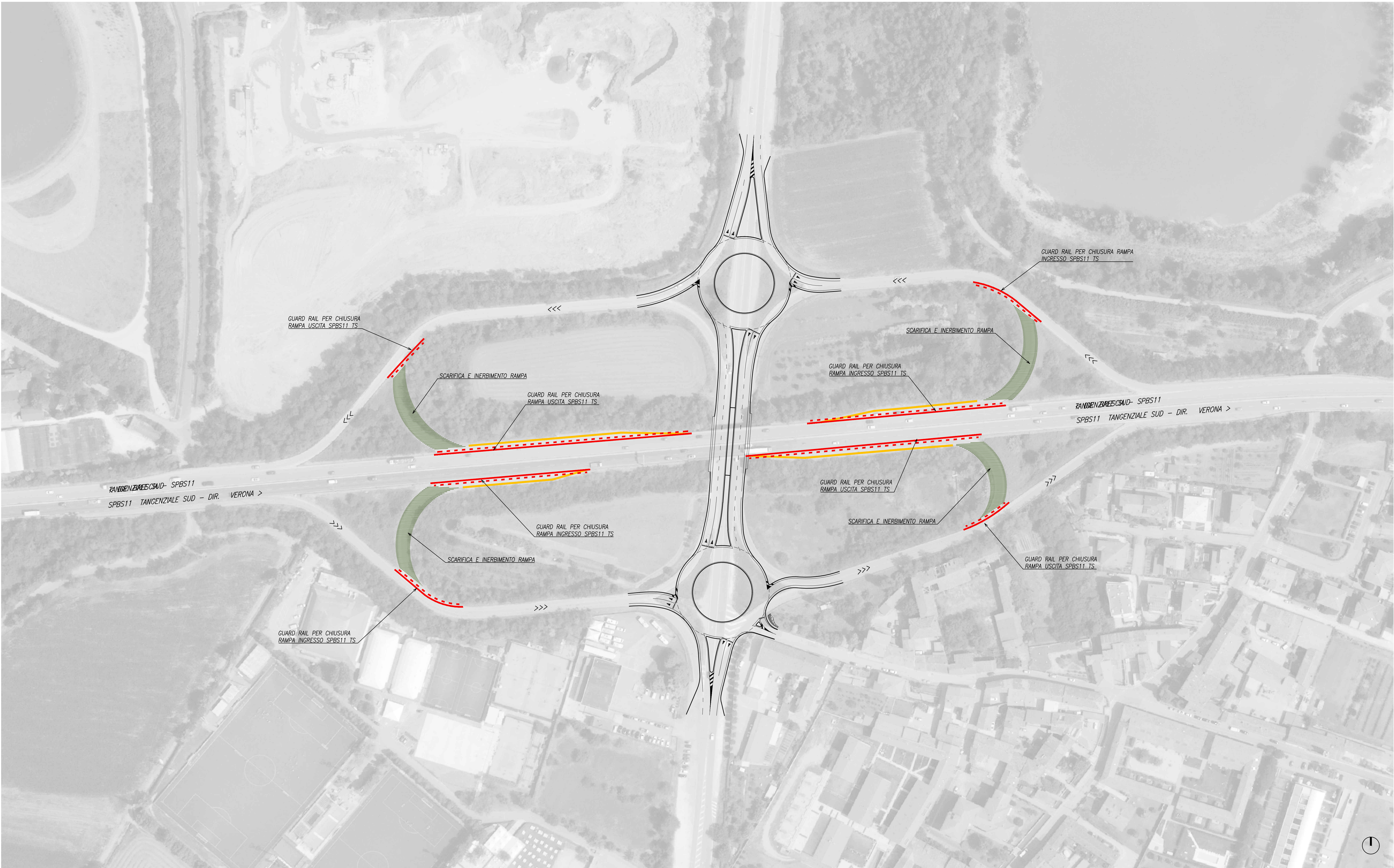
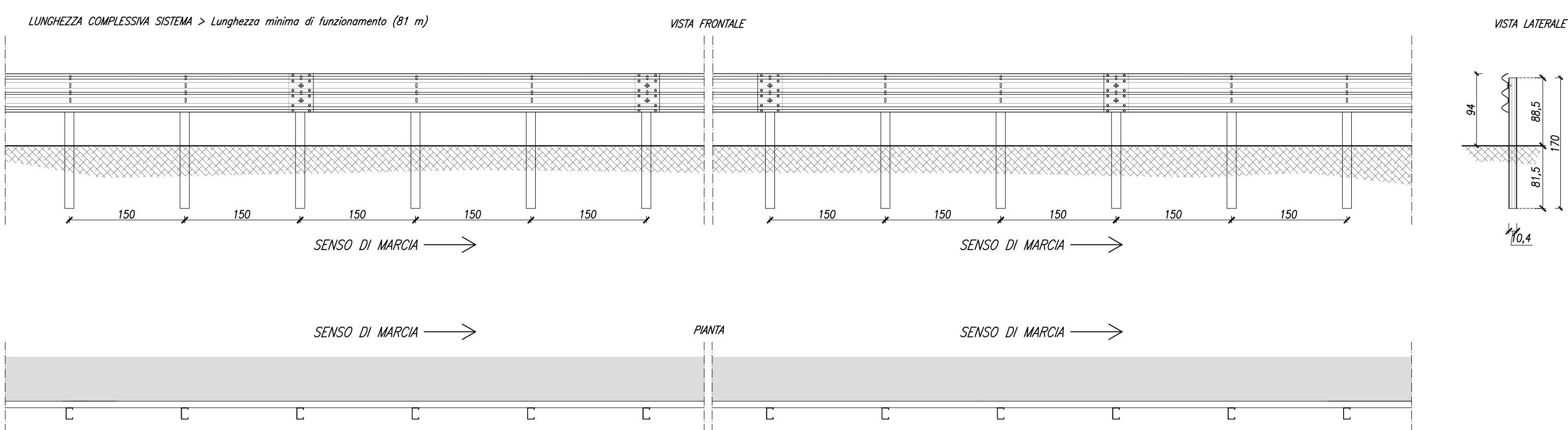
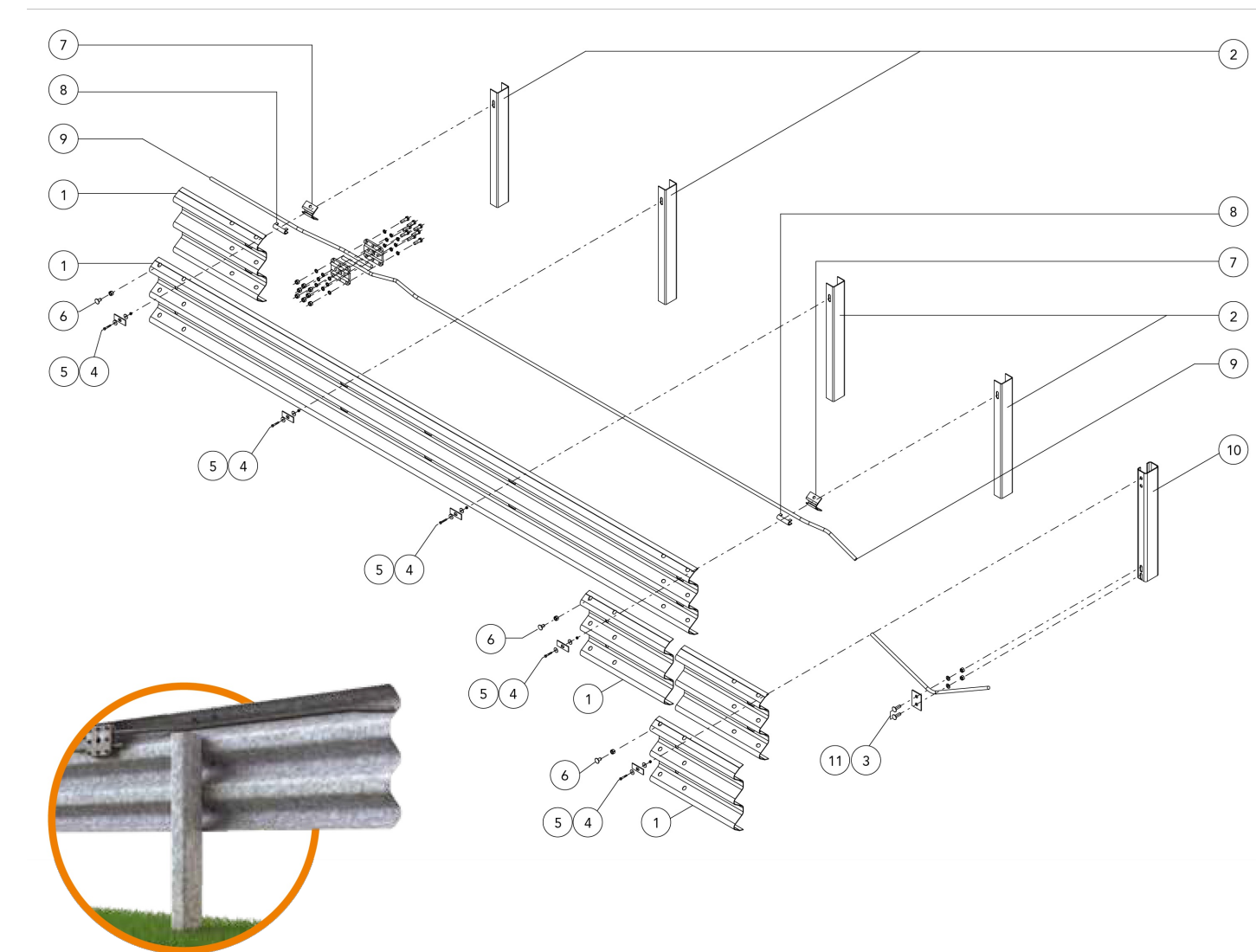




TIPOLOGICO INSTALLAZIONE GUARD-RAIL



ESPLOSO SCHEMA MONTAGGIO GUARD-RAIL



Componenti Components, Bauteile, Composants, Elementos		
	Descrizione Description	Materiale Material
11	Bulone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett, Bolon complet, Tornillo completo con tuerca y arandela	M16x50 mm Classe 8.8
10	Palo "C" C-post, C-Staheer, Poteau en C, Poste "C"	120x80x30 Th=5 H=2250 mm S 235 JR
9	Fune in acciaio Steel wire rope, Stahldrahtseil, Câble en acier, Câble de acero	Ø 20 mm Acc. Zinc.
8	Elemento blocco fune n° 2 Wire rope locking element nr. 2, Seil-Verriegelungselement Nr. 2, Élément de fixation câble n° 2, Elemento de bloqueo cable n° 2	S 275 JR
7	Elemento blocco fune n° 1 Wire rope locking element nr. 1, Seil-Verriegelungselement Nr. 1, Élément de fixation câble n° 1, Elemento de bloqueo cable n° 1	S 275 JR
6	Bulone completo Bolt with nut and washer, Schraube komplett, Bolon complet, Tornillo completo con tuerca y arandela	M16x30 mm Classe 8.8
5	Piastrina copriassola Slot covering plate, Lochabdeckplatte, Plaque de couverture fente, Placa cubre-urana	M5x50 mm Classe 8.8
4	Piastrina Plato, Plättchen, Platine, Platina	100x40x4 mm S 275 JR
3	Palo "U" U-post, U-Staheer, Poteau en U, Poste "U"	120x80x5 mm S 275 JR
2	Palo "U" U-post, U-Staheer, Poteau en U, Poste "U"	104x65 Th=4 H=1700 mm S 235 JR
1	Fascia 3 onde 3-waves beam, 3-wellige Leitschiene, Glissière 3 ondes, Banda triple onda	L=4500/2250/1500 Th=25 mm S 235 JR

Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características		
Altezza fuori terra Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo		940 mm
Profondità d'infissione Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de piling du poteau, Longitud hincada		815 mm
Ingombro trasversale Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total		188 mm
Interasse pali Post spacing, Stäherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes		1500 mm

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas											
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m	W m
PROVA 792	Aisico	TB51	Laterale 20°	81	13.000	70	-	-	0,9	1,9	1,0=W3
PROVA 787	Aisico	TB11	Laterale 20°	81	900	100	0,9=A	29	0,6	-	0,7=W2

LEGENDA

- GUARD-RAIL BORDO LATERALE ESISTENTE DA RIMUOVERE - $L_{tot} = 500m$
- NUOVO GUARD-RAIL BORDO LATERALE - H2 BL W3 3 ONDE - $L_{tot} = 600m$

NOTE

DEVE PREVEDERSI L'ASSENZA DI OSTACOLI LATERALI SUL RETRO DELLE BARRIERE ALL'INTERNO DEL PARAMETRO W DELLA BARRIERA (W3>1m).

L'INSTALLAZIONE DELLE NUOVE BARRIERE PREVEDE LA FORNITURA E POSA IN OPERA DEI PEZZI SPECIALI E DEI RACCORDI CON LE BARRIERE STRADALI ESISTENTI.

COMUNE DI BRESCIA
Provincia di Brescia

PROGETTO

PIANO ATTUATIVO PER NUOVI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI IN AMBITI ESTRATTIVI DISMESSI, LOCALITA' BUFFALORA BRESCIA
AREA AT-B.4 ambito estrattivo ATeg24 Via Buffalora 54
AREA PAV-SUAP ambito estrattivo ATeg25 Loc. Cascina Casella

OPERE DI URBANIZZAZIONE EXTRA COMPARTO

COMMITTENTE

ITALMARK S.r.l.
Via S. Eufemia 108 - 25123 Brescia

CODICE PROG.

2645

SEZIONE

PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

N. TAVOLA

12

TITOLO ELABORATO

INTERVENTO 2 - ROTATORIE VIA SERENISSIMA
PLANIMETRIA DI PROGETTO CHIUSURA RAMPE
SVINCOLO SPBS11 TANG. SUD

SCALA:

1:500

N. AGG. DATA

00 07/10/2024 Prima emissione

01 20/11/2024 Aggiornamento

RED. APPR. VER.

SG PM PM

SG PM PM

PROGETTAZIONE STRADALE

BECONSULT
BUILDING ENGINEERING CONSULTING
BECONSULT S.R.L.
Via Goffredo Mameli 19/D, 25014 Castenedolo (BS)
T+39 030 2426398 - M info@beconsultsrl.it
www.beconsultsrl.eu
Ing. Fabrizio Scartapacchi | Ing. Paolo Mondolo

PROGETTISTA

Ing. Paolo Mondolo

COLLABORATORI

Ing. Jessica Valentina Paterlini
Geom. Samuele Carlo Giacomazzi

PROGETTAZIONE PIANO ATTUATIVO

b+ma ARCHITETTURA
URBANISTICA
INGEGNERIA
B+MAssociati srl
Viale Duca degli Abruzzi 103 - 25124 Brescia
T+39 030 398499 - M info@bmasrl.it
www.bmasrl.it