANO SOPRA LA TANGENZIALE OVEST

Prenderanno il via lunedì 19 maggio i lavori di manutenzione straordinaria del ponte di via Milano sopra la tangenziale ovest.

Il manufatto presenta problemi comuni ai cavalcavia realizzati negli anni '70: ammaloramenti superficiali dovuti alla presenza di infiltrazioni di acqua, mancanza di giunti strutturali sugli impalcati che possono causare la fessurazione superficiale dei massetti strutturali (con conseguenti infiltrazioni di acqua meteorica), mancanza di barriere di sicurezza per il passaggio dei pedoni o delle biciclette, mancanza di barriere laterali certificate e in buono stato di conservazione.

INTERVENTI SULLA PARTE SUPERIORE DEL PONTE

Sulla parte superiore del ponte saranno rimosse le sovrastrutture stradali, saranno realizzati i giunti strutturali e sarà posata la guaina liquida.

Si procederà con la realizzazione di una nuova sovrastruttura stradale e sarà innalzata l'aiuola spartitraffico centrale fino a raggiungere i livelli minimi previsti dalle Linee Guida Ponti 2020. Tra la carreggiata e la pista ciclabile verranno creati nuovi guard-rail di separazione e sarà installata una nuova barriera esterna. La pista ciclabile sarà allargata e sarà impermeabilizzata la spalla dietro gli appoggi delle travi. Tenuto conto che il ponte passa sopra una tangenziale, il livello di contenimento previsto per le barriere a bordo del ponte sarà pari alla classe H2.

INTERVENTI SULLA PARTE INFERIORE DEL PONTE

Dopo aver individuato i punti ammalorati verranno effettuate le riparazioni: saranno bloccati i processi di corrosione dei ferri di armatura (passivazione) e sarà ripristinato il copriferro. Infine, saranno impermeabilizzate le superfici di calcestruzzo.

COSTI

L'importo totale del finanziamento complessivo, che comprende oneri, opere, imprevisti e spese diverse, è **pari a 685mila euro** (Iva compresa).

OPERAZIONI DI SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI

Attualmente i sottoservizi attraversano il ponte all'interno di cunicoli dedicati, sul lato nord e sul lato sud, in corrispondenza della pista ciclabile. Le eventuali operazioni di spostamento saranno valutate direttamente durante l'esecuzione.

A2A coglierà inoltre l'occasione per eseguire lavori di manutenzione del traliccio, parallelo al ponte, dentro cui passano le tubazioni del teleriscaldamento: la struttura verrà controllata, pulita e riverniciata, senza effetti sul servizio.

MODIFICA DELLA VIABILITÀ IN TANGENZIALE OVEST E IN VIA MILANO IN CORRISPONDENZA DEL PONTE

In seguito al confronto con l'appaltatore sono state previste tre fasi di lavoro, durante le quali la viabilità subirà - inevitabilmente - alcune modifiche.

La prima fase, compresa tra il 19 maggio e l'8 giugno 2025, riguarderà il sottoponte della tangenziale ovest, contemporaneamente in direzione sud e nord. I lavori si svolgeranno prevalentemente in orario notturno e il traffico proveniente da sud potrà proseguire verso nord sfruttando la corsia di uscita di via Milano per rientrare immediatamente in tangenziale. Analogamente, i veicoli diretti a sud che provengono dalla tangenziale ovest saranno convogliati verso le corsie di uscita e di rientro di via Milano.

Durante la seconda fase, che durerà presumibilmente 50 giorni, i lavori occuperanno la metà sud della parte superiore del ponte: i veicoli provenienti da via Milano proseguiranno come di consueto verso via Valcamonica, mentre quelli provenienti da quest'ultima che intendono dirigersi verso il centro imboccheranno la tangenziale ovest in direzione sud, uscendo al primo svincolo disponibile e svolteranno poi in via Rose. Per raggiungere via Milano, coloro che provengono da via Valcamonica, dopo aver imboccato lo svincolo di entrata in tangenziale ovest in direzione sud potranno svoltare immediatamente in via Sorbana.

Nel corso della terza fase, che avrà la stessa durata della seconda, i lavori occuperanno la metà nord della parte superiore del ponte: i veicoli provenienti da via Milano potranno proseguire verso via Valcamonica, mentre la deviazione verso la tangenziale ovest riguarderà solo i mezzi provenienti da via Valcamonica.

MODIFICHE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

I percorsi di tutti i servizi di Trasporto Pubblico Locale in uscita da Brescia (in direzione est-ovest) non subiranno variazioni.

Gli automezzi del servizio di Area Urbana di Brescia Trasporti che entrano in città provenendo da via Vallecmonica imboccheranno la tangenziale ovest in direzione sud, percorrendola fino al primo svincolo di uscita verso via Rose. Proseguiranno poi in via Stefana percorrendo successivamente via Cassala e via Fratelli Ugoni.

Anche le corse del servizio extraurbano di competenza del Consorzio Trasporti Brescia Sud (Arriva) che entrano in città provenendo da via Vallecmonica imboccheranno la tangenziale ovest in direzione sud, percorrendola fino al primo svincolo di uscita verso via Rose. Successivamente, svolteranno a destra in via Giovanni Tempini, percorrendo poi via Fiume Grande, via Cassala e via Fratelli Ugoni.

Le corse del Servizio Extraurbano svolte da FNM Autoservizi che entrano in città provenendo da via Vallecmonica, invece, svolteranno a sinistra verso via Chiusure percorrendo poi via Giacomo Camozzi, via Fiume, via Sant'Eustacchio, via Franco Passarella e via Pastrengo.

CRONOPROGRAMMA

L'intervento avrà inizio il 19 maggio e si concluderà presumibilmente **entro 9 settembre 2025**, prima dell'inizio dell'anno scolastico 2025/2026.

PUNTO 7

Spett.le Laura Castelletti Sindaca Spett.le Michela Tiboni, Assessora con delega alla Rigenerazione Urbana per lo sviluppo sostenibile, alla Pianificazione urbanistica, all'Edilizia Privata e all'Energia Oggetto: Richiesta "Piano territoriale per la minimizzazione della esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici" I Consigli di Quartiere qui aderenti, in qualità di "fondamentale strumento di ascolto del territorio e quindi di partecipazione alle scelte amministrative" del Comune di Brescia, come altresì descritto ai commi 1, 2, e 3 dell'art.1 del "Regolamento di attuazione della partecipazione Territoriale e di Comunità" del Comune stesso, adottato con deliberazione del Consiglio comunale in data 29.01.2024 n.6 CONSIDERATO CHE - sono state recentemente installate antenne di telefonia 5G in alcuni quartieri della città, anche nelle vicinanze di luoghi sensibili, e tali avvenimenti hanno messo apprensione tra i cittadini - in certi casi il Comune di Brescia ha manifestato parere negativo, ma, non avendo lo stesso una regolamentazione ufficiale a riguardo, la procedura di validazione e installazione di queste strutture è potuta proseguire poiché trattasi di "opere di pubblica utilità" CHIEDONO che venga eseguita una mappatura aggiornata delle fonti di radiofrequenza e della loro influenza reciproca, con successiva redazione di un "Piano territoriale per la minimizzazione della esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici", che tenga in considerazione la presenza di luoghi con utenti fragili. Tale pianificazione, come già sapete, è stata adottata anche da altri Comuni (Allegato 1). In quanto Consigli di Quartiere crediamo sia importante portare avanti i bisogni della cittadinanza, indipendentemente dall'appartenenza politica, e dotarsi di strumenti che vadano a tutela della stessa. Siamo ben consapevoli che, per come si sta sviluppando la nostra società, l'installazione e il potenziamento della rete 5G sono inevitabili, e che anche con un Piano redatto non sarà eliminata la possibilità di malcontento, ma in questo modo sapremo che la scelta è stata precedentemente ponderata, considerata nel suo insieme e verrà poi adeguatamente monitorata. Brescia, 30 maggio 2025 Firma Consiglio di Quartiere Primo Maggio