

## GREENWAY DEL MELLA

### IL NUOVO PONTE CICLOPEDONALE CON RONCADELLE

#### I cinque interventi principali.

La **passerella ciclopedonale sul fiume Mella**, collegante i territori comunali di Brescia e Roncadelle.

È stato realizzato come da progetto un ponte ad arco con campata unica per una luce libera strutturale di 45,00 m e una larghezza utile di 2,80 m. L'architettura del ponte è stata quindi definita per contrasto: l'elemento portante in acciaio concepito "leggero, visivamente permeabile", mentre l'elemento portato in legno pensato "strutturato", in quanto realizzante un unicum tra parapetti e impalcato.

La **rampa di risalita alla sommità dell'argine e il percorso ciclopedonale**, sulla sponda est del fiume Mella in territorio comunale di Brescia e sulla sponda ovest in territorio del comune di Roncadelle. In corrispondenza del sottopasso dell'autostrada "A4 Torino-Trieste" è stato predisposto il collegamento tra il percorso ciclo pedonale oggetto di intervento e l'arrivo del percorso ricadente nel Lotto 2, oggetto di separato appalto e ormai prossimo alla conclusione dei lavori.

Il tratto di percorso ciclopedonale ha una larghezza variabile da 2,50m a 3,00 m ed è stato realizzato con una pavimentazione in calcestruzzo e parapetto in legno trattato, mentre il percorso a sud del ponte, in territorio di Brescia, è stato realizzato in calcestre per una maggior compatibilità ambientale e paesaggistica.

Le **corsie ciclabili** di collegamento alla zona industriale lungo l'asse di Via Bruno Buozzi e via Castagna;

L'**impianto di illuminazione** del percorso ciclopedonale nel tratto compreso tra il sottopasso di via Girelli ed il ponte con un sistema di gestione adattivo che consente l'attivazione dell'impianto al rilevamento dell'utente;

Gli **interventi di rimboschimento** di un'area adiacente all'area boscata esistente con l'impiego delle specie autoctone *Carpinus betulus* e *Quercus robur*.