



**VERBALE DELLA SEDUTA DEL
CONSIGLIO DI QUARTIERE
SAN ROCCHINO-COSTALUNGA**

ZONA NORD

DEL 22 Settembre 2025

Il giorno 22 del mese di Settembre dell'anno 2025 alle ore 20,45, su convocazione della Presidente del Consiglio di Quartiere, si è riunito in presenza presso la sala della Scuola primaria Quasimodo in via Costalunga, n. 15 il Consiglio di Quartiere per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Resoconto incontro con Assessore Manzoni in risposta alla nostra lettera inviata al Vicesindaco per problemi Viabilità e Parcheggio.
2. Progetto monitoraggio defibrillatori.
3. Proposta iniziative Natale.
4. Monitoraggio tombini e buche.
5. Varie ed eventuali.

Presiede la seduta la Presidente: Maria Carmela Iacono

Redige il processo verbale la Consiglieria: Mariangiola Zorzi

In seguito ad appello i consiglieri presenti risultano

N.	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE*
1	BARATTI	FRANCESCA		X
2	GAFFURINI	ALBERTO	X	
3	IACONO	MARIA CARMELA	X	
4	SANNA	MAURO	X	
5	TANASE	PETRE		X
6	ZORZI	FAUSTO	X	
7	ZORZI	MARIANGIOLA	x	
8				
9				
10				
11				

Sono presenti inoltre n. 1 cittadini/rappresentanti di realtà del territorio.

Verificata la presenza del numero legale ai sensi dell'art.23 Comma 3 del Regolamento, si procede con l'esame dei punti all'ordine del giorno:

Punto 1 - Resoconto incontro con Assessore Manzoni in risposta alla nostra lettera inviata al Vicesindaco per problemi Viabilità e Parcheggi.

La Presidente presenta il resoconto dell'incontro con l'Assessore Manzoni che si è tenuto martedì 16 settembre 2025 e dà lettura delle precisazioni del Vicesindaco relative alle tematiche discusse. Allegata memoria incontro con integrazioni richieste (momincontro1609v1.pdf).

In sintesi:

- **per Via Riccobelli**, l'ingegner Bresciani ha premesso di condividere la nostra richiesta di mantenimento dei divieti di sosta sul lato destro e il tema verrà sottoposto ai Settori Strade e Polizia Locale che hanno competenza in merito all'emanazione della relativa ordinanza.

- **Per Via Costalunga** e parcheggi Domus sono in corso due attività: una ad opera di Brescia Infrastrutture sulla fattibilità della connessione pedonale tra parcheggio Domus e scuola Quasimodo ed una ad opera di Brescia Mobilità, non limitata solo all'area ma a tutta la Zona Nord della città comprese le fermate Metro Ospedale e Metro di Mompiano e tra Triumplina e colline a est in relazione

alle problematiche di sosta ed una possibile regolamentazione della stessa

- **Per Via San Rocchino** impegno a migliorare l'illuminazione e la segnalazione dell'attraversamento pedonale, mentre non è possibile limitare la velocità nemmeno in corrispondenza dei negozi in quanto via di transito per Ospedale. L'ing. Bresciani ha informato che il Settore Strade ha inserito in un bando anche il tratto di via della nostra richiesta, in modo che tutta la segnaletica venga implementata e verificata. Tempo di realizzazione 6 mesi a partire da agosto.

- **per Via Maiera e Via Lazzaretto** l'ing. Bresciani boccia la proposta di senso unico come da noi richiesto perché dalla loro esperienza col senso unico si assisterebbe ad un aumento di velocità, inoltre mettere paletti o altro per protezione dei pedoni ha costi troppo elevati. La Presidente ha insistito evidenziando che ci sono stati diversi incidenti e che lei stessa ha fatto segnalazioni di situazioni critiche inviando foto e video e, personalmente ritiene che i pedoni vadano protetti perché nella strettoia con curva cieca la larghezza della strada non è sufficiente per garantire il doppio senso di marcia. L'ing. Bresciani ha riferito di aver visto le statistiche e dal 2021 risulta un solo scontro e incidente. Il dato degli incidenti registrati dalla Polizia Locale è l'unico metro oggettivo sulla base del quale registrare il tasso di incidentalità della strada. (per maggiori dettagli invitiamo a leggere l'allegato). La

Presidente chiede che intanto venga apposta segnaletica nuova compresa la pittura a terra del limite di velocità.

- **Per Via Corna Pellegrini** è stato richiesto il senso unico e verrà valutato

Il consigliere Zorzi Fausto propone di trovare dei percorsi alternativi per evitare Via Maiera deviando i pedoni all'interno dell'abitato dove ci sono i marciapiedi. Si esprimono alcuni dubbi sulla fattibilità della proposta.

Poichè sarà effettuato, da parte di Brescia Mobilità, uno studio per la regolamentazione delle soste soprattutto nella zona dell'Ospedale Civile e delle Università, il Cdq chiede di essere informato.

Punto 2 - Progetto monitoraggio defibrillatori.

Il Consiglio di quartiere all'unanimità decide di controllare la presenza dei defibrillatori nel quartiere sulla base dell'elenco fornito dal Comune.

Punto 3 - Proposta iniziative Natale.

Il consiglio di quartiere chiederà al Comune di posizionare delle illuminazioni natalizie su Via San Rocchino. Si valuta anche l'eventualità di coinvolgere i commercianti.

Per quanto riguarda l'albero di Natale si ritiene che abbia significato se la preparazione è partecipata; a tal proposito si chiederà alla scuola di collaborare dando un tema all'addobbo.

Punto 4 - Monitoraggio tombini e buche.

Il Comune, attraverso una comunicazione, chiede che le segnalazioni che non hanno carattere di urgenza vengano effettuate due volte all'anno a giugno e a dicembre (entro i primi 15 giorni

di questi mesi) utilizzando un apposito modulo e allegando fotografie che identifichino il luogo esatto. Le segnalazioni urgenti continueranno ad essere inviate al bisogno.

Punto 5 - Varie ed eventuali.

Premio Bulloni

Il Consiglio di quartiere concorda di proporre per il premio Bulloni Petre Tanase per l'impegno profuso nei confronti dei bisogni delle persone anziane del quartiere.

Eventi culturali

Si possono pensare ad interventi di tipo culturale come la presentazione di un libro di autori bresciani che abbiano attinenza col quartiere.

Costalunga in festa

La festa è stata partecipata, è andata bene.

Proposta di incontro

La consigliera Zorzi informa che durante la scorsa primavera è stata sperimentata l'organizzazione di un gruppo di persone che si incontrano, nei locali della parrocchia, per l'esecuzione di lavori manuali (maglia, ricamo, uncinetto). Poichè l'iniziativa ha suscitato interesse, si ripropone a partire dal mese di ottobre; sarà data comunicazione attraverso un volantino anche sulla chat del quartiere. Sarà l'occasione inoltre per aderire ai progetti di Viva Vittoria.

Iniziative dei commercianti

Il consigliere Sanna intende coinvolgere i commercianti in iniziative, quali la sfilata di moda, che movimentino il quartiere; è importante fare una proposta concreta per tempo in modo che il consiglio di quartiere possa dare l'appoggio ed eventualmente chiedere la collaborazione del Comune.

Consulta dell'ambiente

La Presidente informa che la Consulta dell'ambiente intende promuovere degli incontri sulla gestione dei rifiuti durante gli eventi; si potrebbe pensare una informazione prima della festa.

Non essendovi altri argomenti da approvare né chiedendo alcuno la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 22,15.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

Il Segretario verbalizzante

Brescia , 16/09/2025

OGGETTO: Memoria incontro del 16/09/2025

Presenti : Vicesindaco Federico Manzoni, Ing Nadia Bresciani (Responsabile del servizio Tecnico del Settore Mobilità ed eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico)

CDQ : Maria Carmela Iacono (Presidente Consiglio di Quartiere San Rocchino e Costalunga) Mariangiola Zorzi (Consigliera Consiglio di Quartiere San Rocchino e Costalunga)

A seguito della lettera inviata dal Consiglio di Quartiere in data 18/02/2025 sono state date le seguenti risposte:

- **Via Riccobelli** (affrontata a seguito delle segnalazioni fatte da CDQ per numerosi incidenti e problemi di transito nella via, compreso il fermi di autobus di linea per due volte per due ore nonostante la chiamata alla Polizia Locale , a seguito della rimozione dei divieti di sosta (precedentemente nell'incontro del 19/02/2024 si era concordato, dietro richiesta specifica del CdQ , di non rimuovere i divieti di sosta istituiti per i lavori delle vasche di laminazione). L'ing Bresciani ha risposto che non è di competenza del Settore Mobilità e Trasporto pubblico , ma bensì del Settore Strade e Polizia Locale . L'ingegner Bresciani ha premesso di condividere la nostra richiesta di mantenimento del divieto di sosta e ha evidenziato di aver sottoposto il tema ai Settori Strade e Polizia Locale, che hanno competenza in merito all'emanazione della relativa ordinanza.
- **Via Costalunga e parcheggi Domus** è stato autorizzato un progetto della Casa di Cura Domus Salutis per il rifacimento del tratto della Via Lazzaretto ed è in corso un Progetto con Brescia Infrastrutture (probabilmente verranno rimossi solo i primi 2 alberi . A Maggio è stato rilasciato il permesso di costruire da parte del Comune per cui entro un anno devono essere iniziati i lavori e finiti entro 3 anni. L'ing Manzoni ha chiesto ,su sollecitazione della Dott. Frattini, a sua volta sollecitata dal CDQ, uno studio per la connessione interna dal parcheggio alla Scuola Quasimodo per cui Brescia Mobilità farà uno studio sul tema sosta . Il Vicesindaco Manzoni ha informato che è stato dato incarico a Brescia Infrastrutture per la fattibilità della connessione pedonale tra parcheggio Domus e scuola Quasimodo.
- Il CdQ ha informato anche del progetto della Domus di creare un'altra area di parcheggio nel campo adiacente alla scuola .
- **San Rocchino**
- Il Vicesindaco Manzoni ha comunicato che ha richiesto un'attività a cura di Brescia Mobilità non limitata solo all'area San Rocchino , ma su tutta la zona Nord della città compresa tra le fermate Metro Ospedale e Mompiano e tra Via Triumplina e le colline zona est , in relazione alle problematiche della sosta e una possibile regolamentazione della stessa.
- l'ing Bresciani ha informato che il Settore Strade ha inserito in un bando anche il tratto di via della nostra richiesta , in modo che tutta la segnaletica venga implementata e verificata. Tempo di realizzazione 6 mesi a partire da agosto. La Presidente chiede di poter avere informazioni più dettagliate sul tipo di intervento , è stato risposto che avrebbe fatto avere i dati dell'intervento chiedendoli al settore strade.

La Presidente richiede espressamente la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale ed il limite 30 Km/h essendoci negozi ed una zona di intenso traffico , avete valutato se possibile mettere la doppia corsia non dopo l'attraversamento pedonale, ma dopo l'immissione dei veicoli da via Costalunga , così sarebbe possibile creare un'uscita facilitata dal quartiere e si ridurrebbe il rischio di avere auto che invadono la ciclabile per superare l'auto ferma per fare attraversare il pedone? L'ing Bresciani dice che non è possibile mettere semaforo , né limite 30 Km/h perché direttrice verso l'Ospedale , né è possibile rialzare l'attraversamento pedonale perché le ambulanze non devono avere dossi.

La Presidente chiede come mai in via Marconi è stato possibile mettere il limite 30 Km/h e qui no. Il Vicesindaco Manzoni dice che sarà oggetto di studio come già detto e vedremo cosa viene proposto. La Presidente richiede di avere la possibilità di vedere lo studio prima della realizzazione.

La Presidente richiede che venga illuminato e segnalato a dovere.

Il Vicesindaco Manzoni si impegna per verificare il miglioramento dell'illuminazione pubblica in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

- **Via Maiera** L'ing Bresciani bocchia la proposta di senso unico come da noi richiesto perché dalla loro esperienza col senso unico si assisterebbe ad un aumento di velocità, inoltre mettere paletti o altro per protezione dei pedoni ha costi troppo elevati. La Presidente ha insistito evidenziando che ci sono stati diversi incidenti e che lei stessa ha fatto segnalazioni di situazioni critiche inviando foto e video e, personalmente ritiene che i pedoni vadano protetti perché nella strettoia con curva cieca la larghezza della strada non è sufficiente per garantire il doppio senso di marcia. L'ing Bresciani ha riferito di aver visto le statistiche e dal 2021 risulta un solo scontro e incidente. Il dato degli incidenti registrati dalla Polizia Locale è l'unico metro oggettivo sulla base del quale registrare il tasso di incidentalità della strada. La Presidente ha fatto presente che non tutti gli incidenti chiedono l'intervento della Polizia Locale. La Presidente ha chiesto che oltre che a evidenziare i limiti di velocità e la strettoia, cosa aveva pensato il Settore per trovare una soluzione? L'ing Bresciani ha mostrato alcune tavole di uno studio per cui prevede in 3 punti del rettilineo il posizionamento di barriere per creare un restringimento di carreggiata, ma a visuale ampia, per costringere a rallentare. Siamo stati invitati ad andare a vedere al Prealpino il restringimento a vista realizzato nella traversa VIII (Attenzione però è a senso unico) o a Buffalora (qui è a doppio senso). La Presidente chiede che intanto venga apposta segnaletica nuova compreso la pittura a terra del limite di velocità, porterà in Consiglio le risposte ricevute, per cui chiede se è possibile avere copia delle tavole con le soluzioni ipotizzate, ma personalmente ritiene che i restringimenti a vista, senza senso unico non siano una soluzione, anzi maggior causa di disagio per gli abitanti per cui eviterebbe di creare restringimenti fittizi, con i relativi costi e che poi potrebbero precludere il passaggio di un autobus per servire la zona alta di Costalunga.
- **Via Lazzaretto** stesso discorso di via Maiera no senso unico. La Presidente evidenzia che il muro sta cadendo e sarebbe opportuno una valutazione anche per le alte velocità che raggiungono i mezzi anche su quella via a doppio senso e senza marciapiede.
- **Via Corna Pellegrini** ok qui effettivamente l'immissione sulla via, anche a causa delle auto parcheggiate, come ha fatto presente la Consigliera Zorzi è difficoltosa e spesso costringe a manovre pericolose in retromarcia su via Schivardi. Ricontrano la problematica, ma farebbero il senso unico solo sul primo pezzo, è stato fatto presente che anche nella parte dell'uscita su via Bollani è nelle stesse condizioni e sarebbe meglio fare senso unico su tutta la via come è stato fatto su via Gaggia. Faranno ulteriori valutazioni.