

GIORNATA DEL MOBILITY MANAGEMENT

Brescia

25/03/2025 – Milano

Milan Headquarters

Via Pietro Custodi, 16
20136, Milan, Italy

mic-hub.com
info@mic-hub.com

MOBILITY MANAGEMENT

nexi  NTT DATA



PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

MIC HUB



15+
ANNI

FONDATA NEL 2010

50+
STATI
CINQUE CONTINENTI

500+
PROGETTI
IN TUTTO IL MONDO

**MOBILITY PLANNING
INFRASTRUCTURE DESIGN
CITY FUTURES**



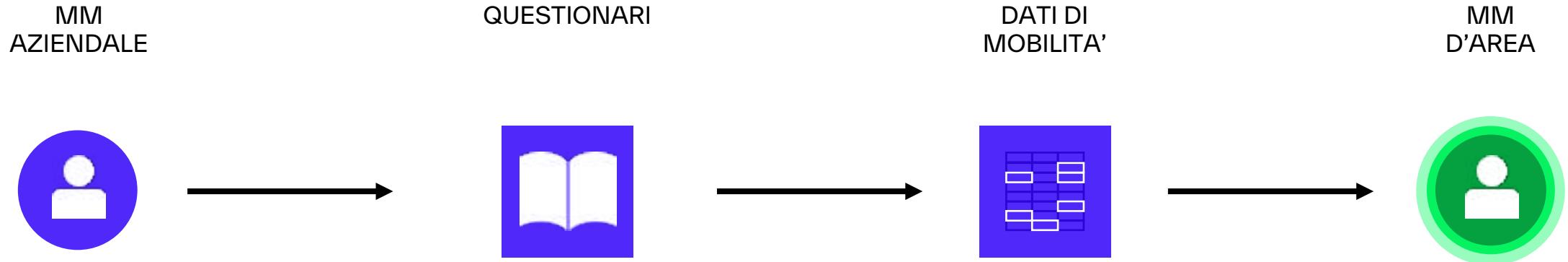
80+

PROFESSIONISTI

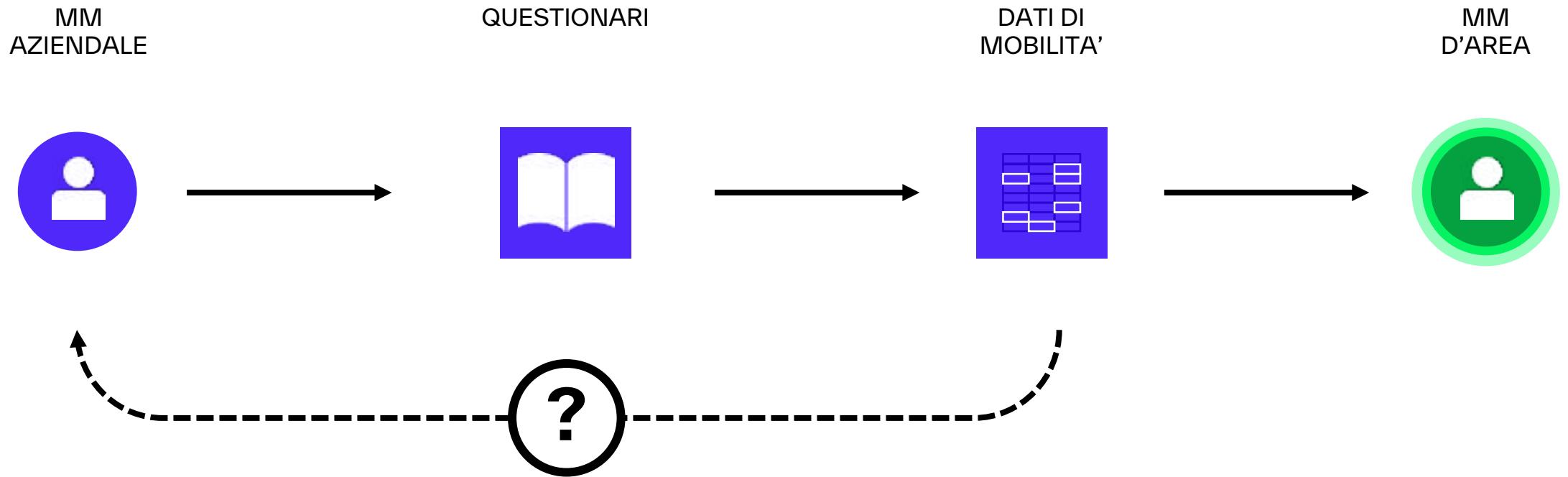
PLANNERS | ARCHITETTI | INGEGNERI

L'IMPORTANZA DEI DATI PER UN MOBILITY MANAGEMENT PIÙ EFFICACE

Come utilizzi i dati che raccogli?



Come utilizzi i dati che raccogli?



IL PSCL **NON È** SOLO REPORTISTICA.

DOBBIAMO ANALIZZARE E INTERPRETARE I DATI PER:



Ridurre
IMPATTI AMBIENTALI
aziendali

Migliorare
L'ESPERIENZA DI MOBILITÀ
dei dipendenti



LEGGERE E INTERPRETARE I DATI
per misurare il successo o le criticità



MONITORARE!
Perchè non si può migliorare ciò che non si misura



GUIDARE L'AZIENDA
verso decisioni informate e basate sui dati

LEGGERE E INTERPRETARE

i dati per misurare il successo o le criticità

814

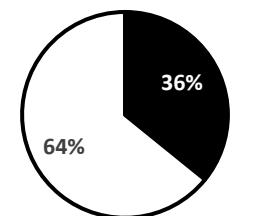
111111

R - 35

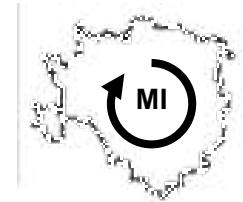
JP - 100

Leggere e interpretare i dati

Per capire se stiamo facendo bene o male è **importante compararsi**, ad esempio, all'andamento della mobilità cittadina.

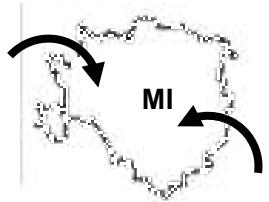
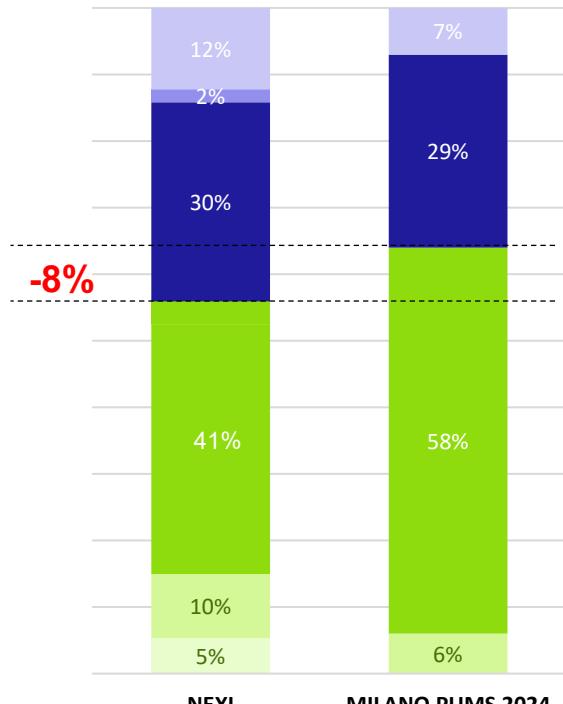


■ INTERNI □ DI SCAMBIO



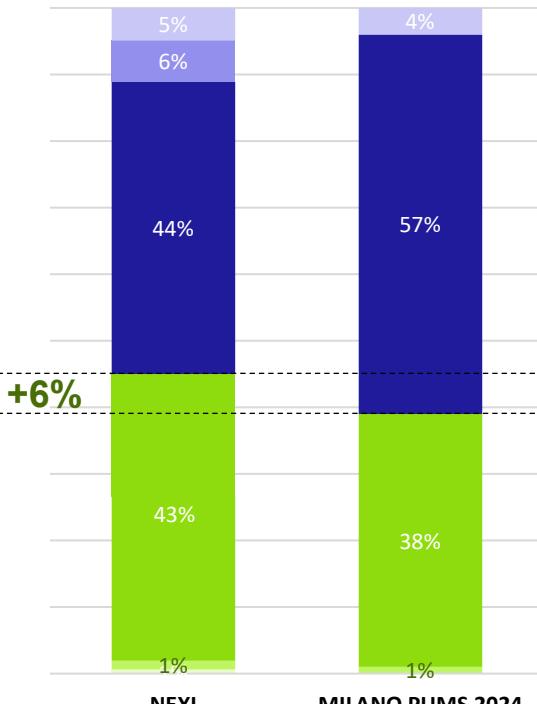
SPOSTAMENTI INTERNI (MILANO-MILANO)

Dipendenti Nexi residenti a Milano che lavorano nelle sedi di Milano



SPOSTAMENTI DI SCAMBIO (MILANO-HINTERLAND)

Dipendenti Nexi residenti fuori dal comune di Milano che lavorano nelle sedi di Milano



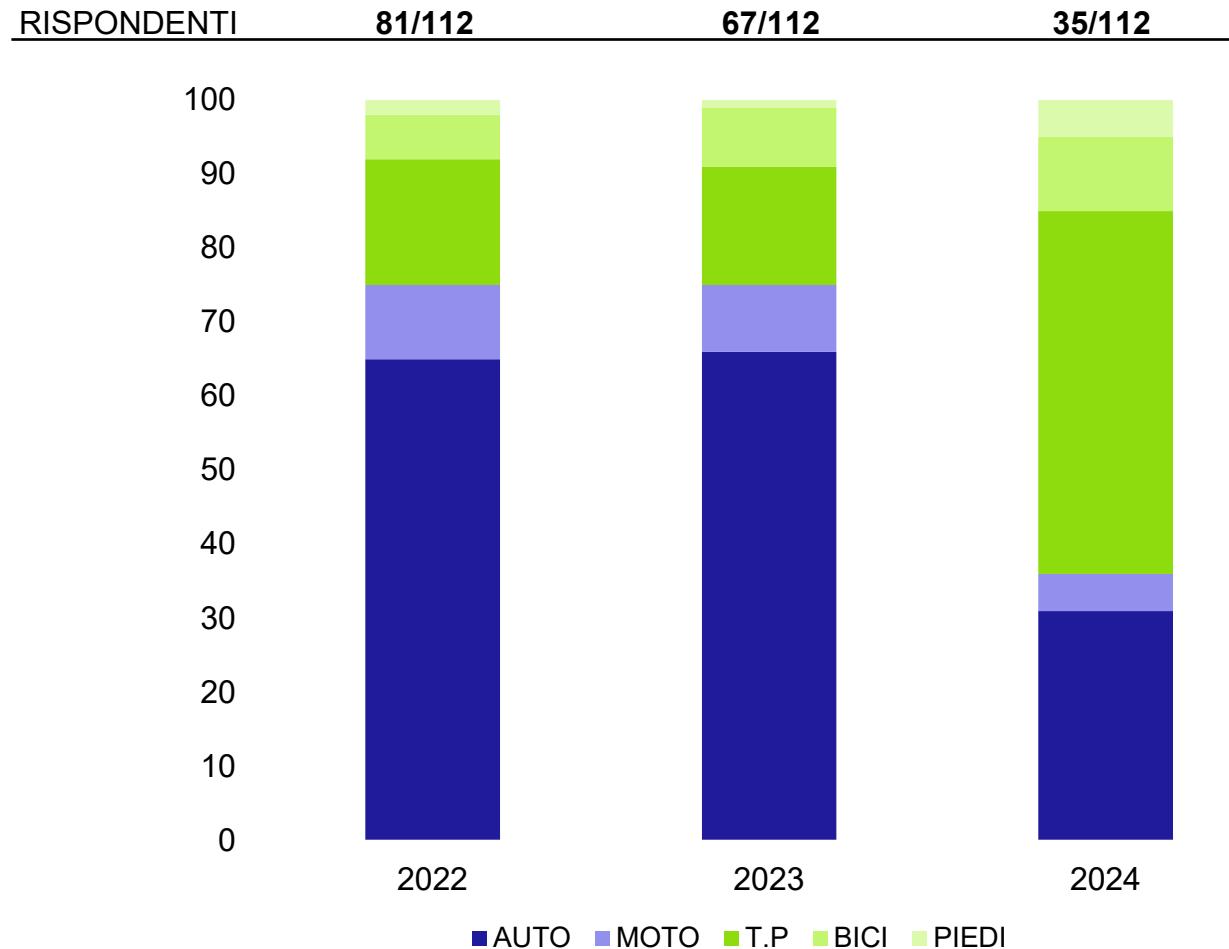
Leggere e interpretare i dati

!!

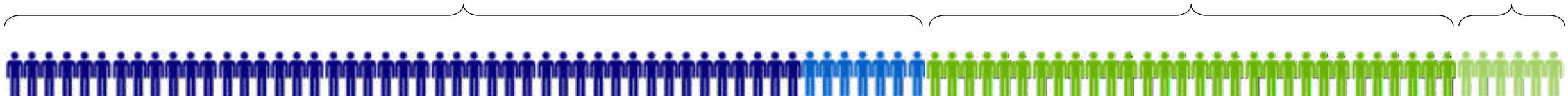
Per comprendere l'attendibilità del dato è importante conoscere la grandezza del campione statisticamente rilevante rispetto alla dimensione dell'unità locale.

POPOLAZIONE	CAMPIONE	COPERTURA
100 pers	74 pers	74%
500 pers	177 pers	35%
1.000 pers	215 pers	21%

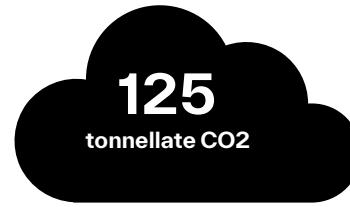
Per una affidabilità del 90% e margine di errore del 5%



Leggere e interpretare i dati



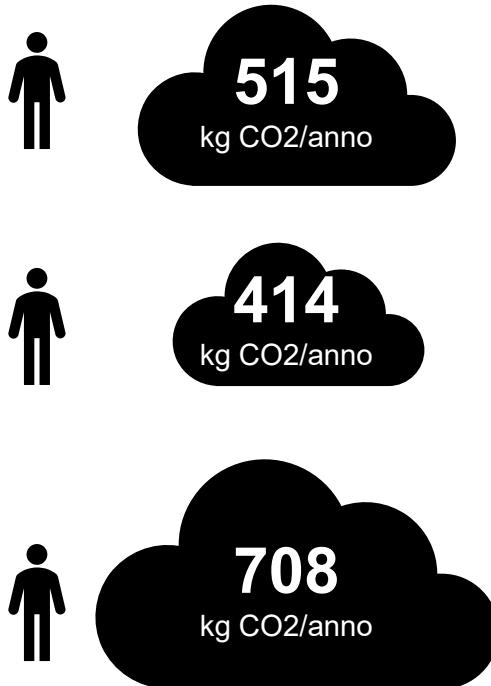
Visualizzare e comparare le emissioni per i diversi modi di trasporto ci permette di visualizzare chiaramente dove dobbiamo puntare



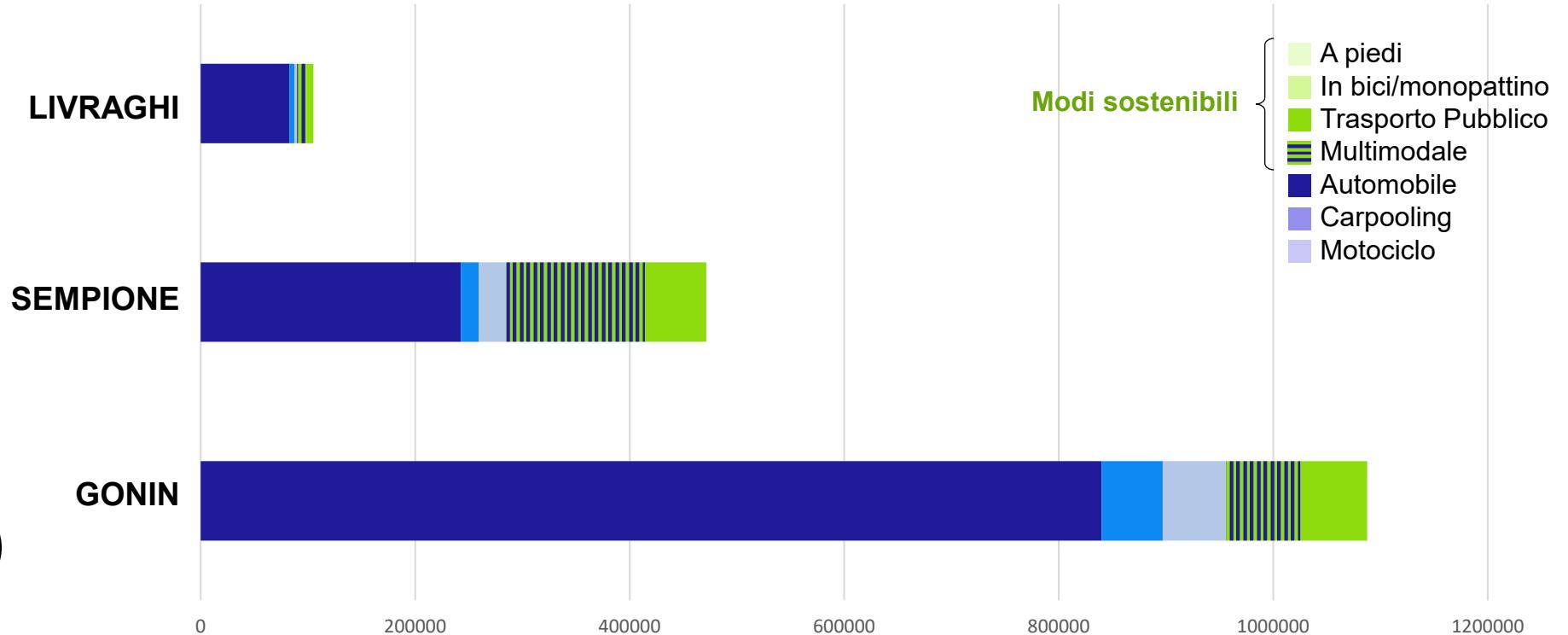
CO2 pro-capite
TPL
159 kg/anno

Leggere e interpretare i dati

EMISSIONI PRO-CAPITE

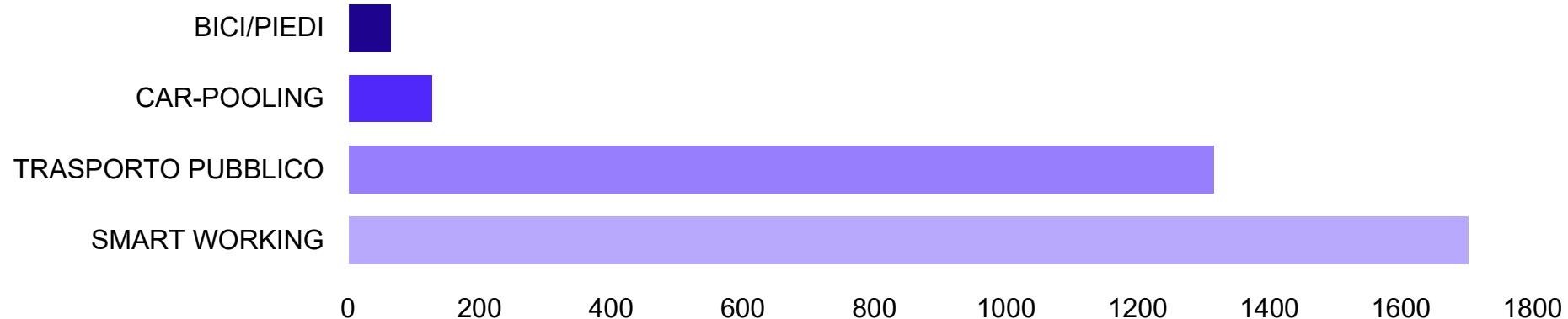


EMISSIONI PER SEDE, PER MODO

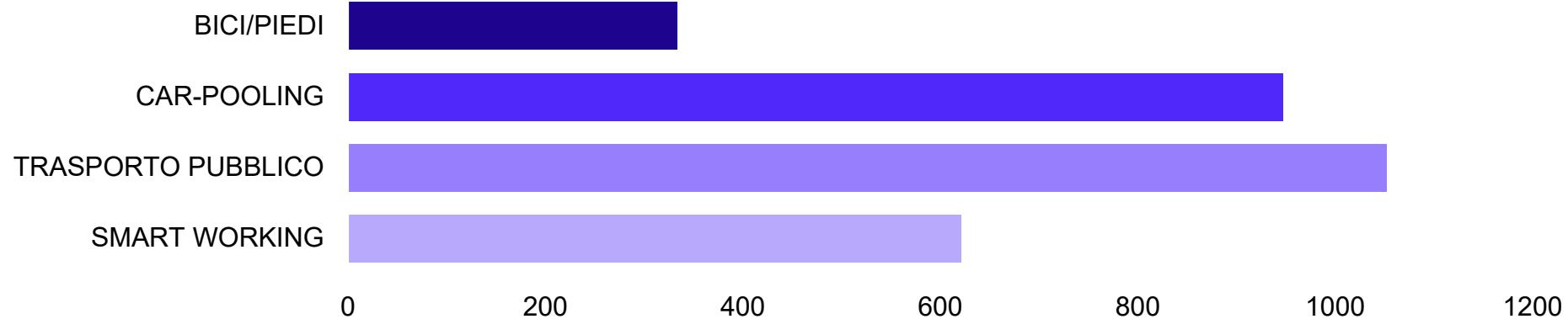


Monitoraggio dei dati

**RISPARMIO
EMISSIVO ANNUO
TOTALE
PER OGNI MISURA**



**RISPARMIO
EMISSIVO ANNUO
PRO-CAPITE
PER OGNI MISURA**



MONITORARE!

**Perchè non si può
migliorare ciò che non si
misura**



MONITORAGGIO DELLA RIPARTIZIONE MODALE

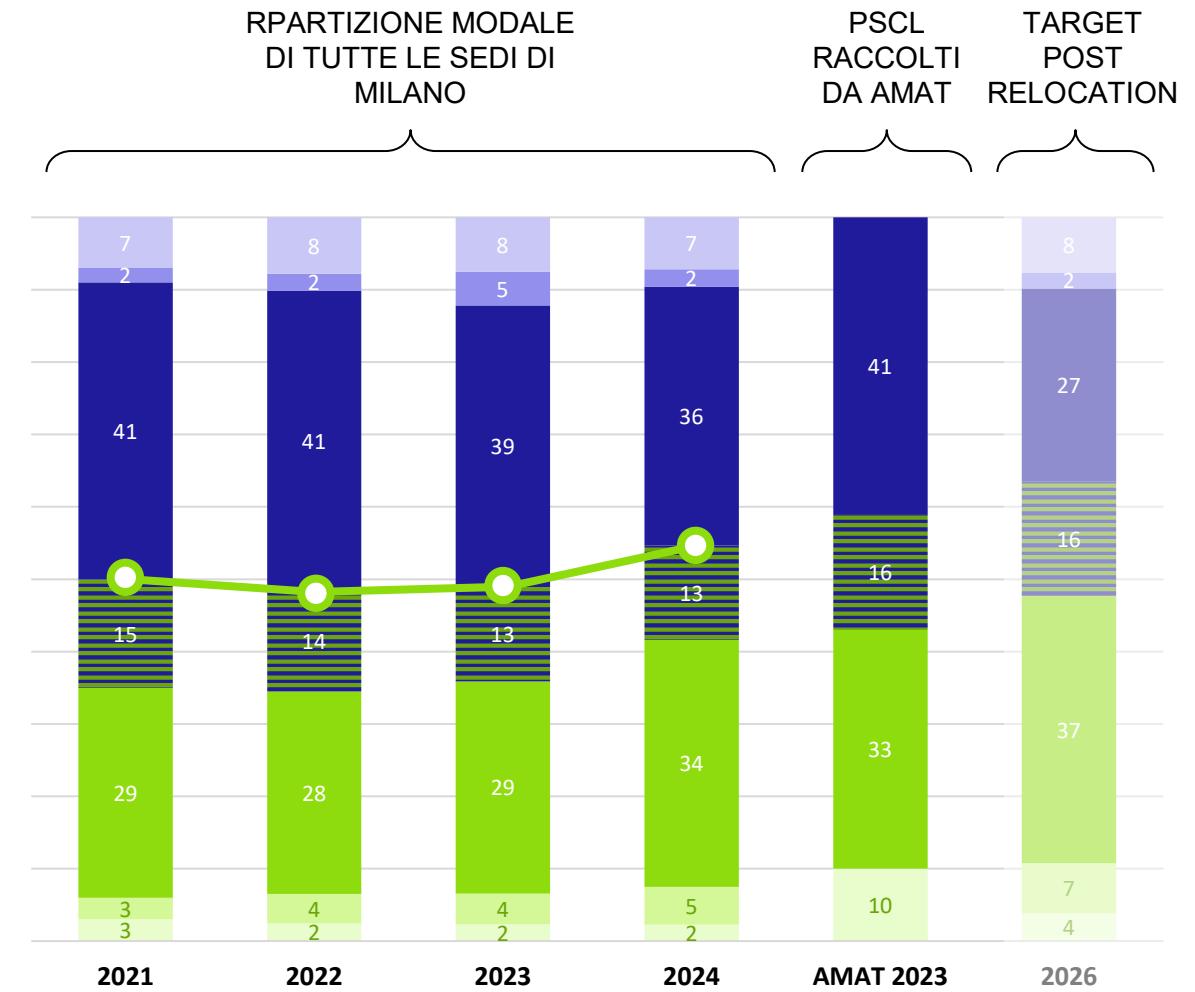
Le sedi milanesi di Nexi

Monitoraggio dei dati

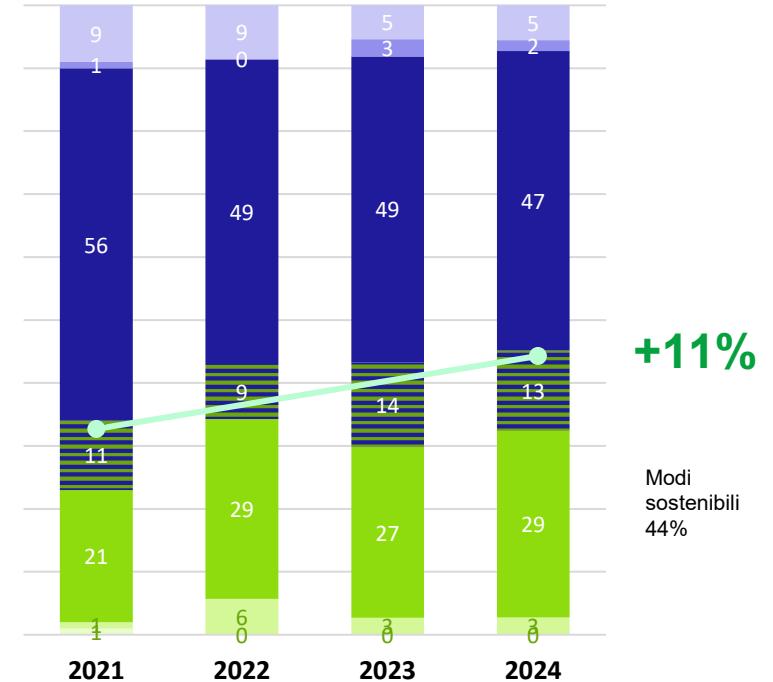
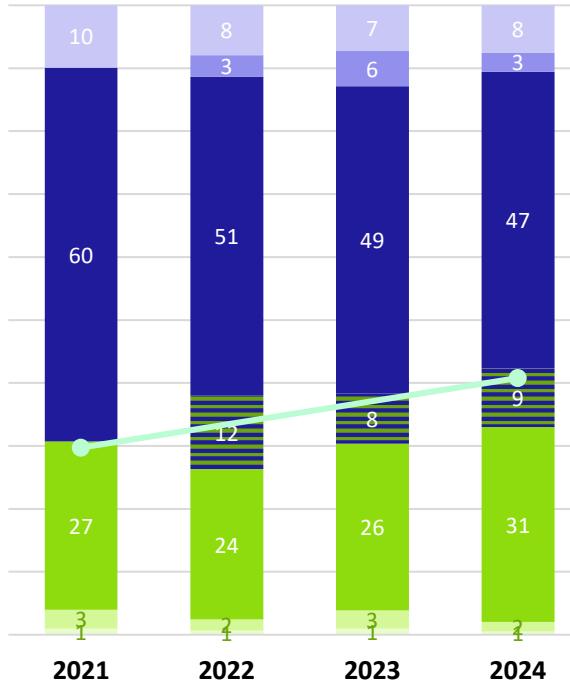
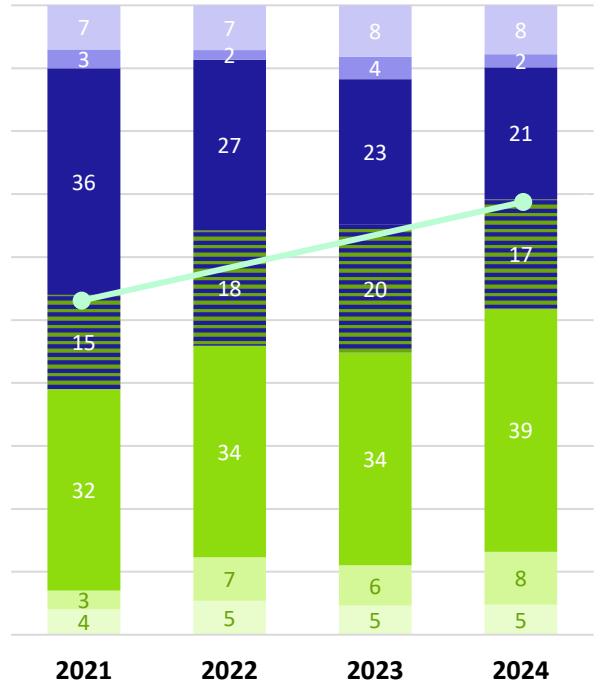
Il monitoraggio dei parametri principali negli anni è fondamentale per capire se le nostre strategie stanno funzionando.

Modi sostenibili

- A piedi
- In bici/monopatt.
- Trasporto Pubblico/Multimod.
- Automobile
- Carpooling
- Motociclo



Monitoraggio dei dati

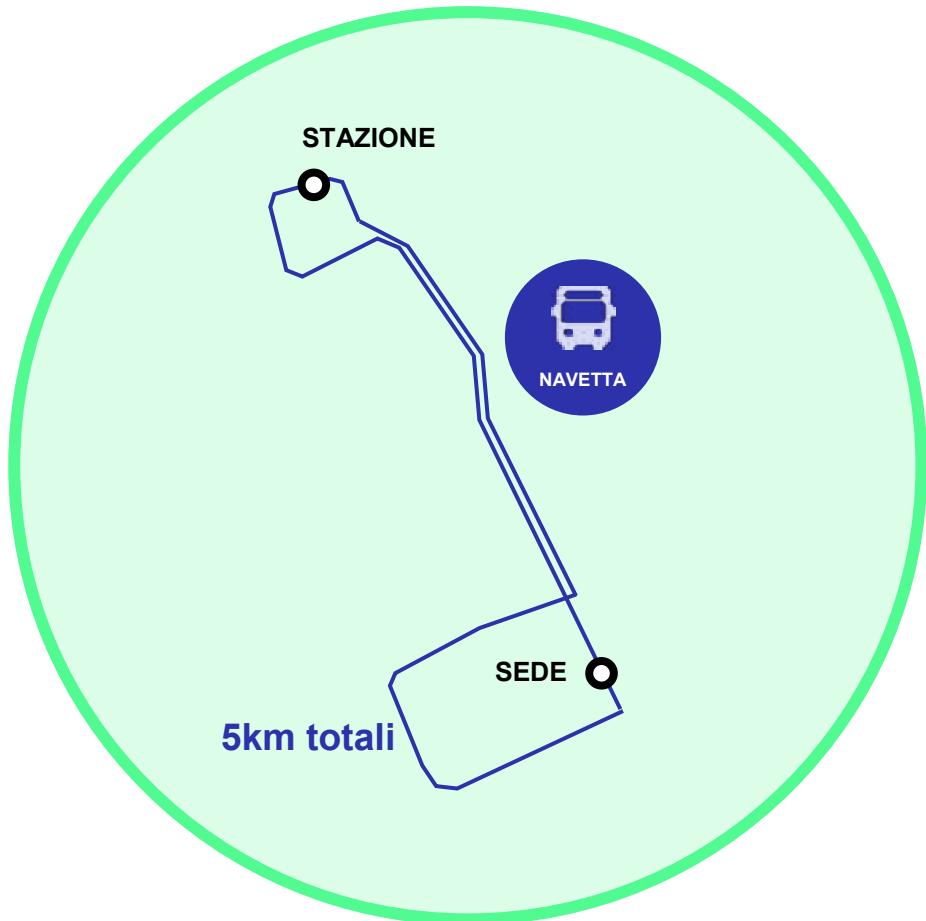




MONITORAGGIO DEI PASSEGGERI

Valutazione di un servizio navetta

Monitoraggio dei dati



16

CORSE/GIORNO
8 corse al mattino
e 8 al pomeriggio

24€

COSTO/CORSA
Frequenza ogni
20minuti

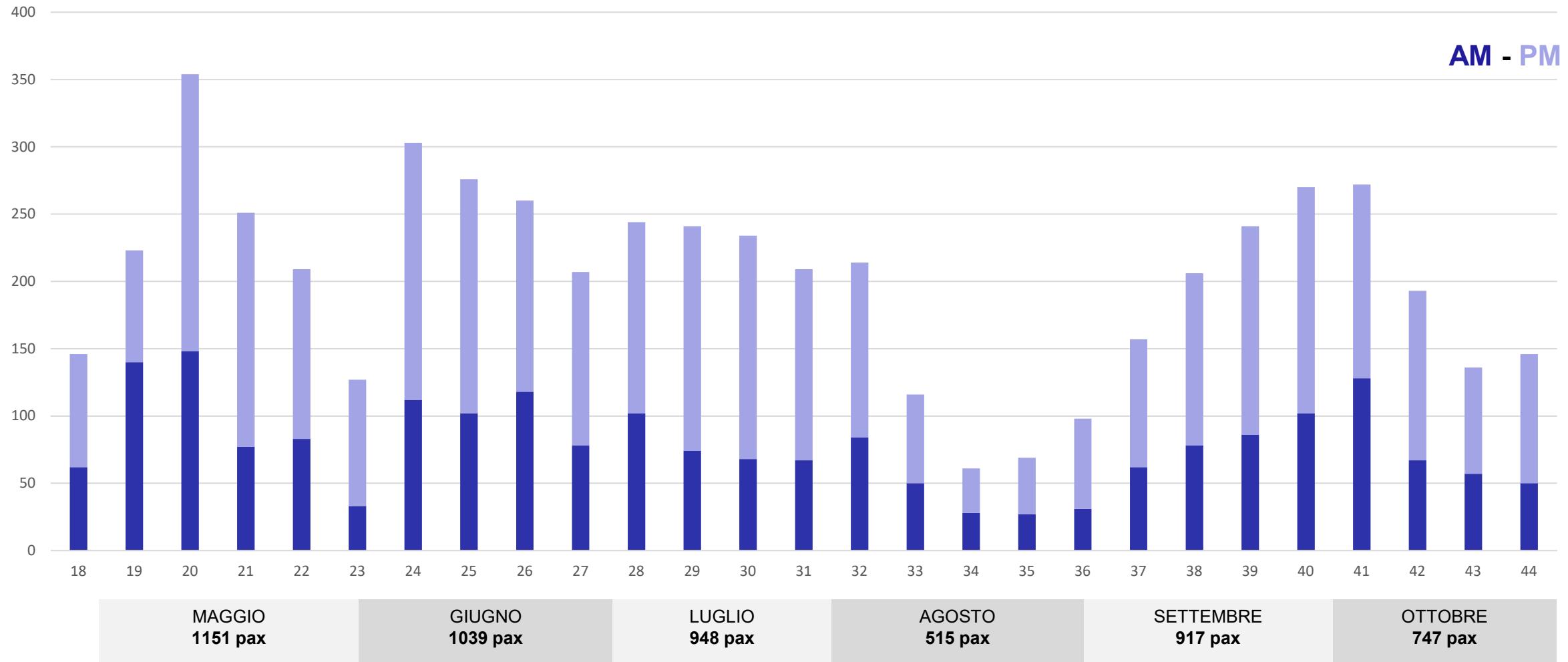
384€

COSTO/GIORNO

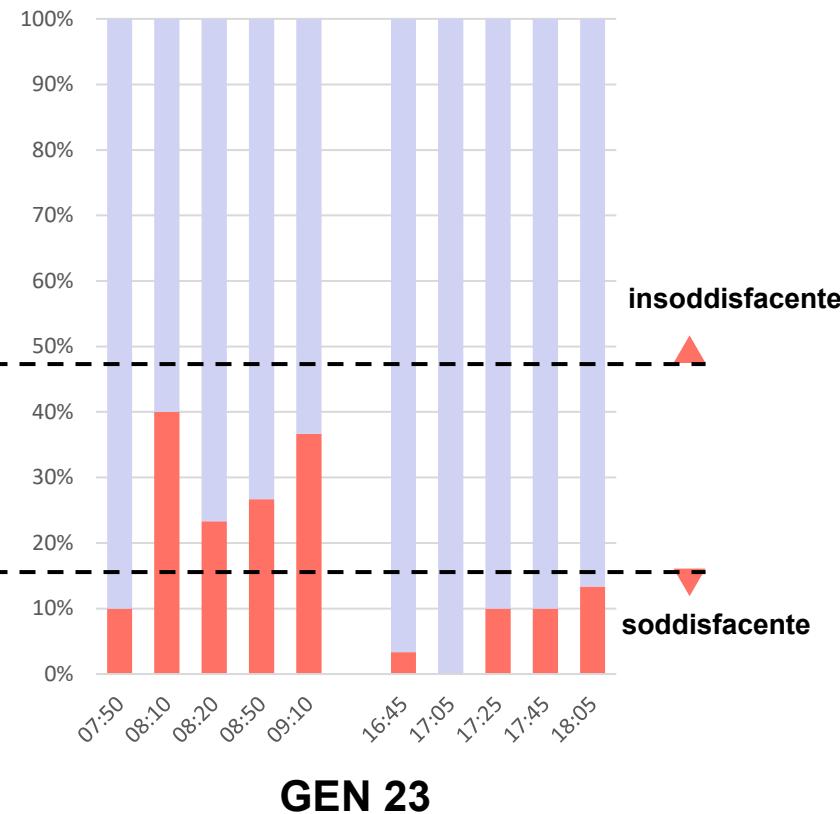
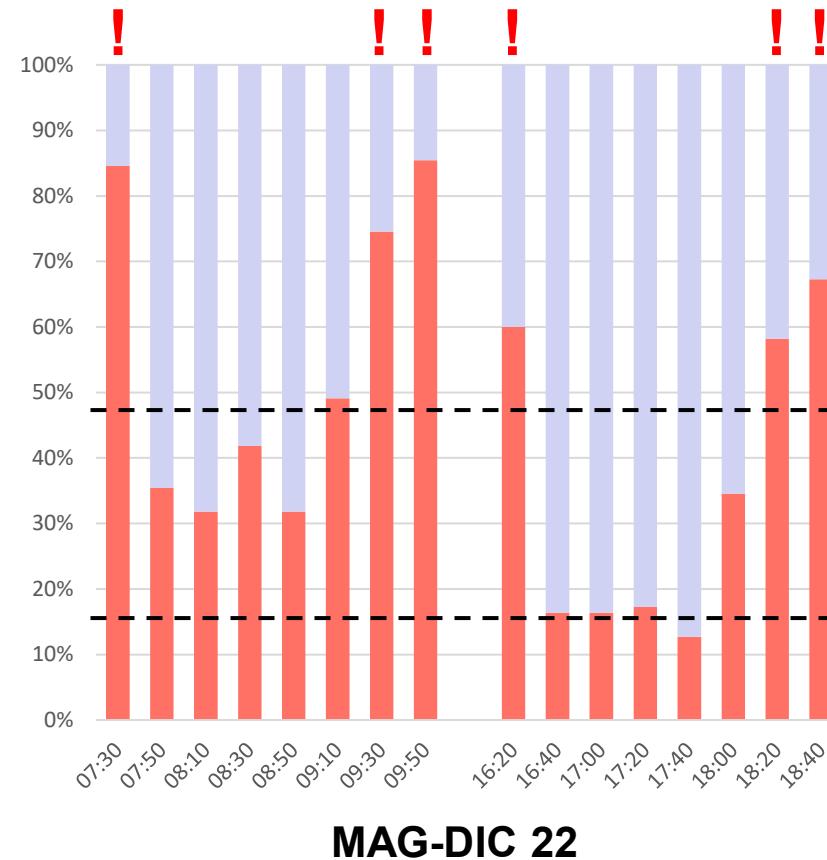
97.000€

**COSTO TOTALE
ANNUALE**

Monitoraggio dei dati



Monitoraggio dei dati



MAG-OTT 22

21%

Delle corse ha avuto 0 passeggeri

GEN-FEB 23

8%

Delle corse ha avuto 0 passeggeri

44%

Delle corse ha avuto meno di 2 passeggeri

18%

Delle corse ha avuto meno di 2 passeggeri



■ % di corse che hanno trasportato più di 2 pax

■ % di corse che hanno trasportato meno di 2 pax



GUIDARE L'AZIENDA

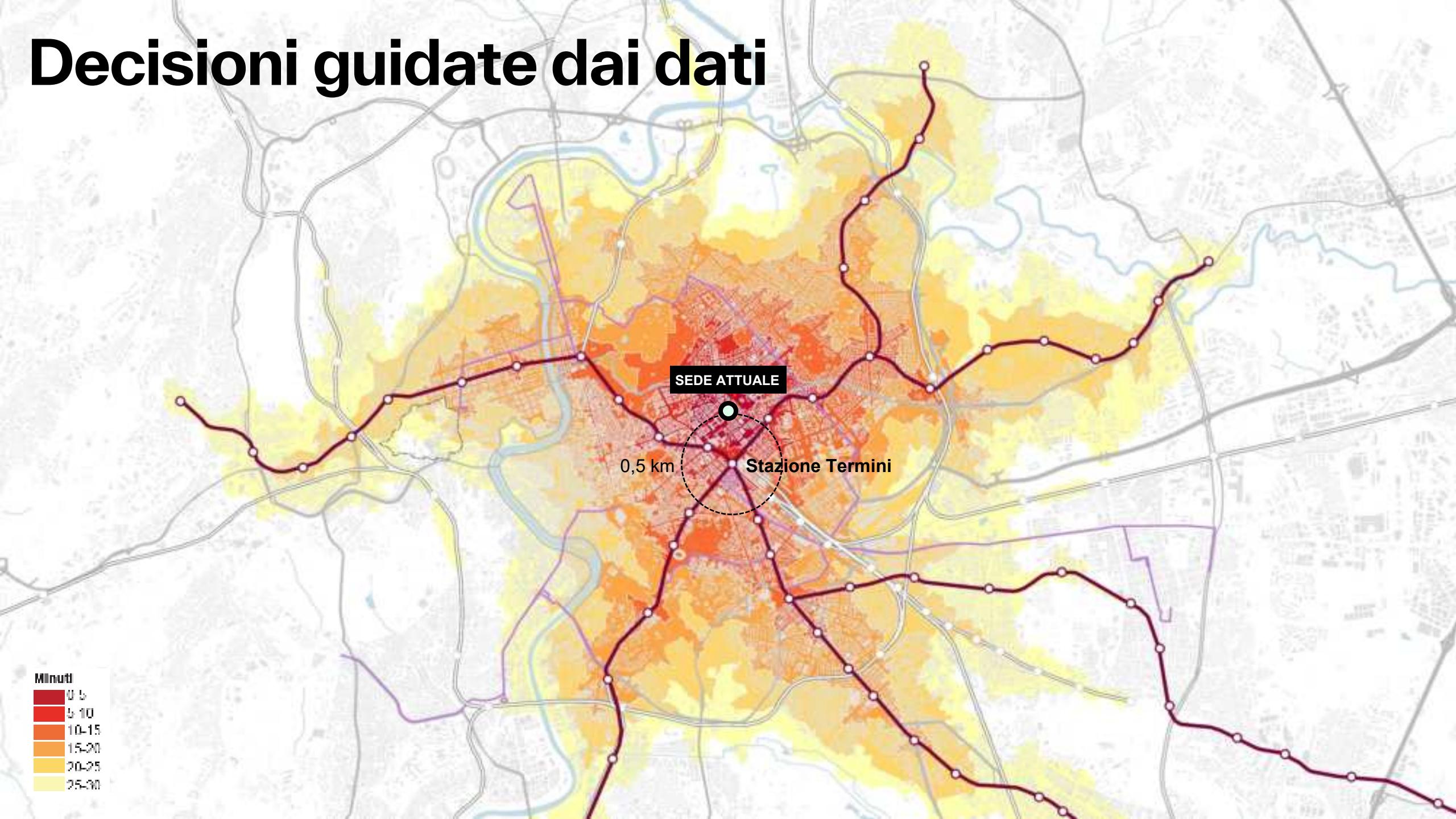
verso decisioni
informate e
baseate sui dati



ALLEVIARE L'IMPATTO DELLA RECOLATION PER I DIPENDENTI

Analisi di Relocation a Roma

Decisioni guidate dai dati



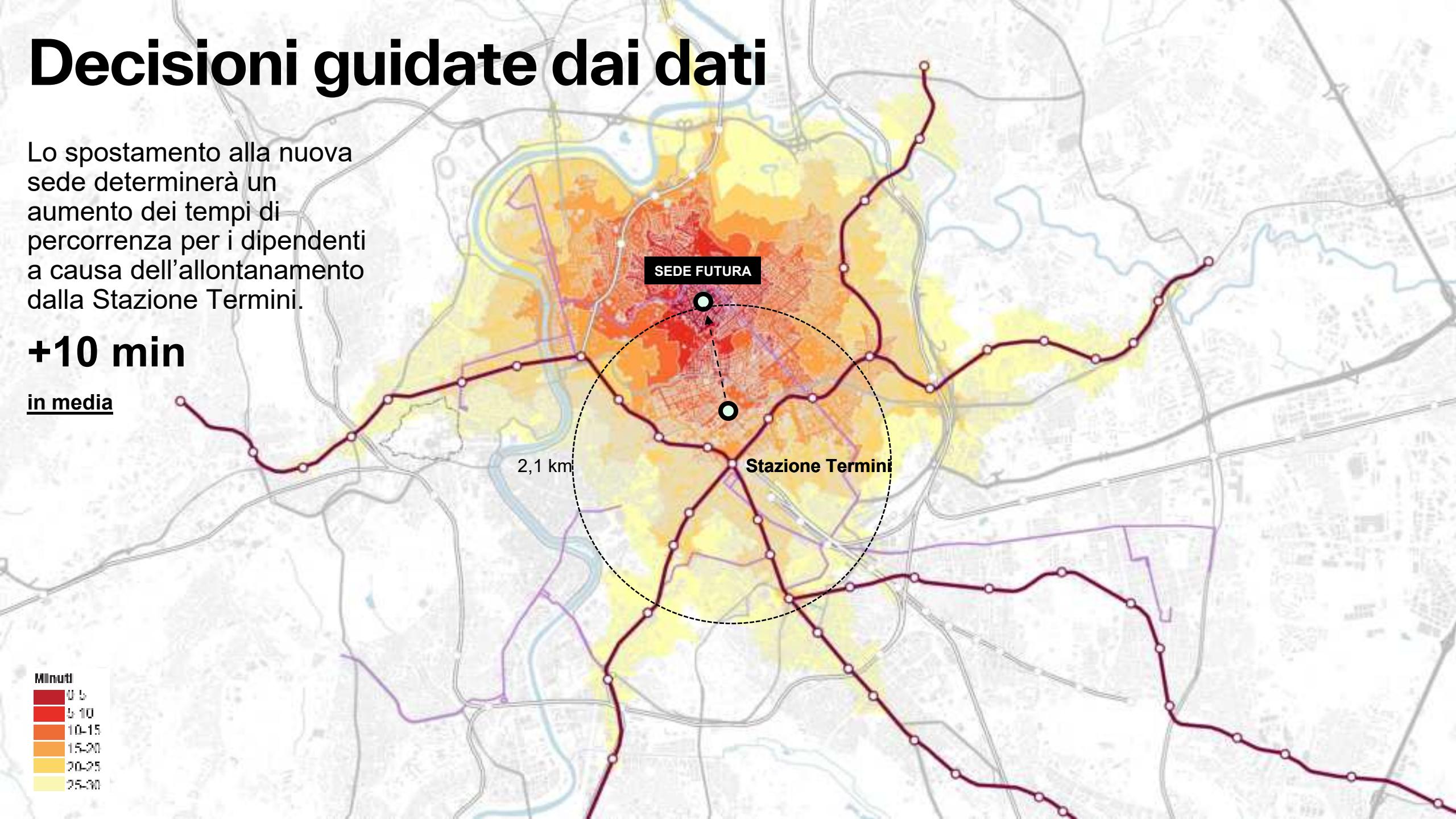
Decisioni guidate dai dati

Lo spostamento alla nuova sede determinerà un aumento dei tempi di percorrenza per i dipendenti a causa dell'allontanamento dalla Stazione Termini.

+10 min

in media

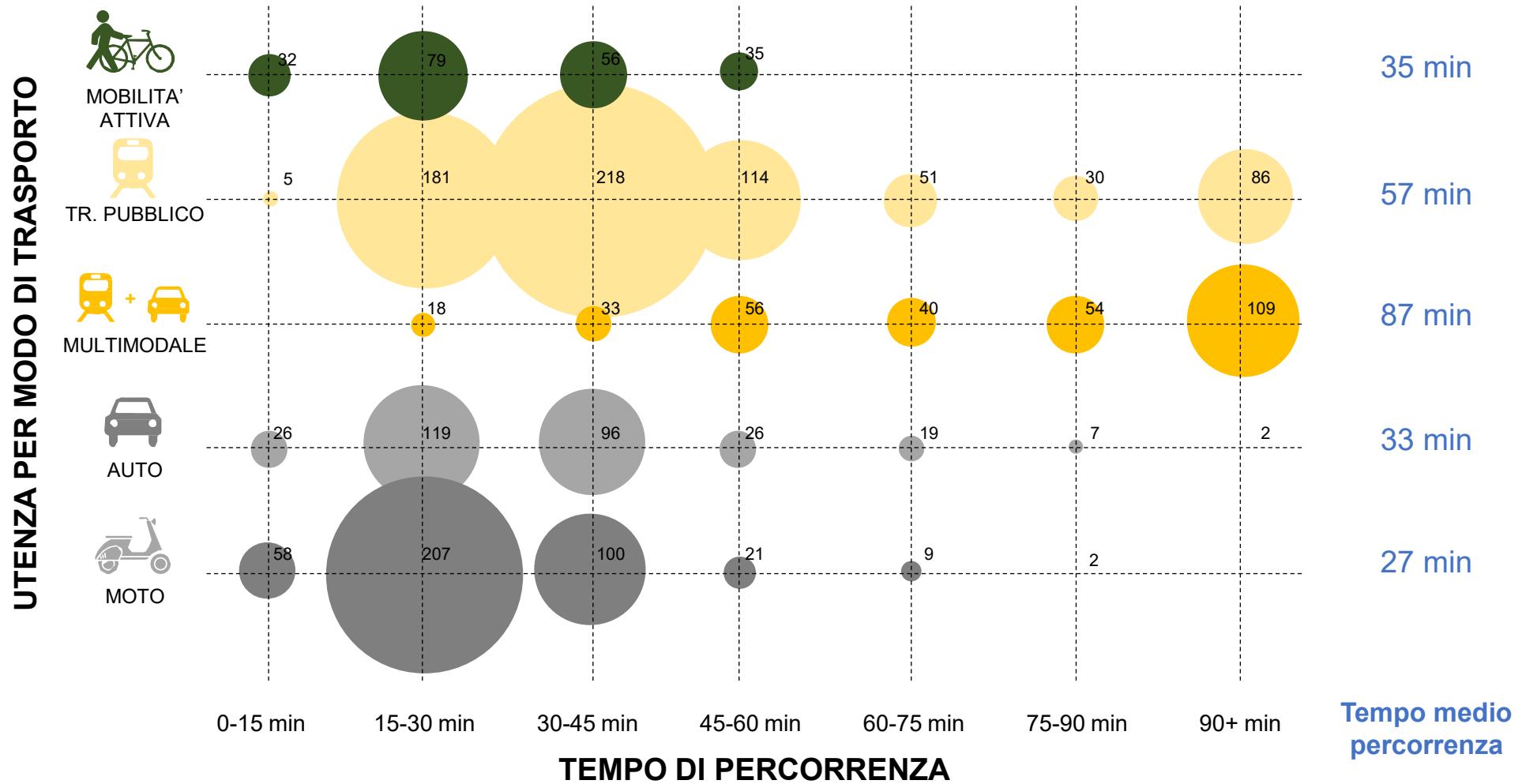
Mинuti
0-5
5-10
10-15
15-20
20-25
25-30



Decisioni guidate dai dati

Pre-relocation

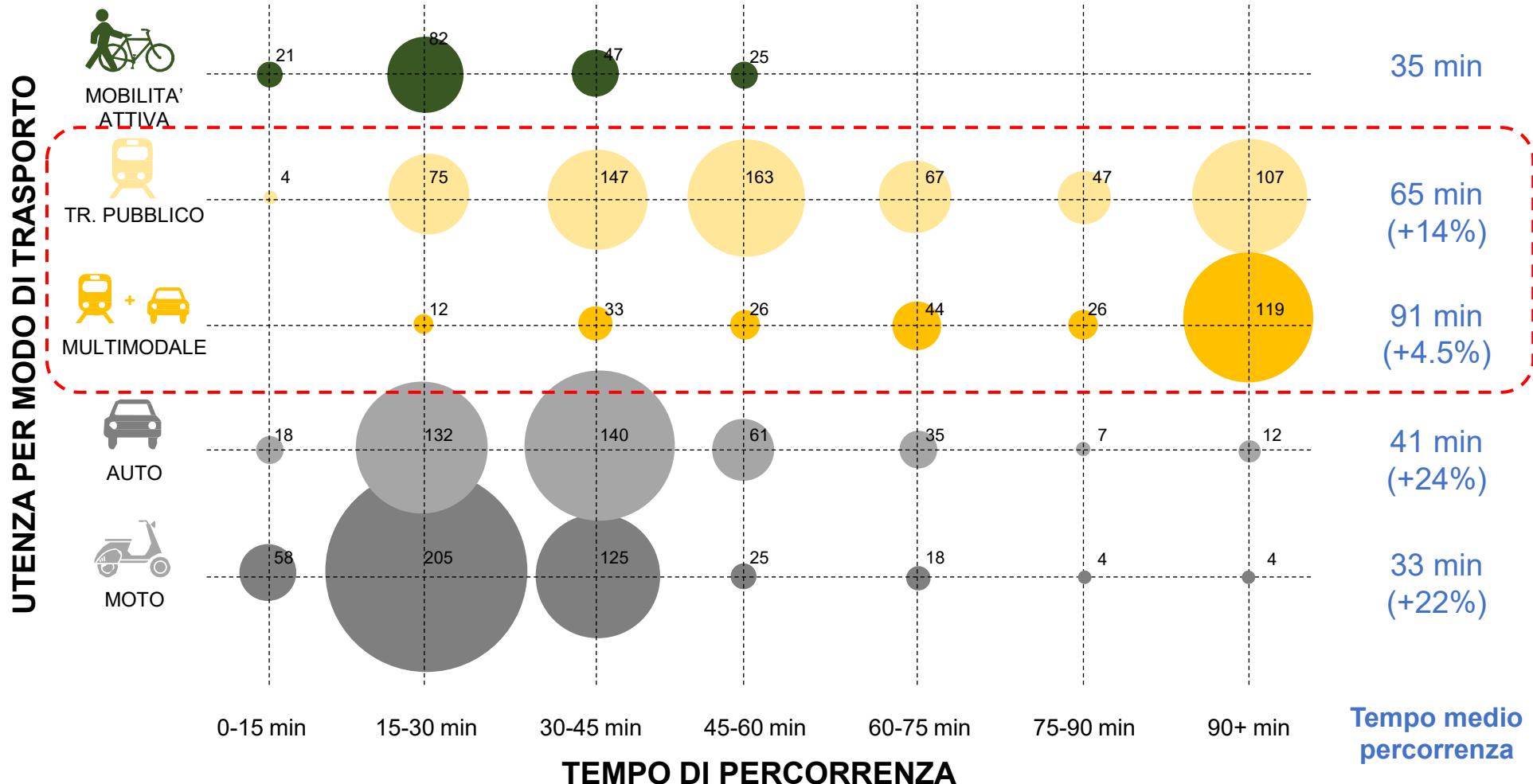
La dimensione dei cerchi in questo diagramma descrive la quantità di utenza rapportata alla totalità della popolazione aziendale suddivisa per modo di trasporto individuata nella rispettiva fascia di tempo di percorrenza considerando come punto di partenza la residenza del dipendente e come punto finale la sede di appartenenza.



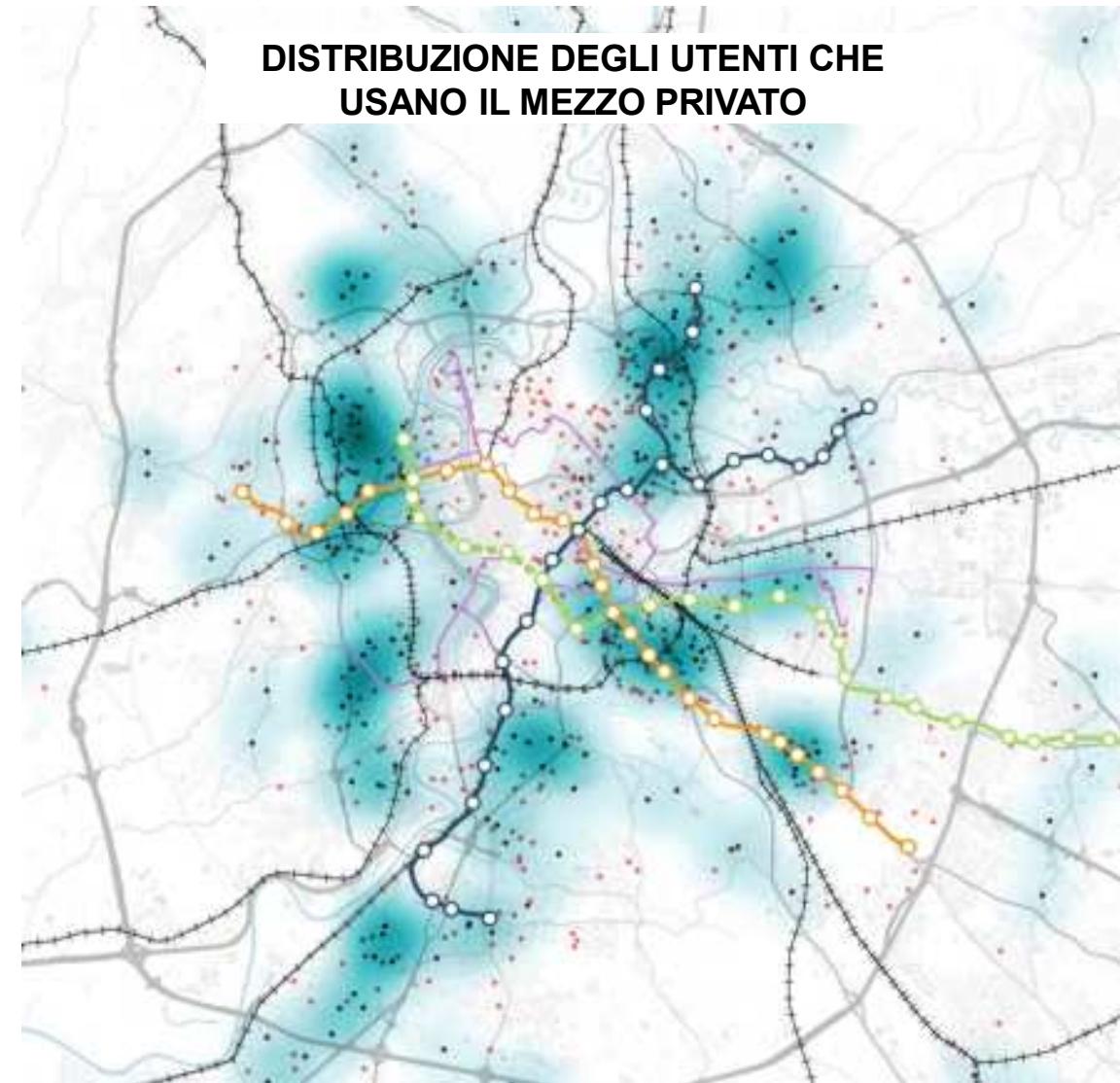
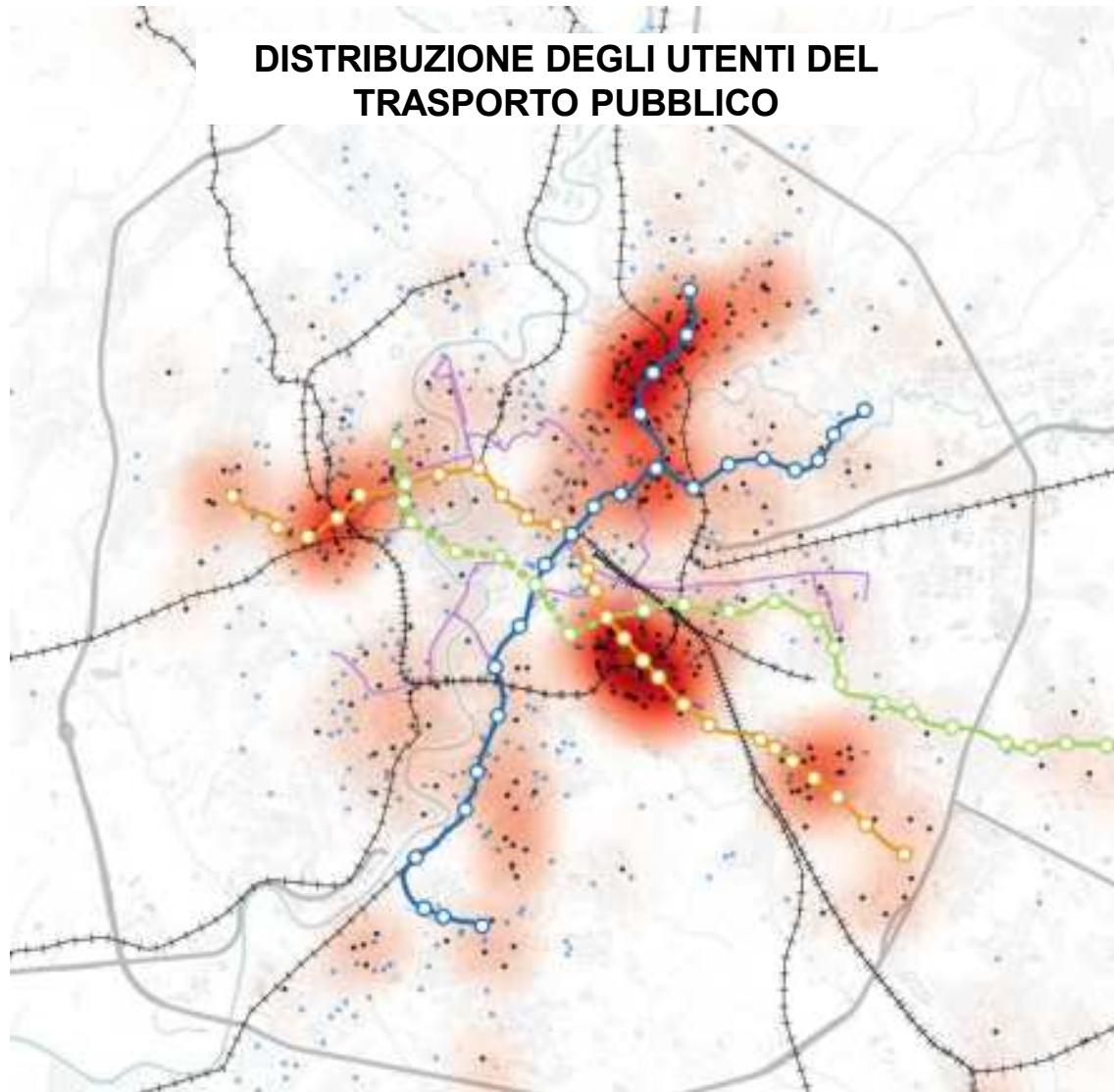
Decisioni guidate dai dati

Post-relocation

35% dei dipendenti ha dichiarato che avrebbe cambiato modo di transport a causa della relocation. Questo farebbe registrare **+8%** su auto.



Decisioni guidate dai dati

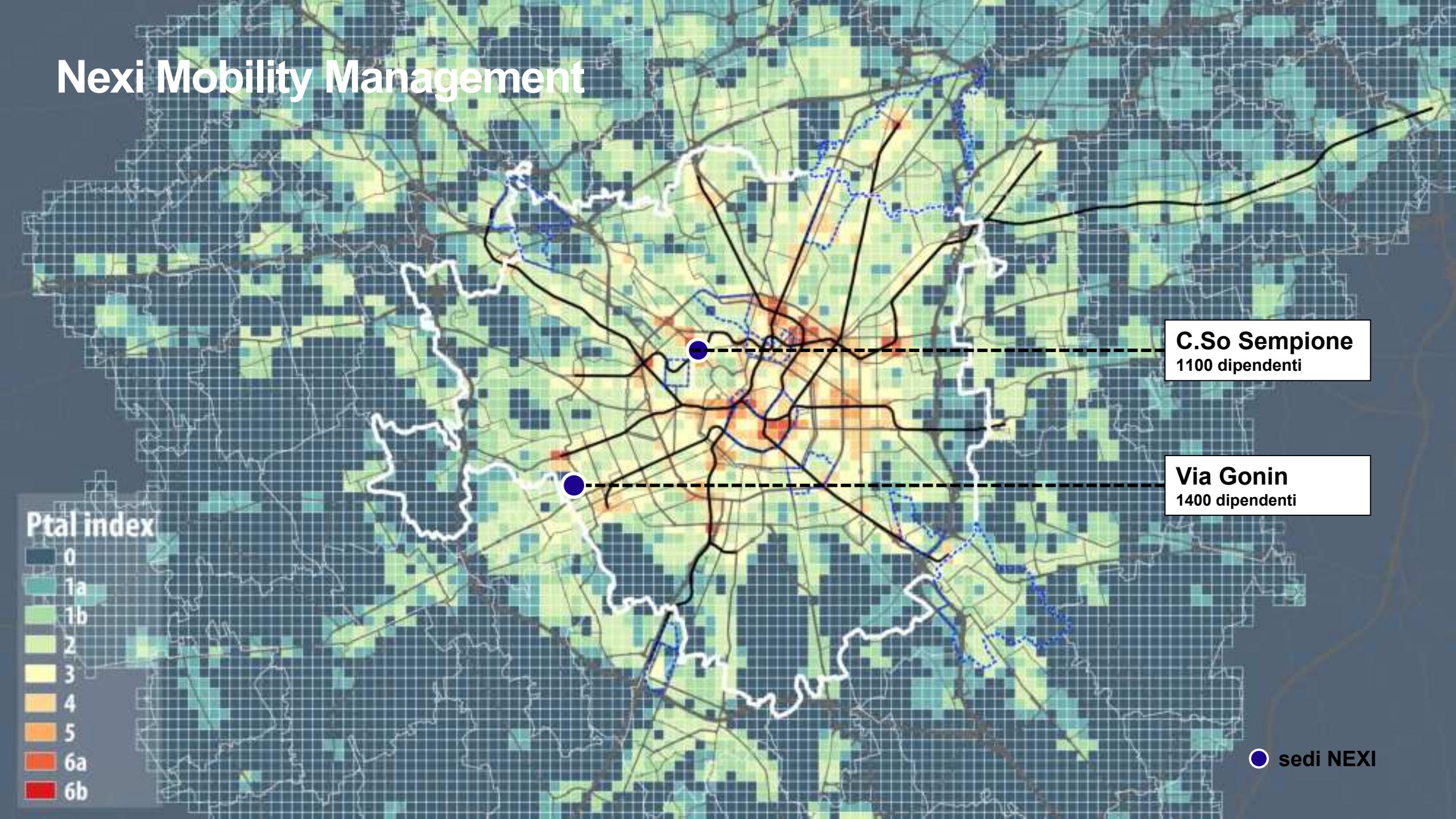




**UNA NUOVA SEDE PIÙ
ACCESSIBILE E SOSTENIBILE**

Analisi di Relocation di Nexi

Nexi Mobility Management



Nexi Mobility Management



Ptai index



NUOVA SEDE

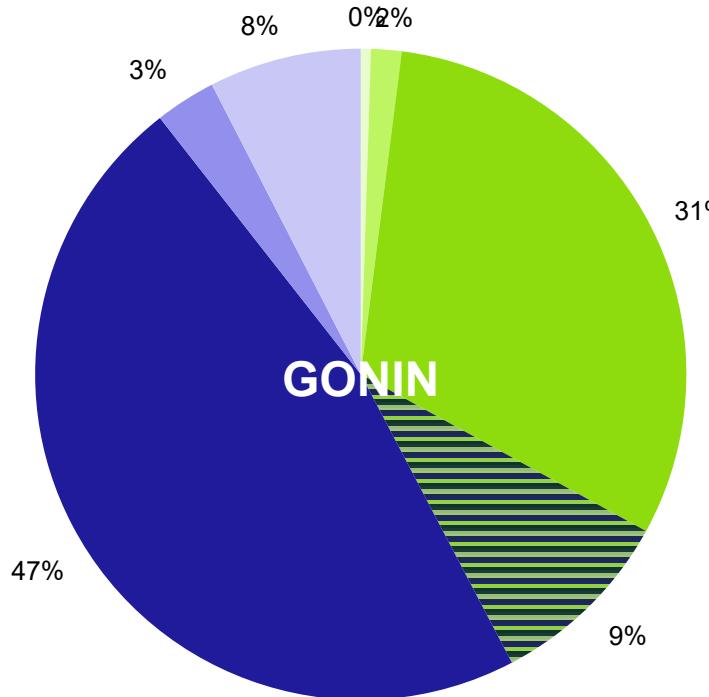
C.So Sempione
1100 dipendenti

City Life
2500 dipendenti

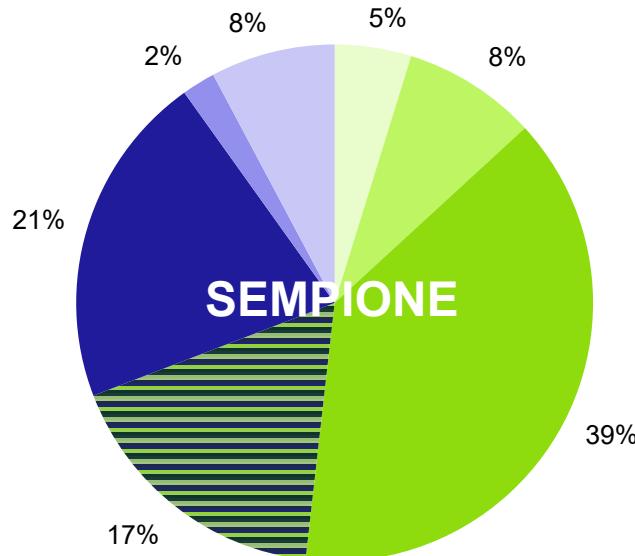
Via Gonin
1400 dipendenti

● sedi NEXI

RELOCATION - RIPARTIZIONE MODALE



1414 dipendenti



1124 dipendenti

SEMPIONE RISPETTO A GONIN

- +10% su TPL**
- +10% in bici e a piedi**
- +27% su modi sostenibili**

Modi sostenibili

- A piedi
- In
- bici/monopattino
- Trasporto
- Pubblico
- Multimodale
- Automobile
- Carpooling
- Motociclo

RELOCATION - EMISSIONI PRO-CAPITE

Le emissioni pro-capite legate agli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti di Gonin e di Sempione sono molto diverse, quelle dei primi sono quasi il doppio di quelle dei secondi.

Il maggiore fattore emissivo è il risultato del maggiore utilizzo dell'automobile (55% rispetto al 27% di Sempione) e lunghezza media degli spostamenti (30km rispetto a 25km di Sempione).



1414 dipendenti

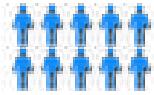


1124 dipendenti

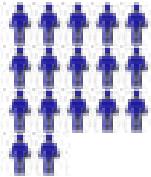


-41%
**EMISSIONI PRO-
CAPITE RISPETTO
A VIA GONIN**

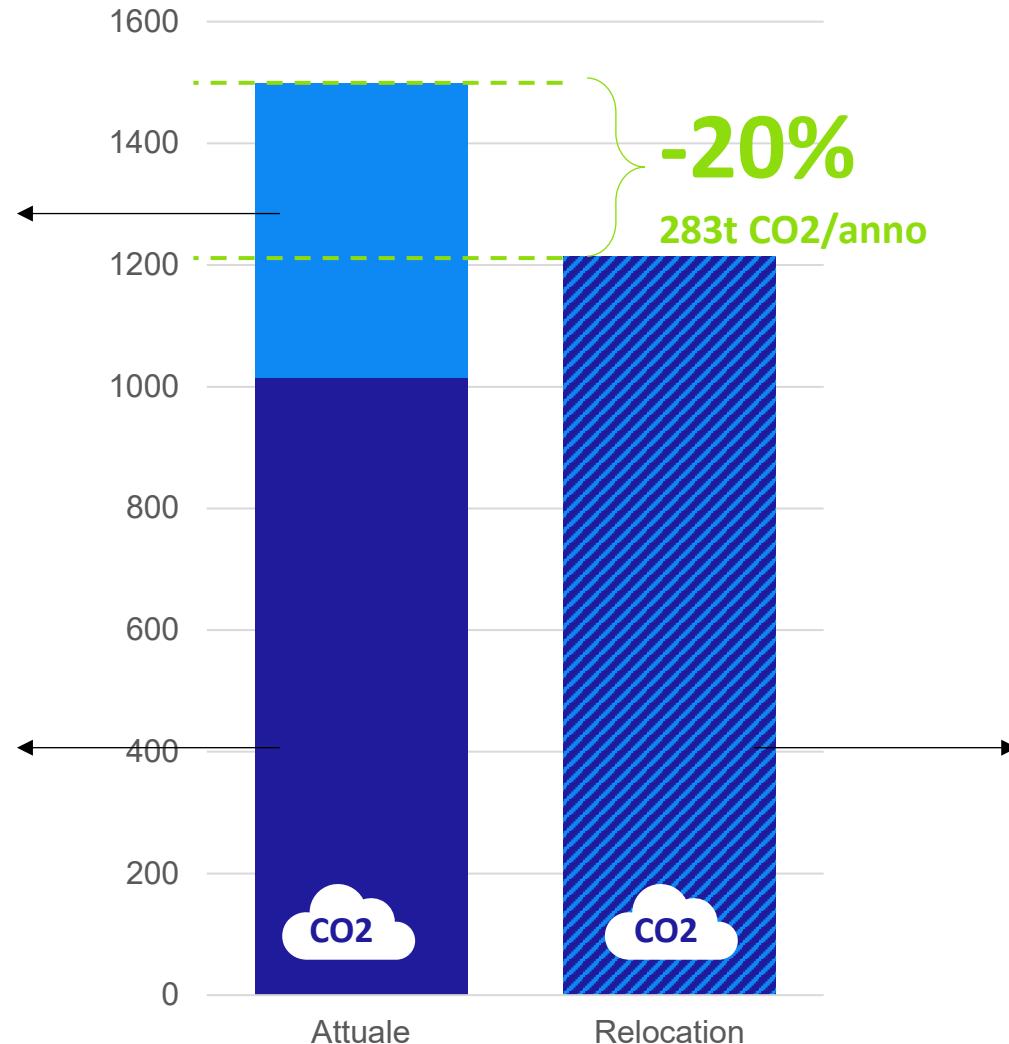
RELOCATION - RIDUZIONE DI EMISSIONI



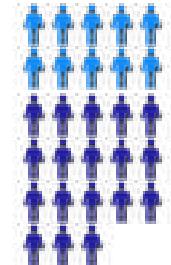
Emissioni dei dipendenti di
Sempione
(484 t CO₂/anno)
1124 pers
Il 44% delle persone emette il
32% delle emissioni.



Emissioni dei dipendenti di
Gonin
(1014 t CO₂/anno)
1414 pers
Il 56% delle persone emette il
68% delle emissioni.



Lo spostamento nella
nuova sede di City Life
permetterà di **ridurre le
emissioni legate agli
spostamenti casa-
lavoro del 20%**.



Emissioni dei
dipendenti di
City Wave
(1214 t CO₂/anno)
2538 pers

L'IMPORTANZA DEI DATI PER UN MOBILITY MANAGEMENT PIÙ EFFICACE

GRAZIE

Mirko Franzoi

Project Director
MIC-HUB

franzoi@mic-hub.com



La nuova Piattaforma di Mobility Management del Comune di Brescia

Alberto Sutera

Mobility Manager d'Area del Comune di Brescia

MOBILITY MANAGEMENT D'AREA

► **Decreto
Interministeriale
179/2021**

► **Indirizzi Operativi
per le attività dei
MM d'Area**

FUNZIONI

- Ricezione dei PSCL adottati dalle aziende
- Acquisizione dei dati O/D e orari
- Analisi e proposte di modifiche e integrazioni ai PSCL
- Supporto al Comune nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile

DOTAZIONE INFORMATICA MINIMA

- Raccolta, mappatura e analisi delle matrici O/D dei lavoratori
- Raccolta, archiviazione e analisi dei dati provenienti dai PSCL
- Rappresentazione degli esiti dei PSCL

IL PERCORSO DI IDENTIFICAZIONE DELLA PIATTAFORMA

Identificazione e definizione delle principali funzionalità (per la caratterizzazione della Piattaforma):

- Indicazioni normative: D. Interm. n. 179/2021 e Indirizzi Operativi per le attività di MM d'Area
- Evidenze derivanti dal Tavolo di Lavoro con i MM aziendali *Lavoro condotto da Brescia Mobilità, in supporto all'Amministrazione Comunale, a partire dall'anno 2022*



Repository per la
raccolta dei dati
sulla mobilità
sistematica



Strumento a
supporto
dell'attività di
**analisi e
pianificazione** a
livello di Area (e
aziendale)



Strumento a
supporto del
**monitoraggio
delle azioni**



Canale unico di
**trasmmissione dei
PSCL** e delle
matrici O/D dei
dipendenti



Strumento a
disposizione dei
singoli MM per la
**redazione dei
PSCL**

IL PERCORSO DI IDENTIFICAZIONE DELLA PIATTAFORMA

A conclusione di una ricognizione delle soluzioni disponibili a mercato, è stata individuata:

piattaforma “***Electronic Mobility Management Application***” (**EMMA**)

sviluppata dalla società 5T, per conto di Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Comune di Torino
(disponibile per il riuso da parte di altre PP.AA.)



- ✓ **applicativo web-based responsive**, per raccogliere e normalizzare informazioni e dati di mobilità sistematica
- ✓ **software con licenza open source**, con possibilità di customizzazione e sviluppo anche da Enti Terzi
- ✓ **strumento a supporto della redazione dei PSCL**, a titolo gratuito (senza canone annuale o licenza) e senza limiti di accesso
- ✓ prodotto sviluppato da una P.A. e **soggetto alle regole del Riuso Pubblico di AgID** (nessun onere, al netto di eventuali costi di customizzazione e sviluppo)
- ✓ strumento **già fruibile** nella sua versione originaria (utilizzata anche dai Comuni di Trento e di Roma)
- ✓ possibile **integrazione** con nuova **piattaforma dell'Osservatorio TPL** del MIT

CUSTOMIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA

Personalizzazioni
formali

Interfaccia grafica in coerenza con l'identità visiva specifica dell'attività di Mobility Management del Comune di Brescia

Contenuto e nomenclatura in alcuni campi e/o funzioni, in coerenza con il contesto territoriale di Brescia

Personalizzazioni
sostanziali

Struttura e sequenza logica delle macro-funzioni della Piattaforma, in coerenza con il metodo di lavoro definito dall'Ufficio e condiviso nell'ambito del Tavolo di Lavoro con i MM aziendali



 **EMMA BRESCIA**
mobility management

Email /
Username

Password

[Richiedi nuova password o cambia password](#)

ACCEDI

Bienvenuto nella Piattaforma del Mobility Management di Brescia.

Se hai bisogno di supporto per l'accesso o l'utilizzo, scrivi a: mobility.manager@comune.brescia.it
Per altre info, consulta la pagina web dedicata al Mobility Management del Comune di Brescia

Brescia.Mobilità / sede 2

Unità Locale a cui si riferisce la Scheda informativa

Brescia 25135 via buffalora 8

In questa sezione vengono raccolte informazioni specifiche sulla sede a cui si riferisce la compilazione della Scheda informativa.

Tipologia di sede

Sede legale o principale

1. Informazioni sul Personale dell'Unità Locale

Alcune informazioni sul personale dell'Unità Locale a cui si riferisce la compilazione del questionario.

Numero totale di dipendenti

Inserire il numero totale dei dipendenti dell'Unità Locale

Numero di dipendenti con orario fisso

Inserire il numero totale di dipendenti assegnati all'Unità Locale con orario fisso

Numero di dipendenti con contratto full-time

Inserire il numero dei dipendenti con contratto full-time

Numero di dipendenti con orario su turnazione

Inserire il numero totale di dipendenti assegnati all'Unità Locale con orario su turnazione

Numero di dipendenti con contratto part-time

Inserire il numero dei dipendenti con contratto part-time

Numero di lavoratori esterni

Inserire, se presenti, il numero totale di lavoratori esterni presenti in relazione connessa presso l'Unità Locale

2. Orari di Lavoro

Nome turno:

mt. turno settimana

Ora di ingresso:

06:00

Ora di uscita:

17:00

Numero dipendenti per turno:

100



REPLICA

GESTIONE UTENTI

AZIENDE E SCUOLE

QUESTIONARI

ANALISI DATI

GRADINI SCUOLE

MAPPA

PIANO SPOSTAMENTI

BILANCIO ED ESTERNALITÀ

AREA



MODIFICA IL QUESTIONARIO



58 CONTATTI



www.maremma.bresciamobilita.it

Azienda

Questionario Imprese e PP.AA. del Comune di Brescia

[Mostra Anteprima Questionario](#)

Informazioni sul questionario

Titolo del Questionario

Questionario Imprese e PP.AA. del Comune di Brescia

Anno

2025



Carica il tuo logo...

Browse

File selezionato

Data di Riferimento

lunedì 11 settembre 2025

Tag Versione

Una parola chiave da associare ad un evento specifico (ex: anno, mese)

Descrizione

 Attiva la versione inglese del questionario (es.)

Messaggio di Benvenuto (Web)

Versione italiana.it

Paragrafo

Modalità di invio

Da questo pannello puoi gestire il questionario della tua azienda.

Data Apertura Questionario

lunedì 1 settembre 2025

Data Chiusura Questionario

giovedì 25 settembre 2025

Consiglio: due settimane sono solitamente un buon tempo

Tipo di invio

- Invio tramite piattaforma (nominali)
- Invio tramite piattaforma (anonimizzato)
- Invio tramite mail e link; anonimo

Link Anonimo

Puoi copiare questo link in una e-mail che può essere inviata dalla casella aziendale. Le risposte al questionario saranno anonime e non potrai sapere chi ha risposto o meno.

<https://maremma.bresciamobilita.it/questionari/18/34/anon>

COPIA

Predisponga per mail e questionario (lascia vuoto per usare il default)

Paragrafo

SALVA

PRINCIPALI FUNZIONI DI EMMA BRESCIA

MOBILITY MANAGEMENT D'AREA	ANAGRAFICA	Creazione e gestione dei profili utente dei Mobility Manager
	BUSINESS INTELLIGENCE	Visualizzazione ed interrogazione di: <ul style="list-style-type: none">• Anagrafica e distribuzione territoriale delle aziende• Dati ed informazioni principali contenuti nei PSCL• Dati territoriali
MOBILITY MANAGEMENT AZIENDALE	DOCUMENTALE & PROCESS FLOW	Salvataggio documenti e monitoraggio flusso approvativo <ul style="list-style-type: none">• Ricezione formale dei PSCL• Storicizzazione dei PSCL
	COMMUNITY	Gestione dell'engagement della rete attraverso il caricamento del materiale prodotto dall'Ufficio

PRINCIPALI FUNZIONI DI EMMA BRESCIA

MOBILITY MANAGEMENT D'AREA	ANAGRAFICA	Profilazione dei Mobility Manager e delle aziende
MOBILITY MANAGEMENT AZIENDALE	PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO	Supporto nella redazione del PSCL: <ul style="list-style-type: none">• Scheda informativa dell'U.L. (informazioni sul personale dipendente, orari di lavoro, analisi del livello di accessibilità alla sede)• Erogazione del questionario di indagine degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti• Progettazione e monitoraggio delle misure di Mobility Management• Monitoraggio dei benefici ambientali
	BUSINESS INTELLIGENCE	Visualizzazione ed interrogazione di: <ul style="list-style-type: none">• Distribuzione territoriale dei dipendenti• Risultati emersi dall'indagine
	DOCUMENTALE & PROCESS FLOW	Salvataggio documenti e monitoraggio flusso approvativo <ul style="list-style-type: none">• Trasmissione formale dei PSCL• Storicizzazione dei PSCL
	COMMUNITY	Consultazione del materiale prodotto dall'Ufficio a supporto delle attività di MM aziendale

COME ISCRIVERSI A EMMA BRESCIA

Per accedere alla Piattaforma: → inoltrare una **richiesta all'Ufficio Mobility Management del Comune di Brescia** compilando il **modulo di registrazione**:

👉 <https://forms.office.com/e/9vE06F3biw>



A partire dalla **seconda metà di ottobre**, saranno attive le seguenti sezioni:

- Anagrafica dell'azienda e delle U.L. specifiche
- Scheda informativa delle U.L.
- Questionario di indagine degli spostamenti casa-lavoro per i dipendenti

Dalla **seconda metà di novembre**, saranno attive anche le seguenti sezioni:

- Misure di Mobility Management (implementazione e monitoraggio)
- Redazione del PSCL e trasmissione al Comune di Brescia



Verranno organizzati **momenti formativi** di presentazione delle funzionalità della Piattaforma EMMA BRESCIA





Grazie per l'attenzione

Alberto Sutera

Mobility Manager d'Area del Comune di Brescia

LIGHT LUNCH

ore 13:00 – 14:00

