

VARIANTE GENERALE

P.G.T.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

COMUNE DI BRESCIA - Assessorato all'Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo sostenibile - Area Pianificazione urbana e Mobilità - Settore Urbanistica

SINDACO Dott. Emilio Del Bono
 ASSESSORE Prof. Ing. Michela Tiboni
 DIRETTORE Arch. Gianguglielmo Rizzo
 UFFICIO DI PIANO Ing. Claudio Bresciani
 Ing. Giacomo Bresciani
 Arch. Fabio Gavazzi
 Pian. Simona Rossi
 Pian. Tiziano Tocino
 Geom. Emanuela Vizzardi

CONSULENTI Arch. Alessandro Benevoli
 Arch. Stefano Bordoli
 Arch. Giacomo Cicali
 Arch. Ivano Fumagalli
 Arch. Mario Manconi
 Pian. Alessandro Martelli

ADOZIONE Delibera n.128/106789 P.G. del 28.07.2015

APPROVAZIONE Delibera n.174/45471 P.G. del 09.02.2016

Elaborato modificato a seguito dell'approvazione di varianti e rettifiche di alle delibere:
 D.C.C. n. 60 del 16/10/2023
 D.C.C. n. 30 del 29/04/2024
 D.C.C. n. 34 del 24/05/2024
 D.C.C. n. 46 del 27/06/2025

DP - PR - PS

V-DG05.2 VERIFICA DI COERENZA CON IL PTCP STRUTTURA E MOBILITÀ

Estensioni
Scala 1 : 15.000
Data LUGLIO 2015

Legenda SISTEMA INSEDIATIVO

Tipologie insediativi esistenti o previste dalla pianificazione comunale
 Nuclei d'antica formazione (NAF)
 esistenti Ambiti a prevalente destinazione residenziale
 previste Ambiti a prevalente destinazione produttiva

Ambiti a prevalente destinazione terziaria-commerciale

Insegnamenti turistici-ricettivi

Insegnamenti per servizi comunitari e sovra comunali

Grandi strutture di vendita di area sovra comunale

Grandi strutture di vendita di area estesa

Centri ordinatori

Centri integrativi

Servizi di livello sovra comunale

Autodromo

Golf

Istituzioni

Musici

VV.FF.

ex Caserme

Università

Ospedali

Parco acquatico/divertimenti

Piscine

Quartiere fieristico

Scuole secondarie di secondo grado

Case di Cura

Siti militari

Stadio

Teatri/Auditorium

Terme

Rete viaria

esistente e in costruzione

Viabilità primaria

Viabilità da potenziare a primaria

Viabilità principale

Viabilità da potenziare a principale

Viabilità secondaria

Viabilità da potenziare a secondaria

Rete della viabilità locale

Intersezioni della rete viaria

esistente e in costruzione

Casello autostradale

Intersezione di tipo 1

Intersezione di tipo 2

Intersezione di tipo rotatoria esistente

Rete del trasporto pubblico

Ferrovia Alta velocità/Alta capacità (AV/AC)

Rete del trasporto pubblico locale (TPL)

Rete su ferro

estistente e in costruzione

Linee ferroviarie storiche (Linee S)

Linee ferroviarie metropolitane

Metropolitana

Rete su gomma e a fune

Linee suburbane (S-Link)

Linee locali

Rete su naturale

Linee di navigazione

Stazioni, fermate, porti e aeroporti

Fermate metropolitana esistenti

Stazioni/Fermate ferroviarie esistenti (linee S)

Fermate linee S-Link

Porti e aeroporti

Piano Territoriale Regionale d'Area Monticchiaro (PTRA)

Ambito A

Aree A1

Ambito territoriale T1: sedi aeroportuali

Ambito territoriale T2: sedi per lo sviluppo aeroportuale

Ambito territoriale T3: sviluppo locale

Sub-Ambito T3.2

Sub-Ambito T3.4

Sub-Ambito T3.3

Sub-Ambito T3.5

Rete della mobilità dolce

esistente e in costruzione

Itinerari ciclo-pedonali di livello regionale e provinciale

Itinerari ciclopedonali di fruizione di livello regionale

Centri di interscambio modale di livello primario

Nodo del trasporto pubblico esistente

Centri di interscambio modale di livello secondario

- Interscambi passeggeri

- Interscambio ferro-gomma-acqua

- Interscambio gomma-pubblica/gomma privata

- Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico

- Aree parcheggio attrezzate

Domini scabbi esistenti

- ampliamento

Reticolo idrografico principale

Reticolo idrografico minore

Impianti di risalita sciistica

Laghi

Rete verde

Confini amministrativi comunali

