

IL PIANO NEVE DELLA CITTÀ DI BRESCIA



STAGIONE 2020 – 2021

Il Piano Neve è un servizio che viene sviluppato e attivato per fronteggiare specifiche condizioni meteorologiche avverse, quali nevicate e gelate delle aree stradali e pedonali. Esso prevede l'esecuzione di varie attività finalizzate a garantire la mobilità delle persone e dei veicoli.

Il Piano è attivo da molti anni sul territorio della Città di Brescia. A partire dall'anno 1999 il Comune ne ha affidato l'organizzazione e la gestione all'allora ASM Brescia S.p.A., poi divenuta Aprica S.p.A.

Ogni stagione invernale è caratterizzata da proprie peculiarità, infatti le situazioni progressivamente affrontate nel corso degli anni sono state molteplici: dalle nevicate ordinarie alle improvvise gelate di intere porzioni di territorio, dal nevischio ghiacciato alla neve mista ad acqua e altro ancora.

Per questo motivo, in accordo con il Settore Strade del Comune di Brescia, Aprica opera costantemente per migliorare le caratteristiche del Piano, ottimizzando le risorse disponibili allo scopo di attivare rapidamente ed efficacemente gli interventi che si rendessero necessari.

IL PERIODO DI ATTIVITÀ

Il Piano Neve è attivo da lunedì 9 novembre 2020 a domenica 14 marzo 2021. In questo periodo la struttura di Aprica garantisce la propria reperibilità tutti i giorni 24 ore su 24.

Con le stesse modalità sono inoltre reperibili sia le imprese assegnatarie dei percorsi che costituiscono la viabilità principale della Città suddivisa in 4 settori (nord est, nord ovest, sud est e sud ovest), sia le aziende agricole assegnatarie principalmente delle operazioni nei quartieri cittadini.

LE MODALITÀ DI ATTIVAZIONE

Durante il periodo di reperibilità il Comando della Polizia Locale mantiene attivo un collegamento specifico con il servizio meteorologico dell'Aeronautica Militare, inviando giornalmente una comunicazione informativa al Settore Strade e ad Aprica.

Le modalità di attivazione previste sono le seguenti:

- **Nell'imminenza di una precipitazione nevosa** il Comando della Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore Strade, il quale a sua volta avvisa il centralino di Aprica attivo 24 ore su 24. In questa eventualità viene solitamente attivata, su decisione del Settore Strade, la modalità operativa denominata "Presidio dei Punti Critici", descritta nel seguito nel documento.
- **All'inizio di una precipitazione nevosa** il Comando della Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore Strade, il quale a sua volta avvisa il centralino di Aprica. In questo caso viene attivata, sempre su decisione del Settore Strade e proporzionalmente alle caratteristiche della precipitazione nevosa, la modalità operativa denominata "lamatura, spargimento di fondenti sulla viabilità e interventi manuali".

LE TIPOLOGIE DEGLI INTERVENTI

Per ottimizzare l'organizzazione delle operazioni sono state individuati e predisposti **3 diversi livelli d'intervento** nel seguito descritti, che vengono attivati in base alle caratteristiche degli eventi meteorologici.

1. INTERVENTI PREVENTIVI E PRESIDIO DEI PUNTI CRITICI
2. INTERVENTI PER GELATE, GHIACCIO E NEVISCHIO
3. INTERVENTI PER NEVICATE SULLA VIABILITÀ STRADALE E SULLE AREE PEDONALI

1. INTERVENTI PREVENTIVI E PRESIDIO DEI PUNTI CRITICI

INTERVENTI PREVENTIVI: si tratta di operazioni finalizzate alla prevenzione del formarsi di ghiaccio su punti e snodi cruciali della viabilità stradale, prevalentemente cavalcavia e sottopassi. Tali interventi consistono nello spargimento di fondenti quali salgemma puro o salgemma miscelato con sabbia, mediante appositi veicoli e secondo programmazione stabilita dal Settore Strade.

Gli interventi preventivi possono essere eseguiti sui siti elencati nella tabella successiva.

INTERVENTI PREVENTIVI	
N.	Ubicazione
1	Via Malta, cavalcavia presso il Termoutilizzatore
2	Via Codignole, cavalcavia
3	Via San Zeno
4	Via Della Volta, cavalcavia e rotonda in direzione Borgosatollo
5	Via Lamarmora, sottopasso
6	Via Cremona, sottopasso
7	Via Maggi, sottopasso
8	Via Cadorna, sottopasso
9	Via Mantova, cavalcavia Kolbe
10	Via Bernini, salita e piazzale di sosta dell'autobus
11	Via Zammarchi, sottopasso direzione S. Eufemia
12	Via Turati
13	Via Pusterla
14	Via San Faustino, salita stazione Metropolitana
15	Via Marsala, salita di Porta Pile
16	Via Monte Lungo, tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina
17	Via Torricella di Sopra, in prossimità della discesa verso Cellatica
18	Via Rose, sottopasso
19	Tangenziale Ovest, Svincoli
20	Tangenziale Ovest, zona EIB
21	Via del Mella, sottopasso
22	Tangenziale Ovest, cavalcavia al confine con Castelmella
23	Via Noce, cavalcavia
24	Via Cozzaglio, sottopasso
25	Via Flero, cavalcavia
26	Via Dalmazia, sottopasso
27	Via Corsica, sottopasso
28	Via Malta, cavalcavia Kennedy
29	Via Panoramica, fino a San Gottardo
30	Quartiere Costalunga

PRESIDIO DEI PUNTI CRITICI: questi punti sono raggruppati in 11 percorsi operativi affidati ad altrettanti veicoli assegnatari della viabilità principale. Si tratta di cavalcavia, sottopassi e rotatorie stradali che, in previsione di nevicate imminenti, vengono presidiati da autocarri carichi di fondenti e muniti di lama sgombraneve pronti ad intervenire in caso di necessità.

PRESIDIO DEI PUNTI CRITICI	
N.	Ubicazione
1	Via Torricella di Sopra, tratto in discesa in direzione di Cellatica
2	Via Torricella di Sopra, tutte le rotatorie
3	Via Risorgimento, rotatoria con via Oberdan e cavalcavia del fiume Mella
4	Via Monte Lungo, tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina
5	Via Triumplina, rotatoria con via Conicchio
6	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione con via Volturmo
7	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione con via Milano
8	Via Rose, sottopasso
9	Via Delle Bettole, cavalcavia autostrada A4
10	Via Delle Bettole, rotatoria d'intersezione con via Serenissima
11	Via Serenissima, svincoli con viale S. Eufemia
12	Via Zammarchi, sottopasso
13	Viale Bornata, tutte le rotatorie fino all'intersezione con viale Piave
14	Vie Turati e Pusterla, da p.le Arnaldo a via Lombroso
15	Via Panoramica, fino a S. Gottardo
16	Via Mantova, cavalcavia Kolbe e rotatoria d'intersezione con via F. Boario
17	Via Cadorna, sottopasso e rotatoria d'intersezione con via F. Boario
18	Via Della Volta, cavalcavia in direzione S. Zeno e rotatoria autostrada A4
19	Via Orzinuovi, svincoli del mercato ortofrutticolo e sottopassi
20	Via Orzinuovi, rotatorie d'ingresso all'autostrada A4 e alla zona Fiera
21	Tangenziale Ovest, svincoli d'intersezione e sottopasso con via Orzinuovi
22	Tangenziale Ovest, rotatorie svincolo EIB
23	Tangenziale Ovest, cavalcavia tra l'EIB e l'uscita di via Brixia Zust
24	Tangenziale Ovest, cavalcavia Fornaci/Castelmella
25	Via Corsica, sottopasso
26	Via Corsica, rotatoria d'intersezione con via Flero
27	Via Flero, cavalcavia
28	Via Labirinto e via Dalmazia, rotatorie dal Centro Campo Grande a via Fura
29	Via Noce, cavalcavia
30	Via Sorbanella, sottopasso
31	Via Dalmazia, rotonde d'intersezione con via Orzinuovi
32	Via Dalmazia, area del sottopasso ferroviario e rotatorie
33	Via Malta, cavalcavia Kennedy e rotatoria d'intersezione con via Creta
34	Via Cremona, sottopasso e rotonda d'incrocio con via S. Zeno
35	Via Lamarmora, rotatoria d'intersezione con via Della Volta
36	Via Lamarmora, sottopasso
37	Via Lamarmora, rotatoria d'intersezione con la via S. Zeno

2. INTERVENTI A SEGUITO DI GELATE, GHIACCIO E NEVISCHIO

Questa tipologia di interventi intende fronteggiare situazioni meteorologiche solitamente mutevoli quali gelate localizzate o nevischio di spessore fino a 4 – 5 centimetri, che possono stabilizzarsi e ridursi oppure evolvere in precipitazioni più consistenti, che vengono affrontate con le modalità descritte al successivo punto 3.

Ove si rendano necessari, questi interventi possono interessare le seguenti porzioni di territorio:

- La viabilità stradale (arterie principali, quartieri, centro, aree collinari e parcheggi)
- Le aree pedonali pubbliche (marciapiedi, attraversamenti pedonali ecc.).

Questi interventi vengono eseguiti utilizzando veicoli dotati di spargitori di fondenti e lame sgombraneve.

3. INTERVENTI PER NEVICATE SULLA VIABILITÀ STRADALE E SULLE AREE PEDONALI

Questa tipologia di intervento costituisce l'attuazione del Piano Neve nella sua completezza. In caso di peggioramento delle condizioni descritte al precedente punto 2, o a fronte di precipitazioni a carattere continuativo, vengono attivati tutti gli interventi di lamatura della neve e di spargimento di fondenti sulle strade, nonché gli interventi manuali sulle aree pedonali, come nel seguito dettagliato.

- ✓ La viabilità principale, eseguita principalmente da imprese stradali e da alcune aziende agricole
- ✓ La viabilità dei quartieri, eseguita prevalentemente dalle aziende agricole
- ✓ La viabilità del centro e delle aree collinari, eseguita da Aprica
- ✓ Le aree pedonali pubbliche, eseguite da Aprica e dalle cooperative sociali.

Sulla **viabilità principale** gli interventi sono stati organizzati prevedendo la suddivisione del territorio della Città in 4 settori, ovvero nord est, nord ovest, sud est e sud ovest, sulla cui viabilità operano le imprese stradali e alcune aziende agricole con veicoli dotati di lame e spargitori di fondenti.

I percorsi sono complessivamente 25 e vengono eseguiti da 30 veicoli, 25 dei quali dotati di spargitori di fondenti.

Specificatamente le imprese e le aziende agricole si occupano di tutte le operazioni di sgombero neve e/o spargimento di fondenti, sulle strade della viabilità principale e sulle linee di mobilità degli autobus. Rientrano in questo contesto anche gli interventi presso i parcheggi adiacenti alle stazioni della Metropolitana.

Sulla **viabilità di quartiere**, ovvero 20 aree, intervengono varie aziende agricole, con una forza operativa complessiva di 29 trattori, variamente configurati ed equipaggiati complessivamente con 20 lame e 15 spargitori di fondenti.

Sulla **viabilità del centro e delle aree collinari** l'operatività è organizzata in 14 aree d'intervento eseguite da Aprica, la quale interviene con altrettanti veicoli ognuno dei quali dotato di lama sgombraneve anteriore e spargitori di fondenti. Di questi 14 veicoli, 9 sono dotati di trazione integrale 4x4, per consentire gli interventi nei quartieri collinari e in condizioni impegnative.

Rientrano in questo contesto anche gli interventi eseguiti per garantire ingressi e uscite di veicoli presso siti di pubblica utilità, quali ospedali, sedi di uffici istituzionali, sedi di forze dell'ordine ecc.

Sulle **aree pedonali pubbliche** gli interventi sono finalizzati a favorire la mobilità delle persone. Specificatamente vengono eseguite operazioni di sgombero neve dai percorsi pedonali, con relativo spargimento di fondenti per contrastare la formazione di ghiaccio.

Sono previste 64 zone sulle quali intervengono in modo coordinato:

- Gli operatori di Aprica
- Il personale delle cooperative
- Le aziende agricole con alcuni piccoli trattori.

La forza lavoro complessiva destinata all'esecuzione degli interventi manuali, distribuita sui vari turni, è di oltre 150 operatori. L'operatività si focalizza soprattutto sui punti maggiormente interessati dalla presenza di persone, quali le scuole, le fermate degli autobus, gli ospedali e gli uffici pubblici.

Per una maggiore efficacia degli interventi, gli operatori dispongono inoltre di 5 piccole pale meccaniche "Bobcat" gommate dotate di lama anteriore, di 20 attrezzature motorizzate dotate anteriormente di piccole lame sgombraneve o spazzole adatte a creare camminamenti per i pedoni, e di 58 carrelli a funzionamento manuale per lo spargimento di fondenti.

METROPOLITANA

La Metropolitana di Brescia rappresenta un importante e valida alternativa al trasporto privato.

Il suo tracciato si sviluppa sulla direttrice nord – centro – est della città, consentendo di raggiungere agevolmente molte aree e offrendo al contempo la possibilità di interconnessione con la stazione ferroviaria e con la stazione degli autobus.

La strategicità di questo mezzo di trasporto si amplifica in occasione di gelate e nevicate. Infatti chi desidera raggiungere la Città, soprattutto dalle direttrici sopra citate, può parcheggiare il proprio veicolo presso i parcheggi limitrofi alle stazioni ed entrare in Città con sicurezza e comodità.

Aprica, per agevolare al meglio l'utilizzo di questo mezzo di trasporto, ha predisposto interventi sia presso i principali parcheggi, sia sulle aree pedonali di accesso a tutte le stazioni.

MERCATI RIONALI

Il Piano Neve, per garantire la regolare effettuazione dei mercati, prevede interventi sulle aree elencate nella tabella seguente.

Mercato	Ubicazione	Giorno
Quartiere Casazza	Contro strada di via Casazza	Martedì
Quartiere S. Polo	Via Giorgione, di fronte al centro commerciale	Mercoledì
Villaggio Badia	Contro strada di via Prima	Mercoledì
Villaggio Sereno	Via Diciassettesima	Giovedì
Quartiere Abba	Via S. Emiliano	Giovedì
Villaggio Prealpino	Via del Brolo	Venerdì
Quartiere Fiumicello	Via Contini	Venerdì
Quartiere Verrocchio	Via Allegri	Sabato
Centro – Emporium	Piazza Vittoria, Piazza Loggia, largo Formentone e via S. Faustino	Sabato

COMPLEMENTI DEL PIANO NEVE

Il Piano Neve prevede inoltre gli interventi necessari per consentire l'esecuzione delle tradizionali fiere e sagre della Città, ovvero:

- Santa Maria Crocefissa di Rosa
- Sant'Angela Merici
- Santi Faustino e Giovita.

DEPOSITI DI MATERIALI

Per gli interventi del Piano Neve vengono utilizzati i depositi di fondenti ubicati in via Reverberi, in via Zammarchi e in via Codignole.

In caso di nevicata questi depositi vengono attivati dal personale del Settore Strade o di Aprica, e resi disponibili per tutte le operazioni del Piano Neve (miscelazione dei fondenti, carico dei veicoli, rifornimento sacchi di sale alle squadre che eseguono interventi manuali ecc.).

Descrizione		Aree	Veicoli	Lame	Sabbiatrici	Pale gommate	Sgombraneve aree pedonali	Spargisale aree pedonali	Operatori
V i s t r a b i l i t à	Principale più percorsi autobus	25	30	29	25	-	-	-	47
	Quartieri	20	29	20	15	-	-	-	29
	Centro e pedemontane	14	14	14	14	-	-	-	22
	Parziali	59	73	63	54	-	-	-	98
p e d o n e a i	Centro - Ospedale - Stazione	19	30	5	-	5	12	27	77
	Quartieri	40	31	4	-	-	3	26	60
	Stazioni Metropolitana	5	5	-	-	-	5	5	10
	Parcheggi	23	5	5	1	-	-	-	5
	Parziali	87	71	14	1	5	20	58	152
A l t r o	Punti di carico	3	-	-	-	3	-	-	3
	Coordinatori e verificatori	-	12	-	-	-	-	-	12
	Parziali	3	12	-	-	3	-	-	15
Totali		149	156	77	55	8	20	58	265

DISPONIBILITÀ DI MATERIALI PRESSO I PUNTI DI CARICO

Ubicazione deposito	Sabbia	Salgemma sfuso	Miscelato salgemma - sabbia	Salgemma in sacchi
Via Zammarchi	40	750	700	90
Via Reverberi	360	980	540	125
Via Codignole	180	500	370	80
Totali in tonnellate	580	2.230	1.610	295