

GIUNTA COMUNALE DI BRESCIA

Delib. n. 443 - 18.9.2020

OGGETTO: Area Pianificazione Urbana, Edilizia e Mobilità. Settore Mobilità, Eliminazione Barriere Architettoniche e Trasporto Pubblico. Progetto preliminare di "Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia. Ulteriore fase funzionale della nuova tratta Brescia-Verona". Espressione parere ex art. 165 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

La Giunta Comunale

Premesso:

- che con Deliberazione CIPE n. 42 del 10 luglio 2017, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 70 del 24 marzo 2018, è stato approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo del lotto funzionale Brescia Est - Verona (escluso nodo di Verona) della tratta Brescia - Verona della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona;
- che, in particolare, al paragrafo n. 3.1 della citata deliberazione è stata disposta la progettazione della soluzione "Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica dell'ambito del nodo di Brescia", finalizzata a dare continuità alla Linea AV/AC Milano-Verona, quale ulteriore fase funzionale della nuova linea AV/AC Brescia-Verona, in sostituzione del cosiddetto "Shunt di Brescia";
- che, in ottemperanza a tale prescrizione, Italferr S.p.A. - in qualità di soggetto tecnico incaricato dal proponente del progetto Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - ha redatto il progetto preliminare di "Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia. Ulteriore fase funzionale della nuova tratta Brescia-Verona", che interessa il territorio dei Comuni di Brescia, Rezzato e Mazzano;
- che tale progetto preliminare è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a Regione Lombardia, agli Enti Locali interessati - compreso il Comune di Brescia con nota assunta a PG n. 115708 in data 29.5.2020 - e agli enti gestori delle interferenze, ai fini dell'avvio del relativo iter approvativo, che, ai sensi dell'art. 216 comma 1-bis

del D.Lgs. n. 50/2016, è disciplinato dall'art. 165 del D.Lgs. n. 163/2006;

- che con nota assunta a PG n. 173552 del 6.8.2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato la relativa Conferenza di Servizi con finalità istruttoria, invitando ogni Amministrazione/Ente/Società coinvolti a rimettere il proprio parere entro i termini previsti dal citato D. Lgs. n. 163/2006, ossia entro il 18.9.2020;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio comunale di Brescia n. 118 del 17.11.2014, avente ad oggetto "Atto di indirizzo in merito al Progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona: lotto funzionale Brescia-Verona. Procedura di approvazione e richiesta di prescrizioni ai sensi dell'art. 166 D.Lgs. n. 163/2006";
- la deliberazione della Giunta regionale della Lombardia n. X/3055 del 23.1.2015, avente ad oggetto "Espressione del parere regionale ai sensi degli artt. 165, 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni, sul progetto definitivo "Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona: lotto funzionale Brescia-Verona";

Evidenziato:

- che, al fine di assicurare la massima trasparenza sul progetto depositato, è stata istituita un'apposita sezione sul sito web del Comune di Brescia (www.comune.brescia.it/quadruplicamento), nella quale è stata caricata tutta la documentazione disponibile;
- che - ai fini della disamina del progetto depositato, dell'individuazione delle criticità da risolvere nell'ambito della successiva fase di progettazione definitiva e di elaborazione delle richieste di opere complementari e di opere compensative - con atto organizzativo del Direttore Generale è stato costituito un Gruppo di lavoro intersettoriale, coordinato dal Dirigente del Settore Mobilità, eliminazione barriere architettoniche e trasporto pubblico;

Viste:

- la deliberazione della Giunta regionale della Lombardia n. XI/3434 del 28.7.2020, avente ad oggetto "Espressione del parere regionale ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni, sul progetto Quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia. Ulteriore fase funzionale della nuova tratta Brescia-Verona";

- il parere reso dalla Provincia di Brescia, con nota assunta a P.G. n. 204205 in data 15 settembre 2020;
- le osservazioni depositate ai fini del procedimento di Valutazione Impatto Ambientale e pubblicate sull'apposito sito del Ministero dell'Ambiente;

Dato atto che sulla scorta dell'analisi condotta dal Gruppo di lavoro intersettoriale è stata redatto apposito documento, contenente le osservazioni al progetto depositato e le relative richieste di prescrizione, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale, i cui contenuti possono essere così riassunti:

- richiesta di sviluppo dei servizi ferroviari comprensoriali, regionali e interregionali sulla linea storica Brescia-Verona, con ripristino del servizio passeggeri presso la stazione di Rezzato, e realizzazione, contestuale al quadruplicamento, degli interventi, già programmati, di raddoppio, potenziamento ed elettrificazione della linea Brescia-Parma;
- richiesta di interventi di riqualificazione urbanistica finalizzati al miglior inserimento urbanistico e ambientale della nuova infrastruttura;
- richiesta di modifiche e prescrizioni relative alle opere viabilistiche previste dal progetto;
- richiesta di opere complementari e opere compensative sulla rete ciclabile a completamento dei percorsi ciclabili previsti dal progetto;
- prescrizioni e raccomandazioni relative al reticolo idrico minore;
- prescrizioni e raccomandazioni relative alle aree verdi;
- prescrizioni e raccomandazioni relative alle attività di cantiere;
- prescrizioni e raccomandazioni relative agli ambiti di esproprio;
- aspetti di valutazione degli impatti sull'ambiente, sul clima e relative attività di monitoraggio;

Ritenuto di approvare tale documento e di esprimere pertanto parere favorevole al progetto preliminare in oggetto con le osservazioni e le richieste di prescrizione contenute nel suddetto documento;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso in data 17.9.2020 dal Responsabile del Settore Mobilità, Eliminazione Barriere architettoniche e Trasporto Pubblico e dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e

patrimoniale dell'Ente, ai sensi dell'art. 49 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile a'sensi dell'art. 134 c. 4 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000, onde consentire il rispetto dei termini del procedimento;

Con i voti favorevoli di tutti i presenti;

d e l i b e r a

- a) di esprimere parere favorevole al progetto preliminare per il quadruplicamento in affiancamento alla linea storica nell'ambito del Nodo di Brescia. Ulteriore fase funzionale della nuova tratta Brescia-Verona, con le osservazioni e le richieste di prescrizione contenute nel documento, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- b) di trasmettere la presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito della Conferenza di Servizi istruttoria, nonché a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Italferr S.p.A., Regione Lombardia e Provincia di Brescia;
- c) di dichiarare, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile;
- d) di darne comunicazione mediante elenco ai Capigruppo consiliari e di metterla a disposizione dei Consiglieri presso la Segreteria Generale.