

RESPONSABILE SCIENTIFICO
Prof. Arch. Francesco Kerner
COORDINAMENTO GENERALE E R.U.P.
Arch. Giorgio Riva
URBANISTICI
Ermes Berti & Marco Baldassari
Arch. Lorenzo Bartoglio
Ing. Laura Bodi
Arch. Omella Fogata
Arch. Manuela Maffini
Arch. Daniela Marin
Arch. Elena Pivato
Ing. Giada Rebutti
Arch. Massimo Sartori
Arch. Pietro Sartori
Arch. Paolo Testa
Genn. Paolo Martelli
Dott. Davide Moretti
COLLABORATORI
Arch. Marco Aggrado - Ing. Stel Cardi
Alberto Guidi - Ing. Stefano Lanza
Avv. Diana Mazzoni
Sendo Amministratore del Settore Urbanistico
CONSULENZA TECNICA
Ing. Mario Boschi
CONSEGUENZE LEGALI
Avv. Giacomo Bellini
COMPONENTE AGRONOMICA
Dott. Agr. Benedetto Rebischoli
Dott. Agr. A. Mazzoleni - Dott. F. E. Zanotto
COMPONENTE GEOLOGICA
Dott. Agr. G. Cicali
COMPONENTE COMMERCIO
Settore Marketing Usoresco, Commercio e tutela consumatori
Adresso: Dott. G. Cicali - Dott. G. Cicali
Apprezzamento Preziosissimi Srl
MOBILITÀ E TRAFFICO
Settore Mobilità e Traffico
Brescia Mobilità SpA
AUTORITÀ COMPETENTE PER LA V.A.S.
Ing. Angelantonio Capetti

Tavola N.
Documentation Generale - Area Vasta
DG11
Quadro strategico di area vasta

Sindaco Assessore all'Urbanistica
On. Avv. Adriano Paroli Avv. Paola Vialdi
Responsabile Area Gestione del Territorio Responsabile Settore Urbanistico
Dott. Dario Rossi Responsabile Unico del Procedimento - Progettista
Arch. Giorgio Riva
Adozione: Delibera n°163/71896 del 28/09/2011
Approvazione: Delibera n°57/18378 del 19/03/2012
Pubblicazione:

Quarto:
Scale:
Data:

1:65.000
Settembre 2012

LEGENDA

RIFERIMENTI TERRITORIALI

- Individuazione ambito di area vasta
- Individuazione ambito di area vasta
- Confine comunale di Brescia

SISTEMA AMBIENTALE FISICO NATURALE E URBANO

| ESISTENTE | PROGRAMMATO |
|--|--|
| Parchi, Riserve e Aree di rilevanza ambientale | Grandi sistemi ambientali Colline, fiumi, ambienti agricoli, cave |
| | Fascia di mitigazione dell'infrastruttura |
| Rete ecologica | |
| Corridoi terrestri principali | |
| Corridoi terrestri secondari | |
| Corridoi fluviali principali | |
| Corridoi fluviali secondari | |
| Greenways principali | |
| Principali linee di connettività ecologica in ambito collinare montano | |
| Ambito urbano | |
| Nuclei di antica formazione | |
| Ambito urbano consolidato e di espansione | |
| Aree artigianali e industriali dismesse | Area di riqualificazione e trasformazione lungo il Metrubo |
| Sistema dei servizi alla scala sovralocale | Servizi di interesse strategico |

SISTEMA DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI

| ESISTENTE | PROGRAMMATO |
|---|--|
| Mobilità su gomma | |
| Strade Principali | Strade Principali in cantiere |
| | Strade Principali pianificate |
| | Strade Principali in cantiere |
| | Strade Principali pianificate |
| | Nova viabilità di accesso alla città |
| | Declassamento viabilità di accesso alla città |
| Mobilità su ferro | |
| Linee ferroviarie | Ferrovia Alta Capacità in cantiere |
| Metropolitana urbana | Ferrovia Alta Capacità in progetto |
| | Metropolitana in previsione |
| | Treno Tram |
| | Raccordi ferroviari previsti |
| Aeroporti | |
| Aeroporto di Montichiari | |
| Aeroporto militare di Ghedi | |
| Poli di interscambio | Interscambi logistici |
| | Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico |
| Sistema della mobilità lenta | |
| Piste ciclabili e sentieri esistenti e previsti | |

