

RESPONSABILE SCIENTIFICO
Prof. Arch. Francesco Kerner

COORDINAMENTO GENERALE E R.U.P.
Arch. Giorgio Riva

URBANISTICI
Ermes Berti & Marco Baldassari
Arch. Leandro Bartoglio
Ing. Laura Boddi
Arch. Omella Fogata
Arch. Manuela Maffini
Arch. Daniela Merini
Arch. Elena Pivato
Ing. Giada Rebutti
Arch. Massimo Sartori
Arch. Pietro Sartori
Arch. Renzo Testa
Arch. Renzo Testa
Giovanni Paolo Martelli
Dott. Davide Moretti

COLLABORATORI
Arch. Marco Agnese - Ing. Stefano Cardi
Alberto Guidi - Ing. Stefano Guidi
Avv. Diana Mazzatorta
Sindaco Amministratore del Settore Urbanistico

CONSULENZA LEGALE
Avv. Giacomo Vittorio

COMPONENTE AGRONOMICA
Dott. Agr. Benedetto Rebbecki

Ditta Agr. A. Mazzatorta - Ditta Far. E. Zanetta

COMPONENTE GEOLOGICA
Dott. Giacomo Vittorio

COMPONENTE COMMERCIO
Settore Marketing Uso e Commercio e Mobilità consumatori

Adm. Dott. Giacomo Vittorio

Apprezzamento Preziosi Srl

MOBILITÀ E TRAFFICO
Settore Mobilità e Traffico

Brescia Mobilità SpA

AUTORITÀ COMPETENTE PER LA V.A.S.
Ing. Angelantonio Capetti

Tavola N.
Documentation Generale - Area vasta

DG01

Individuazione dell'ambito di area vasta di riferimento

Sindaco Assessore all'Urbanistica
On. Avv. Adriano Paroli Avv. Paola Vialdi

Responsabile Area Gestione del Territorio Responsabile Settore Urbanistica
Dott.ssa Daria Rossi

Admesso: Delibera n°163/21826 del 28/09/2011
Approvazione: Delibera n°57/18378 del 19/03/2012
Pubblicazione:

Quattro: 1:65.000
Scala: 1:65.000
Data: Settembre 2012

LEGENDA

Individuazione ambito di area vasta
Individuazione ambito di area vasta

Confine comunale di Brescia
Sistema insediativo

Ambito urbano consolidato e di espansione

Fonte del Progetto: aggiornamento 2007

Sistema della mobilità su gomma esistente
Strade primarie
Strade principali
Strade secondarie di livello locale

Sistema della mobilità su ferro esistente
Ferrovie

Sistema aeroportuale
Aeroporto civile di Montichiari
Aeroporto militare di Ghedi

Fonte del PGT: Progetto Provincia di Brescia
Delibera C.P. di Approvazione n. 20 del 21/04/04

ANALISI DELLE TEMATICHE E DELLE DELIMITAZIONI AMMINISTRATIVE PRINCIPALI CONSIDERATE PER L'INDIVIDUAZIONE DELL'AMBITO DI AREA VASTA

1/2 - Variazione della popolazione (perc.)
Fonte dei dati:
- 30/40 %
- 20/10 %
- 10/2,5 %
- 2,5/0,5 %
0/20 %
20/30 %
30/40 %

6 - Ambiti territoriali istruzione superiore
Fonte dei dati:
2 - Sebino e Franciacorta
3 - Bassa
4 - Garda e Valabbia
5 - Valle Trompia
6 - Brescia

7 - Delimitazione dell'area urbana della città di Brescia
Fonte del Comune di Brescia - Settore Mobilità e traffico
Area Urbana Z 1 - Brescia
Area Urbana Z 2 - Comuni contermini

8 - Spostamenti sistematici giornalieri (casa-lavoro; casa-studio)
Fonte dei dati: 2001
Spostamenti attratti
Spostamenti originati

3 - Sistemi Urbani Sovracomunali
Fonte dei dati:
1 - Brescia
3 - Franciacorta e Sebino
4 - Valle Trompia
6 - Garda Bresciano
7 - Chiarì
8 - Orzinuovi

4 - Sistemi locali del lavoro
Fonte dei dati:
Brescia
Chiarì
Lumezzane
Castiglione delle Stiviere
Manerbio
Orzinuovi
Salò

5 - A.S.L. - Distretti Socio-Sanitari
Fonte dei dati: 2001
1 - Brescia
2 - Brescia Ovest
3 - Brescia Est
4 - Vallettrompia
5 - Sebino
6 - Monte Orlando
7 - Oglio Ovest
8 - Bassa Bresciana Occidentale
9 - Bassa Bresciana Centrale
10 - Bassa Bresciana Orientale
11 - Garda
12 - Vallesabbia

