

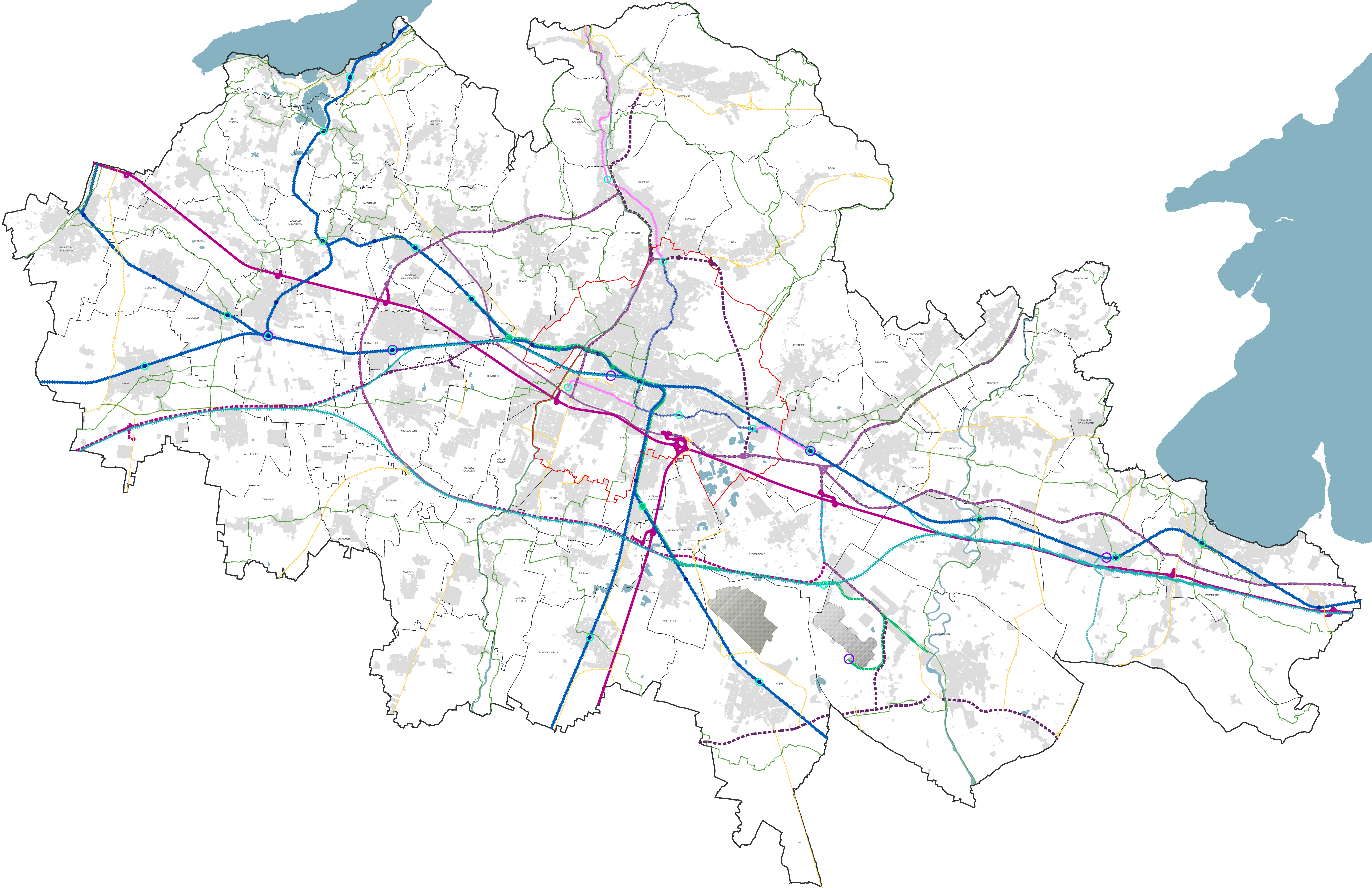
RESPONSABILE SCIENTIFICO Prof. Arch. Francesco Farnet	
COORDINAMENTO GENERALE E RUPI Arch. Giampaolo Ribolla	
UFFICIO DI PIANO Emilio Baccà & Mauro Silvestri Arch. Lorenza Barbagallo Ing. Laura Bodi Arch. Ornella Fogliata Arch. Marianna Marini Arch. Gianluigi Marini Arch. Elena Pivano Ing. Claudia Ruffinetti Arch. Maria Roman Arch. Pierluigi Tassi Arch. Paolo Livi Geom. Paolo Martelli Dott. Davide Morvati	
COLLABORATORI Arch. Marco Agostini - Ing. Saul Cusi Alberto Gasola - Arch. Laura Tracani Arch. Dario Rossi	
Servizio Amministrativo del Settore Urbanistico	
CONSULENZA INFORMATICA Ing. Mauro Baccà	
CONSULENZA LEGALE Dott. Ag. Benedetto Rebecchi	
COMPONENTE AGRONOMICIA Dott. Agr. E. Zanotti	
COMPONENTE GEOLOGICA Dott. Pier Luigi Veronesi	
COMPONENTE COMMERCIO Settore Marketing Urban Comunicazione e Relazioni Pubbliche Adriano Stronati & Partners Srl Apprendimento (Progettazione)	
MOBILITÀ E TRAFFICO Settore Mobilità e Traffico Brescia Mobilità Spa Ing. Angelino Caputo	
AUTORITÀ COMPETENTE PER LA V.A.S. Ing. Angelino Caputo	

Tavola N.	Documentazione Generale - Area Vasta
DG09	Il sistema infrastrutturale programmato
Sindaco	Assessore all'Urbanistica
On. Av. Adriano Peroli	Avv. Paola Vilardi
Responsabile Area Gestione del Territorio	Responsabile Settore Urbanistico
Dott. Dario Rossi	Responsabile Ufficio del Procedimento - Progettista
Arch. Giampaolo Ribolla	
Adozione: Delibera n°163/71888 del 29/05/2011	
Approvazione: Delibera n° 57/19378 del 19/03/2012	
Pubblicazione:	
Quadro:	
Scala: 1:65.000	
Data: Settembre 2012	

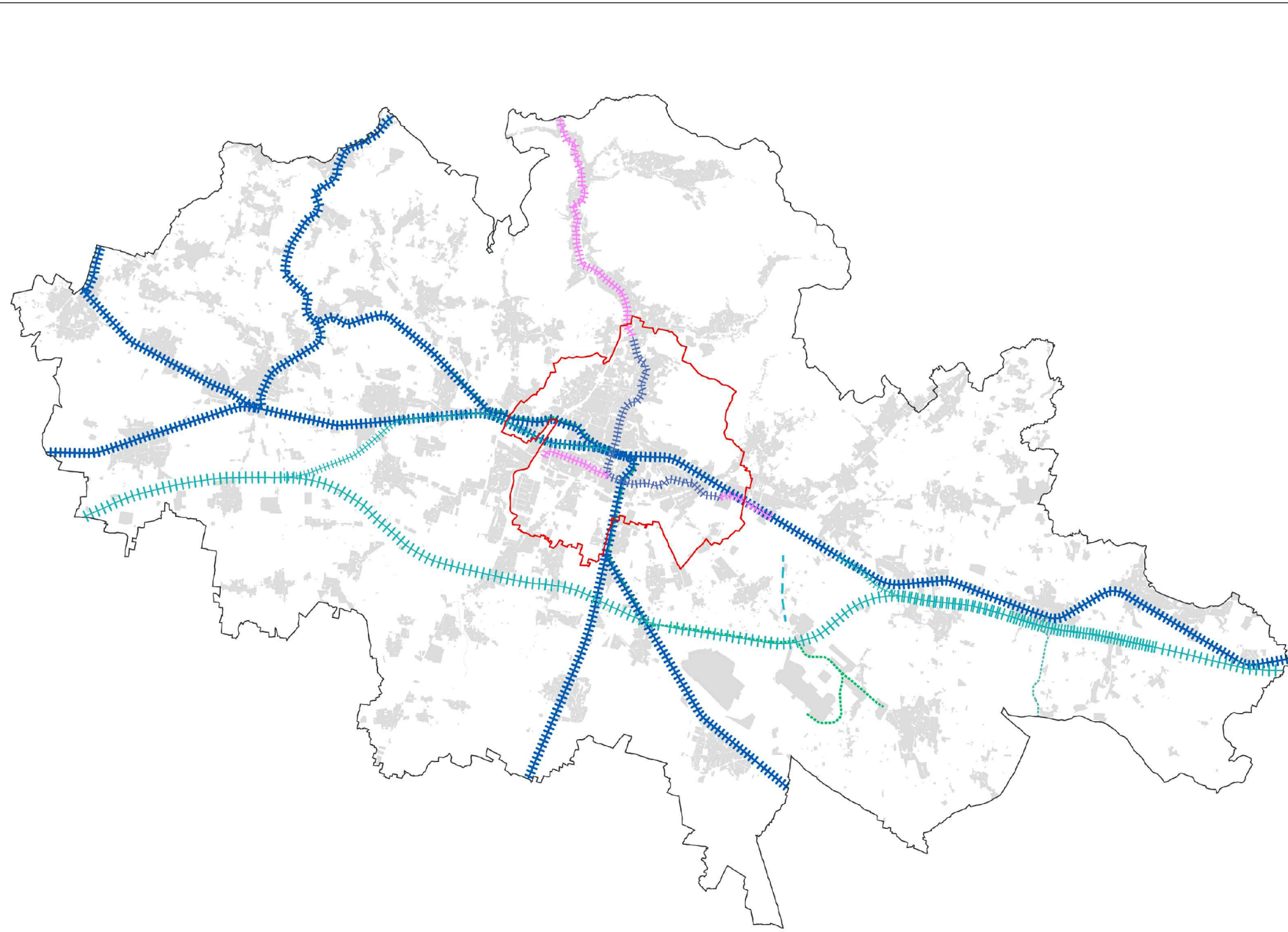
LEGENDA

Individuazione ambito di area vasta
Individuazione ambito di area vasta
Confine comunale di Brescia
Sistema insediativo
Ambito urbano consolidato e di espansione
Fonte: dati Provincia di Brescia, aggiornamento 2007
Sistema della mobilità su gomma esistente
Strade Primarie
Strade Principali
Strade Secondarie
Sistema della mobilità su gomma previsto
Strade Primarie in cantiere
Strade Primarie pianificate
Strade Principali in cantiere
Strade Principali pianificate
Strade Secondarie pianificate
Sistema della mobilità su ferro esistente
Ferrovia esistente
Stazioni ferroviarie
Metropolitana urbana
Stazioni metropolitana urbana
Sistema della mobilità su ferro previsto
Ferrovia Alta Capacità in cantiere
Ferrovia Alta Capacità in progetto
Metropolitana in previsione
Stazioni metropolitana in previsione
Treno Tram
Stazioni ferroviarie di area urbana previste
Raccordi ferroviari previsti
Sistema aeroportuale
Aeroporto militare di Ghedi
Aeroporto di Montichiari
Interscambi di previsione (localizzazione indicativa)
Interscambi logistici
Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico
Sistema della mobilità lenta
Piste ciclabili e sentieri esistenti e previsti

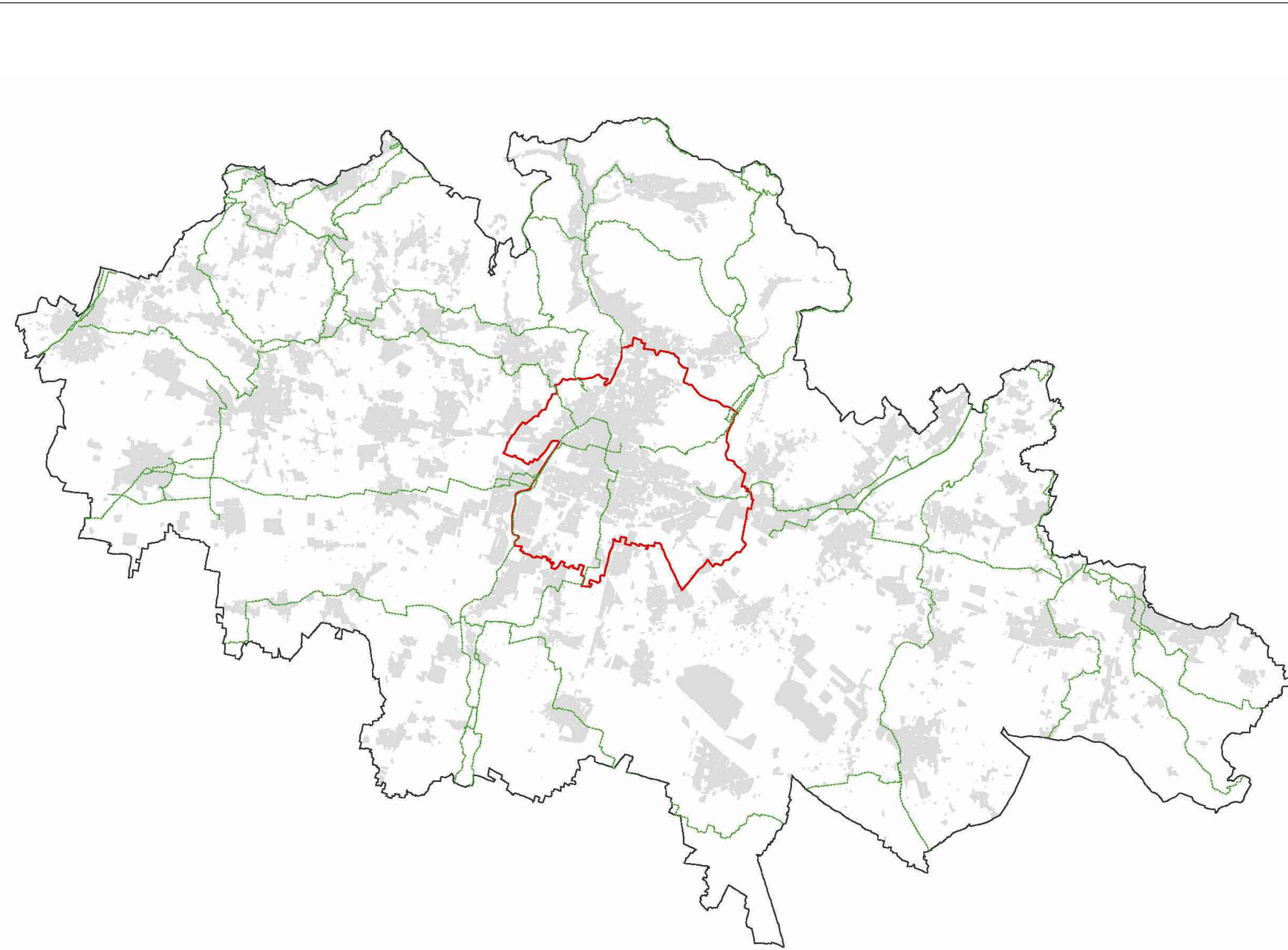
Elaborazione a partire da fonti del PGT, Agente Provincia di Brescia
 Delibera C.C. di Approvazione n. 57 del 19/03/2012



1 - SISTEMA DELLA MOBILITÀ SU GOMMA - ESISTENTE E PROGRAMMATO



2 - SISTEMA DELLA MOBILITÀ SU FERRO - ESISTENTE E PROGRAMMATO



3 - SISTEMA DELLA MOBILITÀ LENTA - ESISTENTE E PROGRAMMATO